地球温暖化対策実施状況報告書

2020 年 9月 25日

(報告先) 横浜市長

住所 横浜市中区尾上町5-78

日本通運株式会社 横浜支店 支店長 山﨑 勝也

(法人の場合は、名称及び代表者の氏名)

横浜市生活環境の保全等に関する条例(以下「条例」という。)第144条第2項の規定により、次のとお り報告します。

1 地球温暖化対策事業者等の概要

| | 音の氏名又 表 者 の B | | 日本追 | 通運株式 | 式会社 代表耳 | 取締役 齋藤 | 泰 充 | | | | | | | | |
|-----|------------------|-------------|----------|-------|-----------|--------|-------|------|-----|-----|----|----|-----|------|----|
| 事 業 | 者の主所の所 | た 在 地 | 〒105 | -8322 | 東京都港区列 | 東新橋1丁目 | 19番3 | 号 | | | | | | | |
| ナたこ | る事業の | * 種 | - | 分類 | H 運輸業、 | 郵便業 | | | | | | | | | |
| 土たっ | 0 尹 未 り | / 未 俚 | | 分類 | 44 道路貨 | 物運送業 | | | | | | | | | |
| | | | | 条例施 | 行規則(以下 | 「規則」とい | う。) 貧 | 育89∮ | 条第1 | 項第1 | 号該 | 当事 | 事業者 | | |
| | | | | 規則第 | 89条第1項第2号 | 号該当事業者 | | | | | | | | | |
| 該 | 当す | _ る | ✓ | 規則第 | 89条第1項第3号 | 号該当事業者 | | | | | | | | | |
| 事 業 | 者 の | 要件 | | 地球温 | 暖化対策事業 | 者以外の事業 | 者(任意 | 急提品 | 出事業 | (者) | | | | | |
| | | | 原油換 | 算エネ | ルギー使用量 | | k 1 | 自 | 動車 | 王 の | 台 | 数 | | 353 | 台 |
| 2 計 | 十画期間及び | が実施年 | 三度 | | | | | | | | | | | | |
| 計 | 画 期 | 間 | | 2017 | 年度 ~ | 2019 | 年度 | 実 | 施 | ź | F | 度 | | 2019 | 年度 |

温室効果ガスの排出の抑制等を図るための基本方針

[基本方針]

日本通運グループ環境憲章

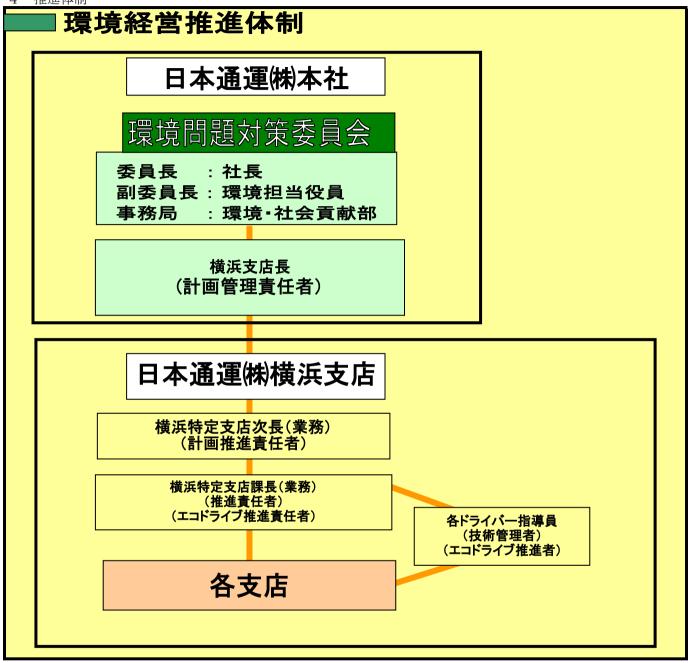
<基本理念>

企業の社会的、公共的使命を自覚し、「良き企業市民」として環境経営を実践することにより、地球環境保全に積 極的に貢献する。

[主要なエネルギー使用設備の更新等の検討]

- ①更新の対象となる主要なエネルギー使用設備
- ・けん引・超大型・大型・中型・普通 (GVW7.5t以上)・・・ 重量車燃費基準達成車
- ・普通(車両総重量3.5 t 以上5t未満) ・・・ ハイブリッド、CNG ※ルートバンディーゼル車
- ②上記①の設備を選択した理由
- 地球温暖化防止、生物多様性の保全、循環型社会の構築等に取り組むため。 ③設備更新スケジュール
- 当社では、基準耐用年数に達した車両より順次代替していく。

4 推進体制



5 公表の方法等

| ホ | ъ, | ムペ | . — | ジ | アドレス | |
|----------|----|----|-----|------------|--------|------------------|
| | | | | | 閲覧場所 | 日本通運株式会社横浜支店 |
| 窓 | 口 | で | 閲 | 覧 | 所在地 | 神奈川県横浜市中区尾上町5-78 |
| | | | | | 閲覧可能時間 | 8:30~17:30 (平日) |
| ₩ | | | | ユ . | 冊子名 | |
| 1111 | | | | 1 | 入手方法 | |
| そ | | の | | 他 | | |

6の1 温室効果ガスの排出の抑制に係る目標等の状況 (第1号及び第2号該当事業者)

| 基 準 年 度 | 基準排出量 | t-CO ₂ | | 基準原単位 | | t-CO ₂ / |
|---------------------------|-------|-------------------|-----------|---------------|-----------------|---------------------|
| (年度) | 調整後 | t-CO ₂ | | ▶ 目標原単位 | | t-CO ₂ / |
| 目 標 年 度 (年度) | 目標排出量 | t-CO ₂ | 削減率 % | 日保尽事性 | 削減率 | % |
| 排出の抑制に係る 目標の設定の考え 方 | | | | | | |
| 事業者全体として の目標等 | | | | | | |
| 第一年度 | 排出量 | t-CO ₂ | 削減率 % | 排出原単位 | | t-CO ₂ / |
| (年度) | 調整後 | t-CO ₂ | 削減率 % | 冰山冰平 位 | 削減率 | % |
| 目標等の達成状況 及び説明 | 排出量 | t-C0 ₂ | 水17年2年 0/ | | | t-CO ₂ / |
| 第 二 年 度 (年度) | | | 削減率 % | 排出原単位 | Mari N. D. — La | _ |
| | 調整後 | t-CO ₂ | 削減率 % | | 削減率 | % |
| 目標等の達成状況 及び説明 | | | | | | |
| 第三年度 | 排出量 | t-CO ₂ | 削減率 % | 排出原単位 | | t-CO ₂ / |
| (年度) | 調整後 | t-CO ₂ | 削減率 % | が 山 | 削減率 | % |
| 目標等の達成状況 及び説明 | | | | | | |
| 計画期間全体の排 出状況に関する説 明 | | | | | | (A 4) |

6の2 温室効果ガスの排出の抑制に係る目標等の状況 (第3号該当事業者)

| | | グ抑制に除る日1 ■ | V (1 45 /b) | | 0 7 11/2 | 7 / L | | | |
|---------------------------|-------------------------|--|-------------------|------|----------|-------|-----------|--------|---------------------|
| 基準年度 | 基準排出 | 量 2,472 | t-CO ₂ | | | | 基準原単位 | | t-CO ₂ / |
| (2016年度) | 調整 | 後 2,472 | t-CO ₂ | | | | 目標原単位 | | t-CO ₂ / |
| 目 標 年 度 (2019年度) | 目標排出 | 量 2,399 | t-CO ₂ | 削減率 | 3.0 | % | 日保水平仏 | 削減率 | % |
| 排出の抑制に係る 目標の設定の考え 方 | 以上低減と 新規導入車 | こおけるエネルキ: している。 こしているは、 可については、 , プなどをデジタ | 環境配 | 慮車両を | 積極的に | こ導入 | .するのと共に | エコドライブ | · やアイドリ |
| 事業者全体として の目標等 | | | | | | | | | |
| | 排出 | 量 2,426 | t-CO ₂ | 削減率 | 1.9 | % | 排出原単位 | | t-CO ₂ / |
| (2017年度) | 調整 | 後 2,426 | t-CO ₂ | 削減率 | 1.9 | % | 外山水平位 | 削減率 | % |
| 目標等の達成状況 及び説明 | 以上低減目 基準年度以 ドリングス | こおけるエネルキ 目標をクリアした 以降、環境配慮車 ストップを徹底し | :。 互両とデ | ジタコ新 | fシステ. | | | | |
| | 排出 | 量 2,421 | t-CO ₂ | 削減率 | 2.1 | % | 排出原単位 | | t-CO ₂ / |
| (2018年度) | | 後 2,421 | _ | 削減率 | 2. 1 | % | | 削減率 | % |
| 目標等の達成状況 及び説明 | 以上低減目 基準年度以 | こおけるエネルキ 1標をクリアした 以降、環境配慮車 、トップを徹底し | :。 互両とデ | ジタコ新 | fシステ. | | | | |
| 第三年度 | 排出 | 量 2,396 | t-CO ₂ | 削減率 | 3. 1 | % | 排出原単位 | | t-CO ₂ / |
| (2019年度) | | 後 2,396 | t-CO ₂ | 削減率 | 3. 1 | % | が 山 原 単 位 | 削減率 | % |
| 目標等の達成状況 及び説明 | 以上低減目 基準年度以 | おけるエネルキ 標をクリアした 以降、環境配慮車 ストップを徹底し | :。 互両とデ | ジタコ親 | fシステ. | | | | |
| 計画期間全体の排 出状況に関する説 明 | ドリングス | 以降、環境配慮車 ストップを点呼時 であると考えられ | まに全ド | | | | | | |

7 事業所等における温室効果ガスの排出状況

| 事業所等の規模 | 基準 | 年度 | 第一 | 年度 | 第二 | 年度 | 第三 | 年度 |
|---------------------------|---------------|--------------------------------|---------------|--------------------------------|---------------|--------------------------------|---------------|--------------------------------|
| 事業別等の規模 (原油換算エネルギー使用量) | 事業所等の 数(所) | 排出量の 合計(t-CO ₂) |
| 3,000k1以上 | | | | | | | | |
| 1,500k1以上 3,000k1未満 | | | | | | | | |
| 500k l 以上 1,500k l 未満 | | | | | | | | |
| 500k l 未満 | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | |

8 自動車における温室効果ガスの排出状況

| | 基準 | 年度 | 第一 | 年度 | 第二 | 年度 | 第三 | 年度 |
|------------------------|-------|--------------------------------|-------|--------------------------------|-------|--------------------------------|-------|--------------------------------|
| 自動車の区分 | 台数(台) | 排出量の 合計(t-CO ₂) |
| 普通貨物自動車 | 134 | 1, 039 | 196 | 1, 636 | 169 | 1, 513 | 138 | 1, 070 |
| 小型貨物自動車 | 165 | 1, 310 | 108 | 673 | 99 | 765 | 168 | 1, 249 |
| 大型バス | | | | | | | | |
| マイクロバス | | | | | | | | |
| 乗用自動車 | 53 | 50 | 51 | 70 | 48 | 65 | 47 | 65 |
| 合計 | 352 | 2, 399 | 355 | 2, 379 | 316 | 2, 343 | 353 | 2, 384 |
| 低公害かつ低燃費な車の 導入割合(%) | 22. 6 | % | 28. 0 | % | 27.8 | % | 20. 1 | % |

9の1 重点対策の実施状況 (第1号及び第2号該当事業者)

| 3 0 7 1 | 単 点対象の表施状化(第177次 | | 7,710,7 | | | | 第一年度 | | | | | | 第二年度 | | | | | | 第三年度 | | |
|-------------|-----------------------------|----------------------|---------|------|------------------------|--------------------------------|-----------------------------|----------------|------|------|------------------------|--------------------------|-----------------------------|------------|------|------|------------------------|---------------------|-----------------------------|----------------|------|
| | 重点対策 | 実施状況の 判断を行う 単位 | 基準年度 | 対策状況 | 実施済事業 所数/対象 事業所数 | 設備の種 類、実施済 設備数/対 象設備数 | 完了予定年度 (実施中. 未実施 の場合) | 未実施・非該 当の理由 | 実施状況 | 対策状況 | 実施済事業 所数/対象 事業所数 | 設備の種類、実施済設備数/対象設備数/対象設備数 | 完了予定年度 (実施中. 未実施 の場合) | 未実施・非該当の理由 | 実施状況 | 対策状況 | 実施済事業 所数/対象 事業所数 | 設備の種類、実施済設備数/対象設備数/ | 完了予定年度 (実施中. 未実施 の場合) | 未実施・非該 当の理由 | 実施状況 |
| | 1 推進体制の整備 | 事業者全体 (市内分) | | | / | _ | 年度 | | | | / | _ | 年度 | | | | / | _ | 年度 | | |
| | 2 主要なエネルギー使用設備の 更新等の検討 | 事業者全体 (市内分) | | | / | _ | 年度 | | | | / | _ | 年度 | | | | / | _ | 年度 | | |
| | 3 機器管理台帳の整備 | 事業者全体 (市内分) | | | / | _ | 年度 | | | | / | _ | 年度 | | | | / | _ | 年度 | | |
| | 4 照明設備の運用管理 | 事業者全体 (市内分) | | | / | _ | 年度 | | | | / | _ | 年度 | | | | / | _ | 年度 | | |
| | 5 エネルギー使用量の把握 | 個別票対象 事業所 | | | / | _ | 年度 | | | | / | _ | 年度 | | | | / | _ | 年度 | | |
| | 6 各種図面の整備 | 個別票対象 事業所 | | | / | _ | 年度 | | | | / | _ | 年度 | | | | / | _ | 年度 | | |
| | 7 外気導入量の適正管理 | 個別票対象 事業所 | | | / | _ | 年度 | | | | / | _ | 年度 | | | | / | _ | 年度 | | |
| tote | 8 フィルター等の清掃 | 個別票対象 事業所 | | | / | _ | 年度 | | | | / | _ | 年度 | | | | / | _ | 年度 | | |
| 第 1 号 | 9 ポンプ、ファン及びブロワー の適正な流量管理 | 個別票対象 事業所 | | | / | _ | 年度 | | | | / | _ | 年度 | | | | / | _ | 年度 | | |
| 及 び | 10 変圧器の需要率管理、効率管 理 | 個別票対象 事業所 | | | / | _ | 年度 | | | | / | _ | 年度 | | | | / | _ | 年度 | | |
| 第 2 | 11 室内温度の適正管理 | 事業所 | | | / | _ | 年度 | | | | / | _ | 年度 | | | | / | _ | 年度 | | |
| 号該 | 12 地下駐車場の換気管理 | 事業所 | | | / | _ | 年度 | | | | / | _ | 年度 | | | | / | _ | 年度 | | |
| 当事 | 13 照明設備の高効率化 | 事業所 | | | / | _ | 年度 | | | | / | _ | 年度 | | | | / | _ | 年度 | | |
| 業者 | 14 事務所機器の待機電力管理 | 事業所 | | | (30.4% - 65.45) | _ | 年度 | | | | / | _ | 年度 | | | | / | _ | 年度 | | |
| | 15 機器性能管理 | 設備 | | | (設備の種類) | / | 年度 | | | | (設備の種類) | / | 年度 | | | | (設備の種類) | / | 年度 | | |
| | 16 冷凍機の冷水出口温度管理 | 設備 | | | (設備の種類) | / | 年度 | | | | (設備の種類) | / | 年度 | | | | (設備の種類) | / | 年度 | | |
| | 17 燃焼設備の空気比管理 | 設備 | | | (設備の種類) | / | 年度 | | | | (設備の種類) | / | 年度 | | | | (設備の種類) | / | 年度 | | |
| | 18 排出ガス温度の管理 | 設備 | | | (設備の種類) | / | 年度 | | | | (設備の種類) | / | 年度 | | | | (設備の種類) | / | 年度 | | |
| | 19 蒸気配管のバルブ等の保温 | 設備 | | | (設備の種類) | / | 年度 | | | | (設備の種類) | / | 年度 | | | | (設備の種類) | / | 年度 | | |
| | 20 工業炉表面の断熱強化 | 設備 | | | (設備の種類) | / | 年度 | | | | (設備の種類) | / | 年度 | | | | (設備の種類) | / | 年度 | | |
| | 21 化 | 設備 | | | (設備の種類) | / | 年度 | | | | (設備の種類) | / | 年度 | | | | (設備の種類) | / | 年度 | | |
| | 22 コンプレッサの吸気管理 | 設備 | | | (設備の種類) | / | 年度 | | | | (設備の種類) | / | 年度 | | | | (設備の種類) | / | 年度 | | |

9の2 重点対策の実施状況 (第3号該当事業者)

| | | 実施状況の | | | | | 第一年度 | | | | | | 第二年度 | | | | | | 第三年度 | | |
|-----|----------------------------|----------------|-----|------|------------------------|------------------------|----------------------------|----------------|------|------|------------------------|------------------------|----------------------------|----------------|------|------|------------------------|---------|-----------------------------|----------------|------|
| | 重点対策 | 判断を行う 単位 | | 対策状況 | 実施済事業 所数/対象 事業所数 | 実施済車両 台数/対象 車両台数 | 完了予定年度 (実施中.未実施 の場合) | 未実施・非該 当の理由 | 実施状況 | 対策状況 | 実施済事業 所数/対象 事業所数 | 実施済車両 台数/対象 車両台数 | 完了予定年度 (実施中.未実施 の場合) | 未実施・非該 当の理由 | 実施状況 | 対策状況 | 実施済事業 所数/対象 事業所数 | | 完了予定年度 (実施中. 未実施 の場合) | 未実施・非該 当の理由 | 実施状況 |
| 第 | 23 推進体制の整備 | 事業者全体 (市内分) | 実施済 | 実施済 | 9/9 | _ | 年度 | | | 実施済 | 9/9 | _ | 年度 | | | 実施済 | 9/9 | _ | 年度 | | |
| 3 号 | 24 自動車の適正な使用管理 | 事業者全体 (市内分) | 実施済 | 実施済 | _ | 372/372 | 年度 | | | 実施済 | _ | 341/341 | 年度 | | | 実施済 | _ | 356/356 | 年度 | | |
| 該当 | 25 エネルギー使用量等に関する データの管理 | 事業者全体 (市内分) | 実施済 | 実施済 | _ | 372/372 | 年度 | | | 実施済 | _ | 341/341 | 年度 | | | 実施済 | _ | 356/356 | 年度 | | |
| 事業 | 26 エコドライブ推進体制の整備 | 事業者全体 (市内分) | 実施済 | 実施済 | 9/9 | _ | 年度 | | | 実施済 | 9/9 | _ | 年度 | | | 実施済 | 9/9 | _ | 年度 | | |
| 者 | 27 自動車の適正な維持管理 | 事業者全体(市内分) | 実施済 | 実施済 | 9/9 | _ | 年度 | | | 実施済 | 9/9 | _ | 年度 | | | 実施済 | 9/9 | _ | 年度 | | |

細則第38号様式(第2条第49号) (総括票)

- 10 目標対策及び事業者の発意による対策の実施状況

 - (注意事項) ・対策の効果が重複して計上されない様にご注意ください。 ・燃料・熱・電気等の使用量は、一年間での値に換算して記入してください。 ・記載欄が不足する場合は、横浜市へご連絡ください。

| | | 削減量 | 量合計 総排出量 | ZEM (ICC) | 事業者績 (t- | 総排出量 C02) | C02排出 (t- | 量合計① CO2) | | | | C02排出 (t- | 量合計② C02) | 削減」 (t- | 量合計 CO2) | |
|----|--------|------|---------------------|---------------|-------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-----|--------|--------------|--------------|------------|-------------|----|
| Г | | | % | | 実施育 | ij | | | | 実施後 | È | | | | | _ |
| 連番 | 具体的な対策 | 事業所名 | 対策の 実施年度 (西暦) | 実施前の運用状況/設備状況 | | 熱・電気等の | | C02排出量 | 実施後の運用状況/設備状況 | | 熱・電気等の | | C02排出量 | 削減量 | 投資金額 | |
| | | | | | 種別 | 使用量 | 単位 | (t-C02) | | 種別 | 使用量 | 単位 | (t-C02) | □(t-C02) | - | 千円 |
| F | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | = | 千円 |
| L | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | = | 千円 |
| F | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | = | 千円 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | = | 千円 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

11 再生可能エネルギー利用設備等の導入状況

| 番号 | 設備機器の種類 | 導入年度 | 性能等 | 備考 |
|----|---------|------|-----|----|
| 1 | | 年度 | | |
| 2 | | 年度 | | |
| 3 | | 年度 | | |
| 4 | | 年度 | | |
| 5 | | 年度 | | |

12 クレジット等に関する取組状況

| 番号 | 種類 | 年度 | オフセット対象範囲 | 特定温室効果ガス換算量 | 備考 |
|----|----|----|-----------|-------------|----|
| 1 | | 年度 | | | |
| 2 | | 年度 | | | |
| 3 | | 年度 | | | |
| 4 | | 年度 | | | |
| 5 | | 年度 | | | |

13 その他の地球温暖化を防止する対策の実施状況

| 基 | 準年 | 度ま | で | の対 | | 社会(地域)貢献活動として、地域の清掃活動に積極的に取組み、道路・歩行帯等のゴミ拾いを実施。 |
|----|----|----|----|----|--------|---|
| 計実 | 画施 | 期す | 間る | 内対 | に 策 | 社会(地域)貢献活動として、地域の清掃活動に積極的に取組み、道路・歩行帯等のゴミ拾いを実施。 |
| 第 | _ | 年 | 度 | 実 | 績 | 社会(地域)貢献活動として、地域の清掃活動に積極的に取組み、道路・歩行帯等のゴミ拾いを実施。 |
| 第 | = | 年 | 度 | 実 | 績 | 社会(地域) 貢献活動として、地域の清掃活動に積極的に取組み、道路・歩行帯等のゴミ拾いを実施。 |
| 第 | Ξ | 年 | 度 | 実 | | 社会(地域) 貢献活動として、地域の清掃活動に積極的に取組み、道路・歩行帯等のゴミ拾いを実施。 |

14 実施状況等に対する自己評価

エコドライブやアイドリングストップの励行については、ドライバーに対して長期的に教育することによって効果が 現れるため、継続して教育を実施する。現在はデジタコによる「安全運転確認書」で、急加速、急減速、急ブレー キ、及びアイドリングの情報などを確認し、点呼時に都度教育している。