

外貿コンテナ貨物量・コンテナ化率主要航路別取扱量

平成24年

(単位：千トン・%)

| 航路 | 合 計 | | | | | 輸 出 | | | | | 輸 入 | | | | |
|----------------------|-------------|-------|-------|--------|------|-------------|-------|-------|--------|------|-------------|-------|-------|--------|------|
| | コンテナ 貨物量 | 前年比 | 構成比 | コンテナ化率 | | コンテナ 貨物量 | 前年比 | 構成比 | コンテナ化率 | | コンテナ 貨物量 | 前年比 | 構成比 | コンテナ化率 | |
| | | | | 24年 | 23年 | | | | 24年 | 23年 | | | | 24年 | 23年 |
| 定期航路合計 | 41,803 | 94.5 | 100.0 | 90.2 | 90.4 | 19,129 | 90.6 | 100.0 | 83.5 | 84.4 | 22,674 | 98.1 | 100.0 | 96.7 | 96.7 |
| 北米西岸 | 7,683 | 83.4 | 18.4 | 98.8 | 98.8 | 3,536 | 81.7 | 18.5 | 98.4 | 98.9 | 4,148 | 84.8 | 18.3 | 99.1 | 98.8 |
| 北米東岸 | 2,498 | 119.4 | 6.0 | 84.0 | 82.0 | 499 | 116.3 | 2.6 | 52.0 | 49.6 | 1,999 | 120.2 | 8.8 | 99.3 | 98.6 |
| ヨーロッパ・ 地中海 | 3,027 | 97.5 | 7.2 | 95.0 | 95.0 | 1,341 | 85.0 | 7.0 | 90.6 | 91.5 | 1,686 | 110.4 | 7.4 | 98.8 | 98.9 |
| オーストラリア・ ニュージーランド | 1,264 | 85.2 | 3.0 | 66.0 | 72.3 | 243 | 71.6 | 1.3 | 42.2 | 53.8 | 1,020 | 89.3 | 4.5 | 76.3 | 80.6 |
| 東南アジア | 13,656 | 101.6 | 32.7 | 92.0 | 90.8 | 7,447 | 96.3 | 38.9 | 88.2 | 87.6 | 6,209 | 108.7 | 27.4 | 97.1 | 95.7 |
| 韓 国 | 1,609 | 89.1 | 3.8 | 90.0 | 89.4 | 849 | 88.2 | 4.4 | 84.5 | 83.2 | 760 | 90.1 | 3.4 | 97.1 | 97.8 |
| 中 国 | 10,646 | 93.5 | 25.5 | 93.3 | 91.7 | 4,233 | 87.4 | 22.1 | 85.9 | 82.8 | 6,413 | 98.0 | 28.3 | 98.8 | 99.5 |
| ナホトカ | 49 | 134.8 | 0.1 | 13.5 | 12.0 | 27 | 100.3 | 0.1 | 8.6 | 10.2 | 22 | 231.5 | 0.1 | 43.2 | 23.7 |
| そ の 他 | 1,371 | 82.6 | 3.3 | 65.2 | 75.8 | 954 | 109.3 | 5.0 | 59.1 | 66.2 | 416 | 52.9 | 1.8 | 85.2 | 90.3 |

(注) 「合計」、「その他」は不定期航路は含まない。

(注) コンテナ化率=コンテナ貨物量÷定期航路貨物量