よこはま市民生活白書8∞【第4章】ヨ・コ・ハ・マ

節

横浜のニューフロンティアとして声高に主張し始めている いライフスタイルの展開など、 郊外部は今、

進む産業の集積

の郊外区において大きな伸びがみられる。 辺区では減少し、緑・金沢・瀬谷・港南区など 減をみると南・保土ヶ谷・鶴見区などの都心周 にそって郊外部への企業立地が進んだ。 活動の展開は、 として臨海部に集積しているが、 へとシフトし、 市内事業所は、 特に40年代以降、 既存集積地の臨海部から内陸部 中・鶴見・神奈川区などの主 鉄道、 56-61年の増

イテク企業(※①)等の立地

経済のソフト化・サービス化の進展は、 業の新たな空間として脚光をあびている。また、 関や人材の集積をもつ郊外部が、 居住空間、大消費地への近接性、 そうした意味から、 を大きく変えつつある。 ニクスを中心とした産業の技術革新は目覚まし も必要とする経営資源は、 1980年代に入って、マイクロエレクト これまでの産業構造や産業立地のパターン 関連技術生産などの集積である。 緑豊かな自然環境、 先端技術産業がもっと 市場へのアクセス、 豊富な研究機 都市型成長産 良質な

■郊外部で進む産業集積

(事業所)



「事業所統計調査」

緑区を筆頭に、金沢、瀬谷、港南区等の郊外部の伸びが著しく、南、 保土ヶ谷、鶴見、神奈川区の都心周辺部で減少している。

学校建物焼失29.1%

0000 0000

104,369 km

焼失建物62%

全市に鳴りひびいた。B29の爆音とともに、 童の集団疎開が始まった。 戦への序曲であった。 罹災人口 38%

399,187人 22.96km

市街地燒失面積 41%

119,000軒

53台



「復興5年を顧みる」(市財政局)

市バス焼失車輌31.1%

市電燒失車輌44.1%

テ、米英軍ト戦闘状態ニ入レリ」。歴史の歯車 的段階を国民に知らせた。 は音もなく不気味な緊張感をただよわせて転回 昭和16年12月8日朝6時のラジオ放送は決定 帝国陸軍ハ、今8日未明、 「大本営陸海軍部発 西太平洋上ニオイ

の玉砕、19年には、戦局はますます悪化し、 昭和20年8月12日、けたたましいサイレンが 昭和17年6月、ミッドウエー海戦の惨敗が敗 翌18年、 アッツ島守備隊

戦災直後の被害状況(横浜市)

ながし、郊外部に住むニューファミリー層の新 市場ニーズの把握にもとづく新製品の開発をう

しいライフスタイルをねらって、多くの企業が

■高まる自区内購買力

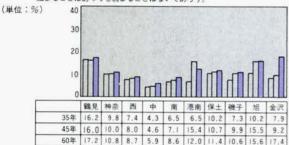
高まる郊外部の消費ポテンシャルは、 大規模小売店の立地動向にも 大きな影響を与えることであろう。

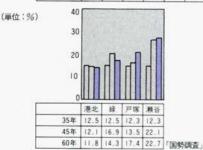
		買ま	わ	り品	
	吸 収 率		伸 び 率		
	53年	56年	60年	53-56	56-60
鶴見区	38.1	37.5	32.9	△0.6	△4.6
神奈川区	20.9	25.9	28.2	5.0	2.3
西区	69.2	76.7	81.8	7.5	5.1
中 区	48.7	54.8	48.9	6.1	△5.9
南区	21.4	21.3	19.9	△0.1	Δ1.4
港南区	48.6	56.9	58.3	8.3	1.4
保土ヶ谷区	13.6	21.3	19.1	7.7	Δ2.2
旭 区	30.1	29.9	32.1	△0.2	2.2
磯 子 区	15.1	15.6	13.2	0.5	△2.4
金 沢 区	31.4	36.4	32.8	△5.0	△3.6
港北区	25.3	29.5	29.6	4.2	0.1
緑 区	27.2	39.9	49.6	12.7	9.7
戸 塚 区	36.2	39.3	44.6	3.1	5.3
瀬谷区	28.8	28.7	29.8	△0.1	1.1

横浜市消費者購買行動意識調查」(昭和60年度

■強まる周辺都市との結びつき(東京都を除く市外就業)

川崎、町田、藤沢、横須賀市等の周辺都市と郊外区との結びつきは、 強まることはあっても弱まることはないであろう。





を形成しつつある 区などの郊外区が周辺都市と独自の地域間関係 を除いた市外流動をみると、 区が多様な関係を形成している。 横浜都心との関係だけでなく、

の動きとは異なり、

東京への流出は減少してお

横浜都心への結びつきが強まっている。

衣

拠点形成が進む商業集積

市内商業活動を小売販売額でみると、通勤者

進出している

新しいフロンティアとして、 ている 情報の価値の高まりを背景に、 生産から生活の重視、 女性の社会進出、 声高に主張し始め 郊外部は横浜

56~60年比較で14区中8区で増加しており、 服や家電製品などの買回り品の自区内吸収率は、

かでも緑区(たまプラーザ・青葉台)や戸

(戸塚駅周辺) などの郊外部において、

中心的 塚区

①ハイテク企業 ※ひとくちメモ

ジー産業、新素材産業などの先端技術産業のこと。 マイクロエレクトロニクス産業、バイオテクノロ

存が高い港北・緑区で市内流動が減少している

郊外部が形成する独自の地域間関係 な商業地が形成されつつある。

市内通勤者の異動状況をみると、

東京への依

ほとんどの区で市内流動が拡大してお 瀬谷・戸塚・金沢 それぞれ 東京都

空襲の回数は25回、

横浜は文字どおり焼土と

市街地面積の約4%、罹災人口は総人口

死傷者は約-9、

000人にものぼった。 の約38%にあたる約40万人、

空襲の後の焼け野原

恐しさをしばし忘れさせたのかもしれない。 た。一個の握り飯のあたたかさ、それは空襲の 爆弾、機銃掃射と嵐のような空襲が続い