

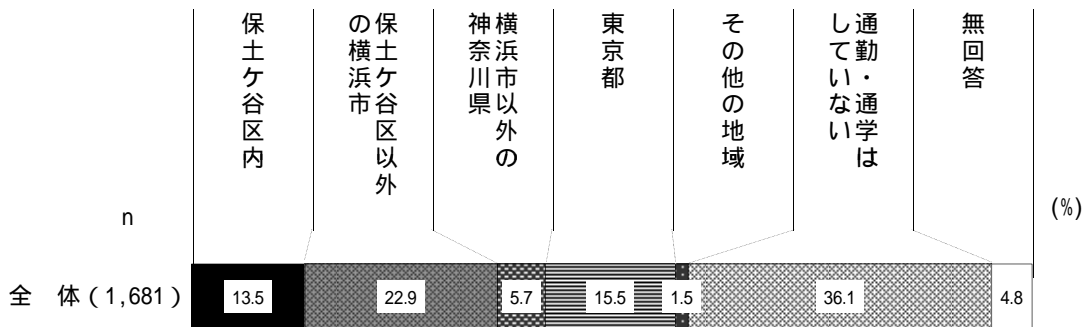
# 1 交通について

## 1-1 通勤・通学している場所

「保土ヶ谷区以外の横浜市」が2割前半で、最も高い。「保土ヶ谷区内」は1割台半ば

問1 あなたが通勤・通学しているところはどこですか。( は1つ)

図表1-1 通勤・通学している場所



(全体) 上位3項目は以下となる。(図表1-1)

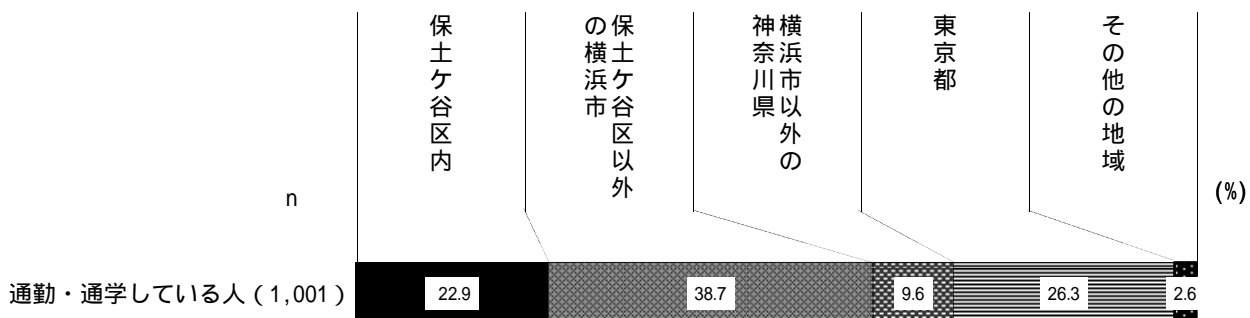
- ・「保土ヶ谷区以外の横浜市」(22.9%)
- ・「東京都」(15.5%)
- ・「保土ヶ谷区内」(13.5%)

また、「通勤・通学はしていない」は、36.1%となっている。

(通勤・通学している人) 通勤・通学している人の中でみると上位3項目は以下となる。(図表1-2)

- ・「保土ヶ谷区以外の横浜市」(38.7%)
- ・「東京都」(26.3%)
- ・「保土ヶ谷区内」(22.9%)

図表1-2 通勤・通学している場所(通勤・通学している人)



(前回調査(平成21年度)との比較) 大きな差はみられない。(図表1-3)

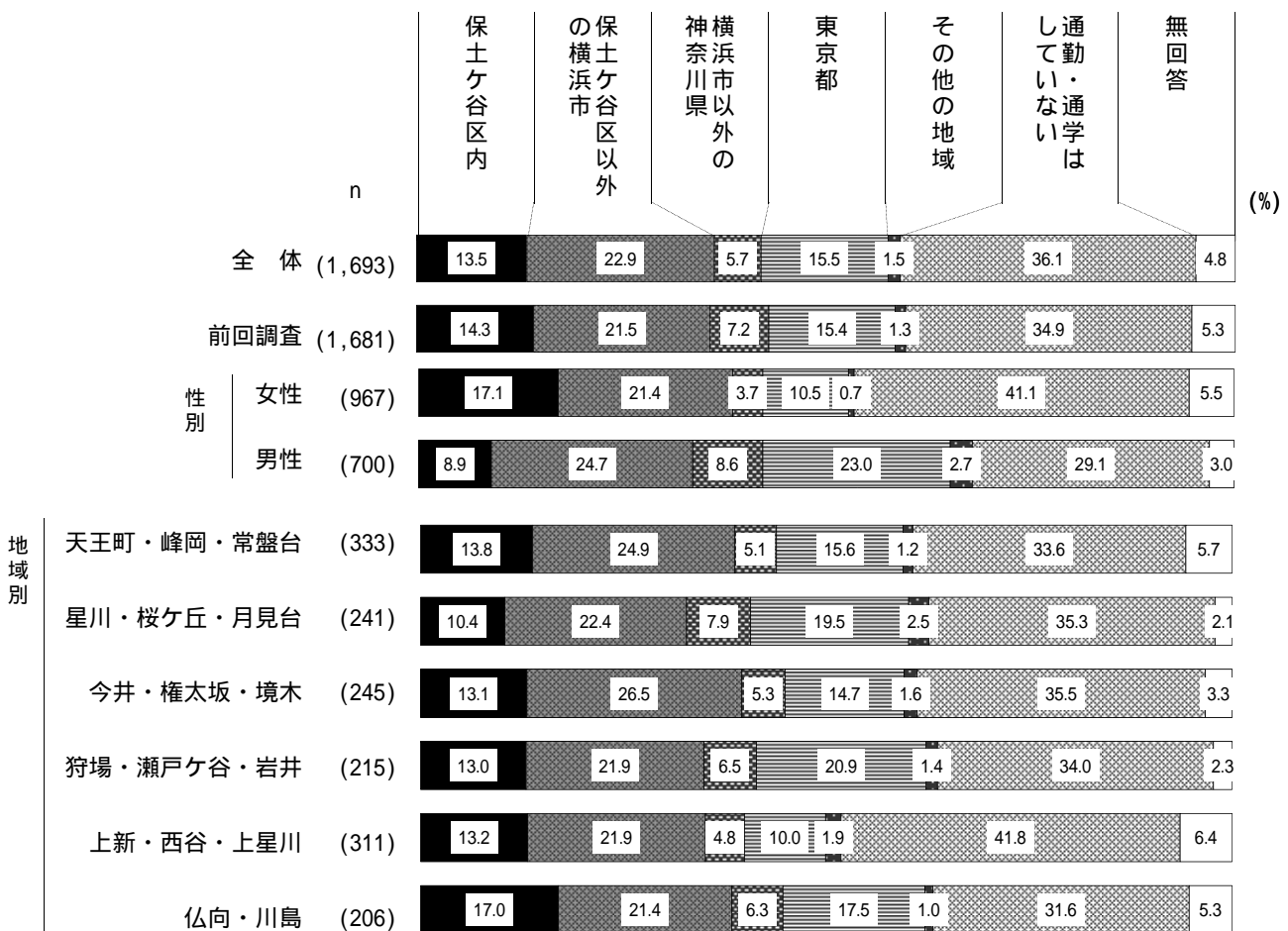
(性別) 女性と男性で差があるのは以下の箇所となる。(図表1-3)

- ・女性は「保土ヶ谷区内」で8.2ポイント、「通勤・通学していない」で12.0ポイント男性より高い。
- ・男性は「東京都」で12.5ポイント、「横浜市以外の神奈川県」で4.9ポイント女性より高い。

(地域別) 地域別で差があるのは以下の箇所となる。(図表1-3)

- ・「保土ヶ谷区内」は、仏向・川島(17.0%)で高く、星川・桜ヶ丘・月見台(10.4%)で低い。
- ・「東京都」は、狩場・瀬戸ヶ谷・岩井(20.9%)と星川・桜ヶ丘・月見台(19.5%)で高く、上新・西谷・上星川(10.0%)で低い。
- ・「通勤・通学はしていない」は、上新・西谷・上星川(41.8%)で高い。

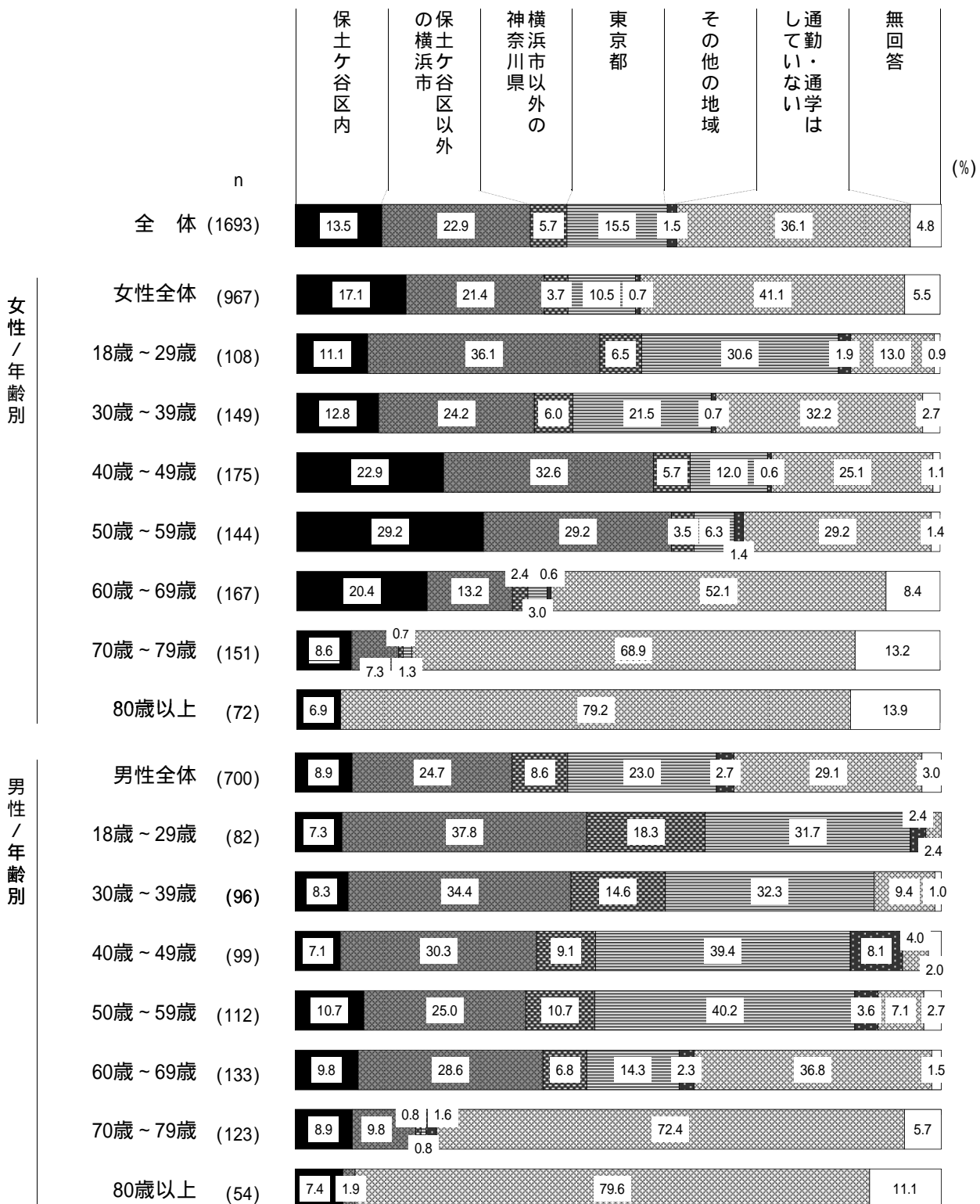
図表1-3 通勤・通学している場所(前回調査・性別・地域別)



(性×年齢別) 性別及び年齢別にみて、特に高い箇所は以下となる。(図表1-4)

- ・「保土ヶ谷区内」は、女性50歳～59歳(29.2%)で高い。
- ・「保土ヶ谷区以外の横浜市」は、男女とも18歳～29歳で高い。
- ・「横浜市以外の神奈川県」は、男性の18歳～29歳(18.3%)で高い。
- ・「東京都」は、女性の18歳～29歳と、男性の18歳～59歳で高い。

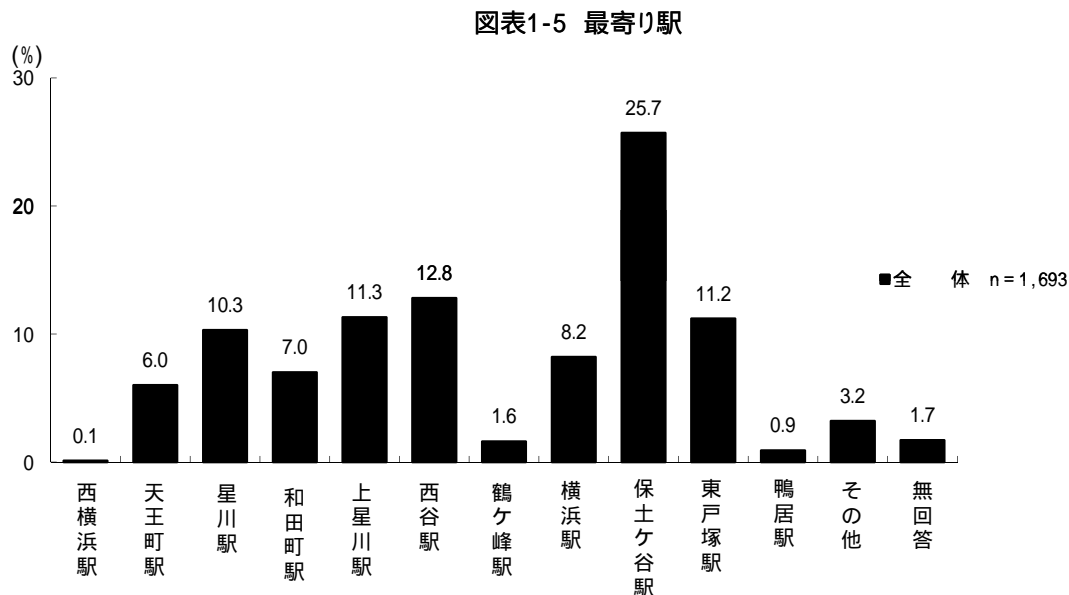
図表1-4 通勤・通学している場所(性×年齢別)



## 1-2 最寄り駅

「保土ヶ谷駅」が2割半ばで最も高い

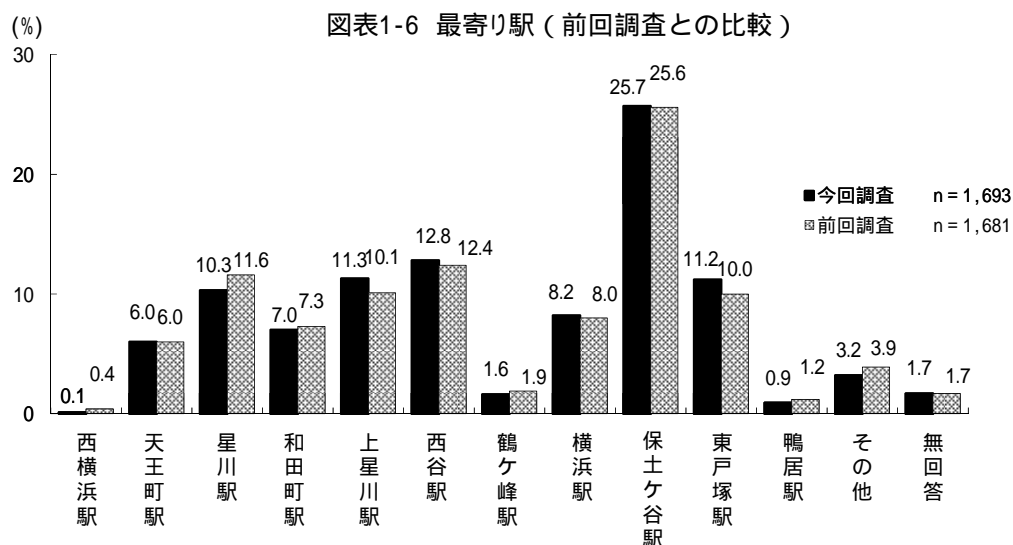
問2 あなたの最寄り駅(最もよく利用する駅)はどれですか。( は1つ)



(全体) 上位3項目は以下となる。(図表1-5)

- ・「保土ヶ谷駅」(25.7%)
- ・「西谷駅」(12.8%)
- ・「上星川駅」(11.3%)

(前回調査(平成21年度)との比較) 全体的な傾向は同様だが「星川駅」と「上星川駅」の順位が変動した。(図表1-6)



(性別) 性別による大きな差はみられない。(図表1-7)

(地域別) 地域別に見て、全体より10ポイント以上高い箇所は以下となる。(図表1-7)

天王町・峰岡・常盤台 : 「星川駅」(26.7%)と「横浜駅」(25.8%)が高い。

星川・桜ヶ丘・月見台 : 「保土ヶ谷駅」(54.8%)が特に高く、「星川駅」(25.7%)も高い。

今井・権太坂・境木 : 「東戸塚駅」(63.3%)が特に高い。

狩場・瀬戸ヶ谷・岩井 : 「保土ヶ谷駅」(85.6%)が圧倒的に高い。

上新・西谷・上星川 : 「西谷駅」(59.2%)が特に高く、「上星川駅」(24.1%)も高い。

仏向・川島 : 「上星川駅」(42.2%)と「和田町駅」(23.8%)が特に高い。

図表 1-7 最寄り駅(性別・地域別)

		基数 (n)	西 横 浜 駅	天 王 町 駅	星 川 駅	和 田 町 駅	上 星 川 駅	西 谷 駅	鶴 ヶ 峰 駅	横 浜 駅	保 土 ヶ 谷 駅	東 戸 塚 駅	鴨 居 駅	そ の 他	無 回 答
全 体		1,693	0.1 (2)	6.0 (102)	10.3 (174)	7.0 (118)	11.3 (192)	12.8 (217)	1.6 (27)	8.2 (138)	25.7 (435)	11.2 (189)	0.9 (16)	3.2 (54)	1.7 (29)
性 別	女 性	967	0.1 (1)	6.2 (60)	9.8 (95)	6.8 (66)	11.0 (106)	13.0 (126)	1.9 (18)	9.1 (88)	24.6 (238)	11.7 (113)	1.0 (10)	3.2 (31)	1.6 (15)
	男 性	700	0.1 (1)	5.4 (38)	11.1 (78)	7.3 (51)	11.9 (83)	12.6 (88)	1.3 (9)	6.7 (47)	27.3 (191)	10.9 (76)	0.9 (6)	3.1 (22)	1.4 (10)
地 域 別	天王町・峰岡・ 常盤台	333	0.3 (1)	15.3 (51)	26.7 (89)	14.4 (48)	5.4 (18)	- (-)	0.3 (1)	25.8 (86)	1.2 (4)	0.3 (1)	- (-)	9.6 (32)	0.6 (2)
	星川・桜ヶ丘・ 月見台	241	- (-)	10.8 (26)	25.7 (62)	2.9 (7)	- (-)	0.4 (1)	- (-)	1.2 (3)	54.8 (132)	3.3 (8)	- (-)	0.4 (1)	0.4 (1)
	今井・権太坂・ 境木	245	0.4 (1)	1.2 (3)	2.9 (7)	0.4 (1)	0.8 (2)	0.4 (1)	- (-)	1.2 (3)	24.5 (60)	63.3 (155)	- (-)	3.3 (8)	1.6 (4)
	狩場・瀬戸ヶ 谷・岩井	215	- (-)	8.4 (18)	- (-)	- (-)	- (-)	0.5 (1)	- (-)	0.5 (1)	85.6 (184)	1.4 (3)	- (-)	2.8 (6)	0.9 (2)
	上新・西谷・ 上星川	311	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	24.1 (75)	59.2 (184)	- (-)	8.0 (25)	- (-)	- (-)	4.8 (15)	1.0 (3)	2.9 (9)
	仏向・川島	206	- (-)	- (-)	4.9 (10)	23.8 (49)	42.2 (87)	8.3 (17)	10.7 (22)	2.9 (6)	4.9 (10)	1.5 (3)	- (-)	- (-)	1.0 (2)

☐ : 全体より10ポイント以上高いもの



(性×年齢別) 性別及び年齢別にみて、全体より5ポイント以上高い箇所は以下となる。(図表1-8)

- ・「星川駅」は、男性18歳～39歳(18%内外)
- ・「和田町駅」は、男性18歳～29歳(12.2%)
- ・「上星川駅」は、男性80歳以上(16.7%)
- ・「西谷駅」は、女性30歳～39歳(18.8%)と男性70歳～79歳(22.8%)
- ・「保土ヶ谷駅」は、男性50歳～59歳(33.9%)
- ・「東戸塚駅」は、女性50歳～59歳(19.4%)と男性70歳～79歳(17.1%)

図表 1-8 最寄り駅(性×年齢別)

		基数 (n)	西 横 浜 駅	天 王 町 駅	星 川 駅	和 田 町 駅	上 星 川 駅	西 谷 駅	鶴 ヶ 峰 駅	横 浜 駅	保 土 ヶ 谷 駅	東 戸 塚 駅	鴨 居 駅	そ の 他	無 回 答
全 体		1,693	0.1 (2)	6.0 (102)	10.3 (174)	7.0 (118)	11.3 (192)	12.8 (217)	1.6 (27)	8.2 (138)	25.7 (435)	11.2 (189)	0.9 (16)	3.2 (54)	1.7 (29)
性 / 年 齢 別	女性全体	967	0.1 (1)	6.2 (60)	9.8 (95)	6.8 (66)	11.0 (106)	13.0 (126)	1.9 (18)	9.1 (88)	24.6 (238)	11.7 (113)	1.0 (10)	3.2 (31)	1.6 (15)
	18歳～29歳	108	- (-)	4.6 (5)	13.0 (14)	9.3 (10)	13.0 (14)	6.5 (7)	2.8 (3)	6.5 (7)	26.9 (29)	8.3 (9)	0.9 (1)	8.3 (9)	- (-)
	30歳～39歳	149	0.7 (1)	6.7 (10)	8.7 (13)	6.0 (9)	10.7 (16)	18.8 (28)	1.3 (2)	5.4 (8)	24.8 (37)	10.7 (16)	0.7 (1)	3.4 (5)	2.0 (3)
	40歳～49歳	175	- (-)	6.9 (12)	11.4 (20)	5.7 (10)	14.9 (26)	12.6 (22)	- (-)	9.1 (16)	21.7 (38)	12.6 (22)	1.7 (3)	2.9 (5)	0.6 (1)
	50歳～59歳	144	- (-)	7.6 (11)	6.9 (10)	4.2 (6)	9.0 (13)	15.3 (22)	2.1 (3)	9.0 (13)	23.6 (34)	19.4 (28)	0.7 (1)	2.1 (3)	- (-)
	60歳～69歳	167	- (-)	5.4 (9)	12.6 (21)	6.0 (10)	10.2 (17)	13.2 (22)	1.2 (2)	10.2 (17)	24.0 (40)	12.0 (20)	1.2 (2)	0.6 (1)	3.6 (6)
	70歳～79歳	151	- (-)	5.3 (8)	6.6 (10)	9.9 (15)	7.3 (11)	11.9 (18)	3.3 (5)	12.6 (19)	26.5 (40)	8.6 (13)	1.3 (2)	4.0 (6)	2.6 (4)
	80歳以上	72	- (-)	6.9 (5)	9.7 (7)	8.3 (6)	12.5 (9)	9.7 (7)	4.2 (3)	11.1 (8)	27.8 (20)	5.6 (4)	- (-)	2.8 (2)	1.4 (1)
	男性全体	700	0.1 (1)	5.4 (38)	11.1 (78)	7.3 (51)	11.9 (83)	12.6 (88)	1.3 (9)	6.7 (47)	27.3 (191)	10.9 (76)	0.9 (6)	3.1 (22)	1.4 (10)
	18歳～29歳	82	- (-)	4.9 (4)	18.3 (15)	12.2 (10)	6.1 (5)	13.4 (11)	- (-)	7.3 (6)	26.8 (22)	7.3 (6)	- (-)	3.7 (3)	- (-)
	30歳～39歳	96	- (-)	7.3 (7)	17.7 (17)	7.3 (7)	11.5 (11)	7.3 (7)	1.0 (1)	6.3 (6)	26.0 (25)	9.4 (9)	1.0 (1)	3.1 (3)	2.1 (2)
	40歳～49歳	99	- (-)	8.1 (8)	11.1 (11)	4.0 (4)	13.1 (13)	12.1 (12)	2.0 (2)	4.0 (4)	30.3 (30)	6.1 (6)	1.0 (1)	6.1 (6)	2.0 (2)
	50歳～59歳	112	- (-)	7.1 (8)	8.0 (9)	7.1 (8)	13.4 (15)	6.3 (7)	1.8 (2)	4.5 (5)	33.9 (38)	11.6 (13)	0.9 (1)	2.7 (3)	2.7 (3)
	60歳～69歳	133	0.8 (1)	7.5 (10)	10.5 (14)	9.0 (12)	10.5 (14)	12.0 (16)	1.5 (2)	7.5 (10)	26.3 (35)	9.8 (13)	1.5 (2)	3.0 (4)	- (-)
	70歳～79歳	123	- (-)	0.8 (1)	6.5 (8)	4.1 (5)	13.0 (16)	22.8 (28)	1.6 (2)	8.1 (10)	23.6 (29)	17.1 (21)	0.8 (1)	1.6 (2)	- (-)
80歳以上	54	- (-)	- (-)	7.4 (4)	9.3 (5)	16.7 (9)	11.1 (6)	- (-)	11.1 (6)	22.2 (12)	14.8 (8)	- (-)	1.9 (1)	5.6 (3)	

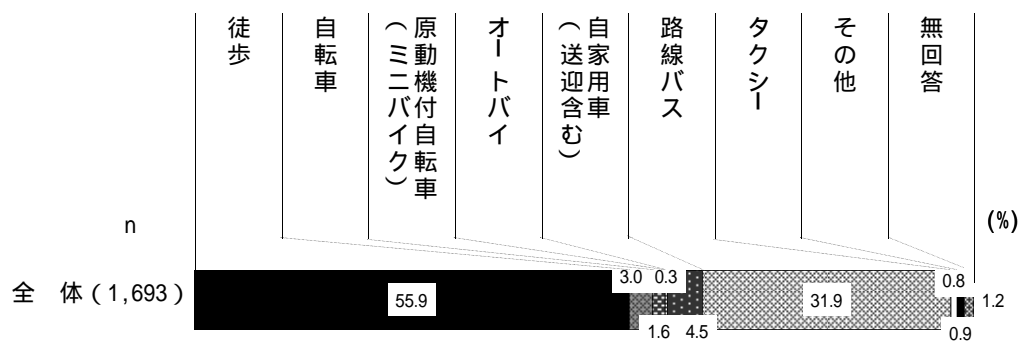
：全体より5ポイント以上高いもの

### 1-3 最寄り駅までの交通手段

「徒歩」と「路線バス」が主な交通手段

問3 あなたが最寄り駅に行くときの主な交通手段はどれですか。( は1つ)

図表1-9 最寄り駅までの交通手段



**(全体)** 「徒歩」(55.9%)が5割を超え、最も高い。次に「路線バス」(31.9%)が続いており、この2つが最寄り駅までの区民の主な交通手段になっている。(図表1-9)

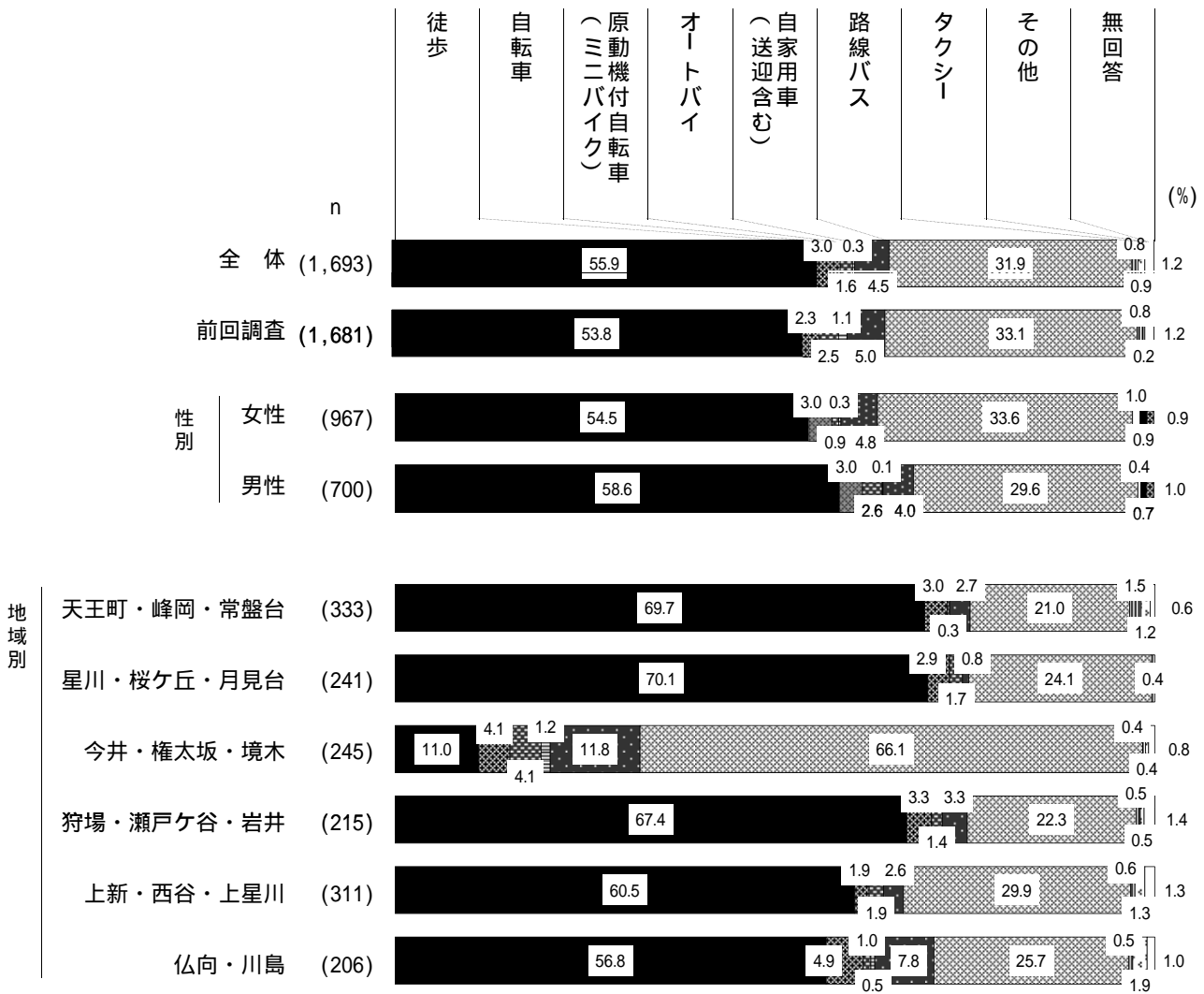
(前回調査(平成21年度)との比較) 大きな差はみられない。(図表1-10)

(性別) 性別による大きな差はみられない。(図表1-10)

(地域別) 地域別にみて差があるのは以下の箇所となる。(図表1-10)

- ・今井・権太坂・境木以外の地域の傾向は同様である。
- ・今井・権太坂・境木は、「徒歩」(11.0%)が極端に低く、「路線バス」(66.1%)が特に高い。

図表1-10 最寄り駅までの交通手段(前回調査・性別・地域別)

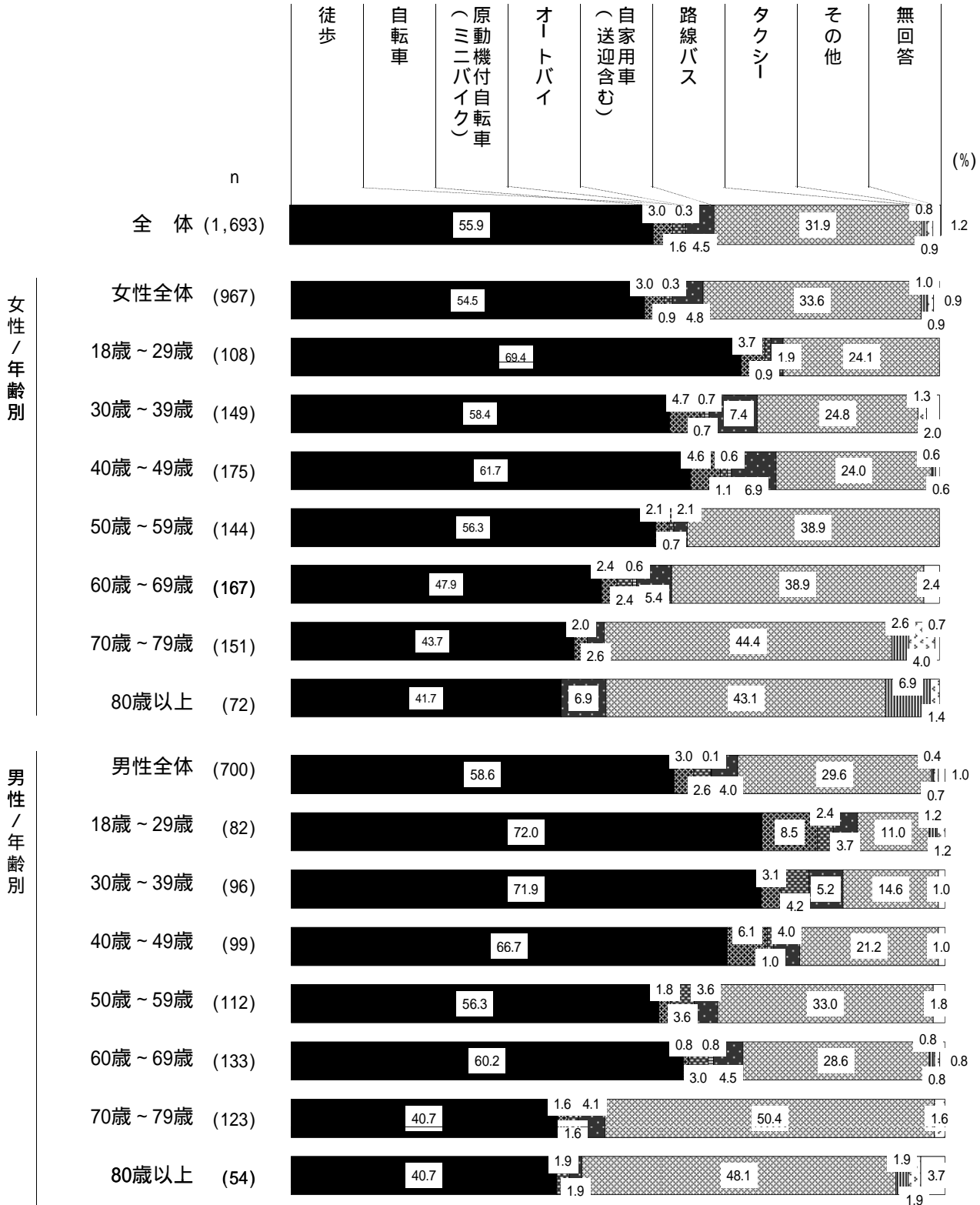




(性×年齢別) 性別及び年齢別にみて、差があるのは以下の箇所となる。(図表1-11)

- ・「徒歩」は女性の18歳～29歳(69.4%)と40歳～49歳(61.7%)、男性の18歳～49歳が高い。
- ・「路線バス」は、男女ともに年代が上がるにつれて利用率が高くなる傾向がある。

図表 1-11 最寄り駅までの交通手段(性×年齢別)

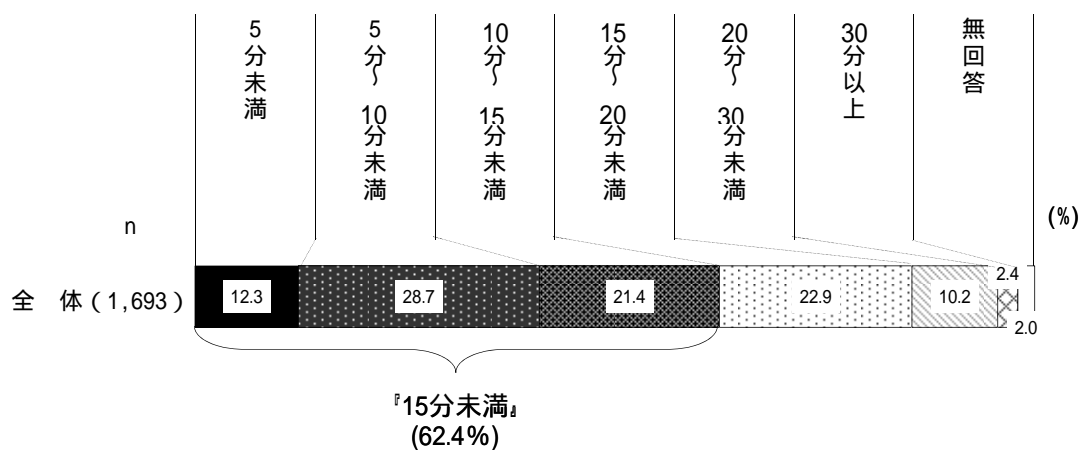


## 1 - 4 最寄り駅までの所要時間

15分未満が6割前半

問4 あなたが、問3で答えた手段を使って最寄り駅まで行くには、どのくらい時間がかかりますか。  
( は1つ)

図表1-12 最寄り駅までの所要時間



**(全体)** 上位3項目は以下となる。(図表1-12)

- ・「5分～10分未満」(28.7%)
- ・「15分～20分未満」(22.9%)
- ・「10分～15分未満」(21.4%)

また、寄り駅までの時間が15分未満である人の割合は、62.4%となっている。

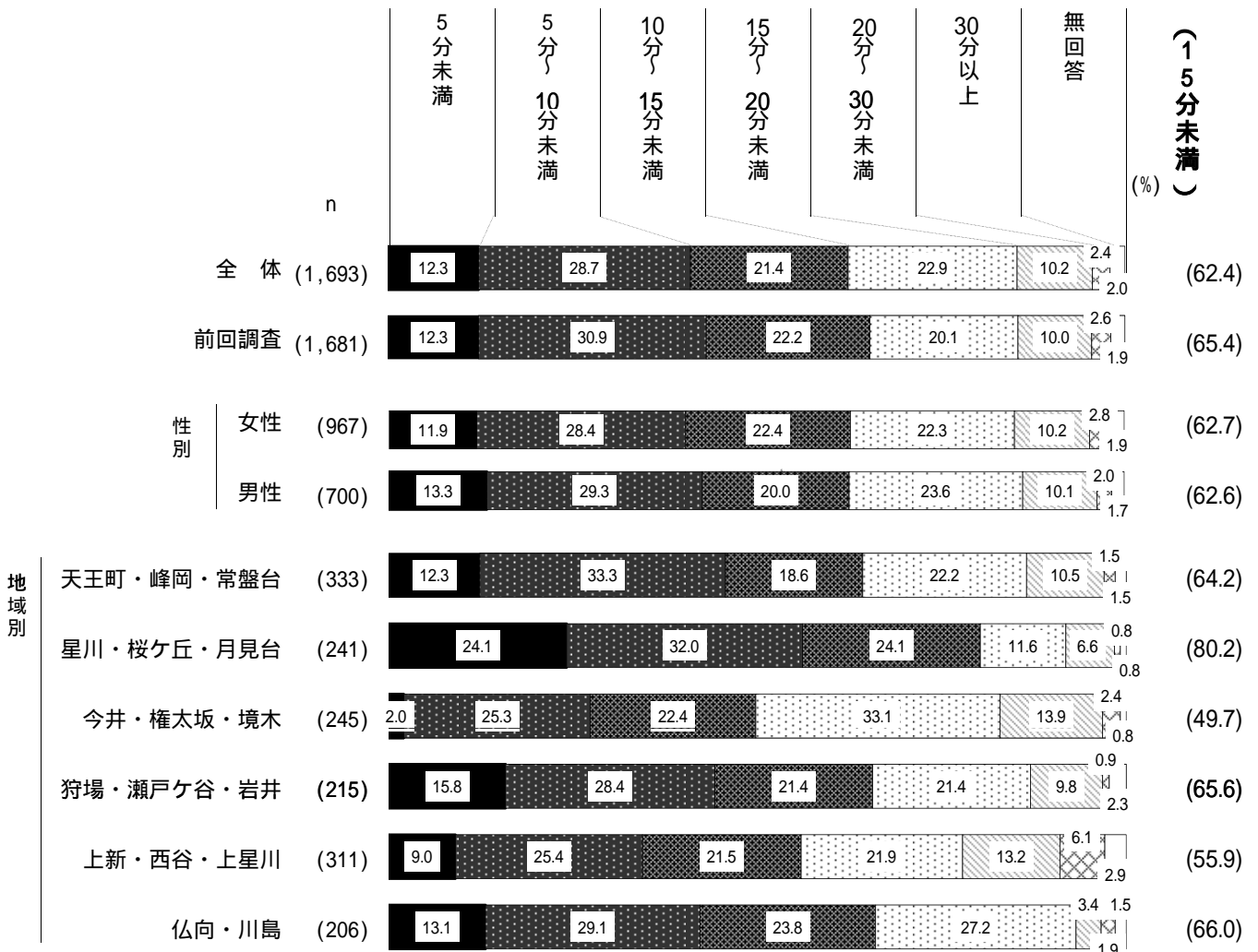
**(前回調査(平成21年度)との比較)** 大きな差はみられない。(図表1-13)

**(性別)** 性別による大きな差はみられない。(図表1-13)

**(地域別)** 地域別で差があるのは以下の箇所となる。(図表1-13)

- ・「5分未満」は、星川・桜ヶ丘・月見台(24.1%)で高く、今井・権太坂・境木(2.0%)で低い。
  - ・「15分～20分未満」は、今井・権太坂・境木(33.1%)で高く、星川・桜ヶ丘・月見台(11.6%)で低い。
- 15分未満である人の割合は、星川・桜ヶ丘・月見台(80.2%)で高く、今井・権太坂・境木(49.7%)と上新・西谷・上星川(55.9%)で低い。

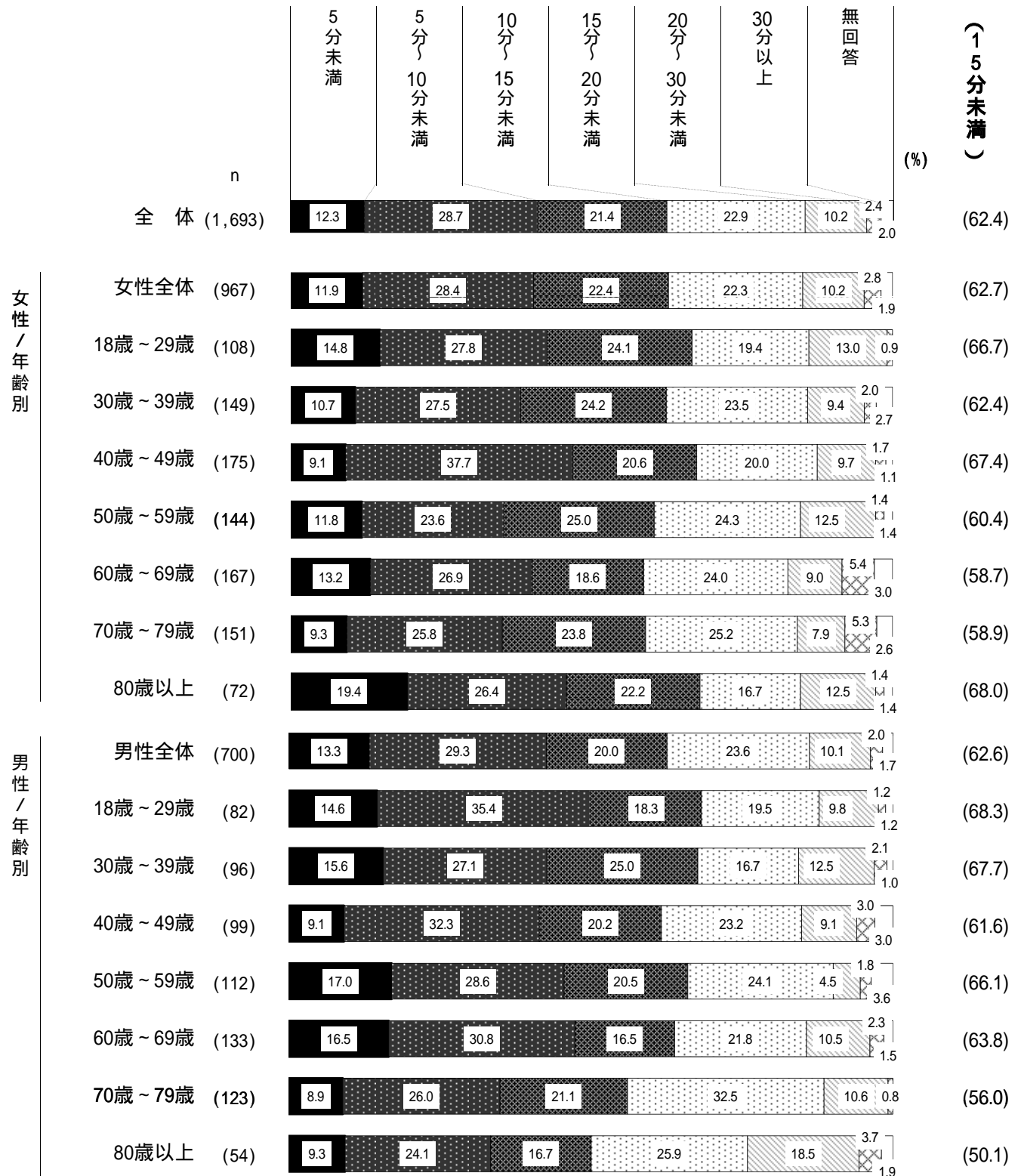
図表1-13 最寄り駅までの所要時間(前回調査・性別・地域別)



**(性×年齢別)** 性別及び年齢別にみて、全体と比べて差があるのは以下の箇所となる。(図表1-14)

- ・「5分未満」は、女性の80歳以上(19.4%)が高い。
  - ・「15分～20分未満」は、男性の70歳～79歳(32.5%)が高い。
  - ・「20分～30分未満」は、男性の80歳以上(18.5%)が高い。
- 15分未満である人の割合は、男性の80歳以上(50.1%)が低い。

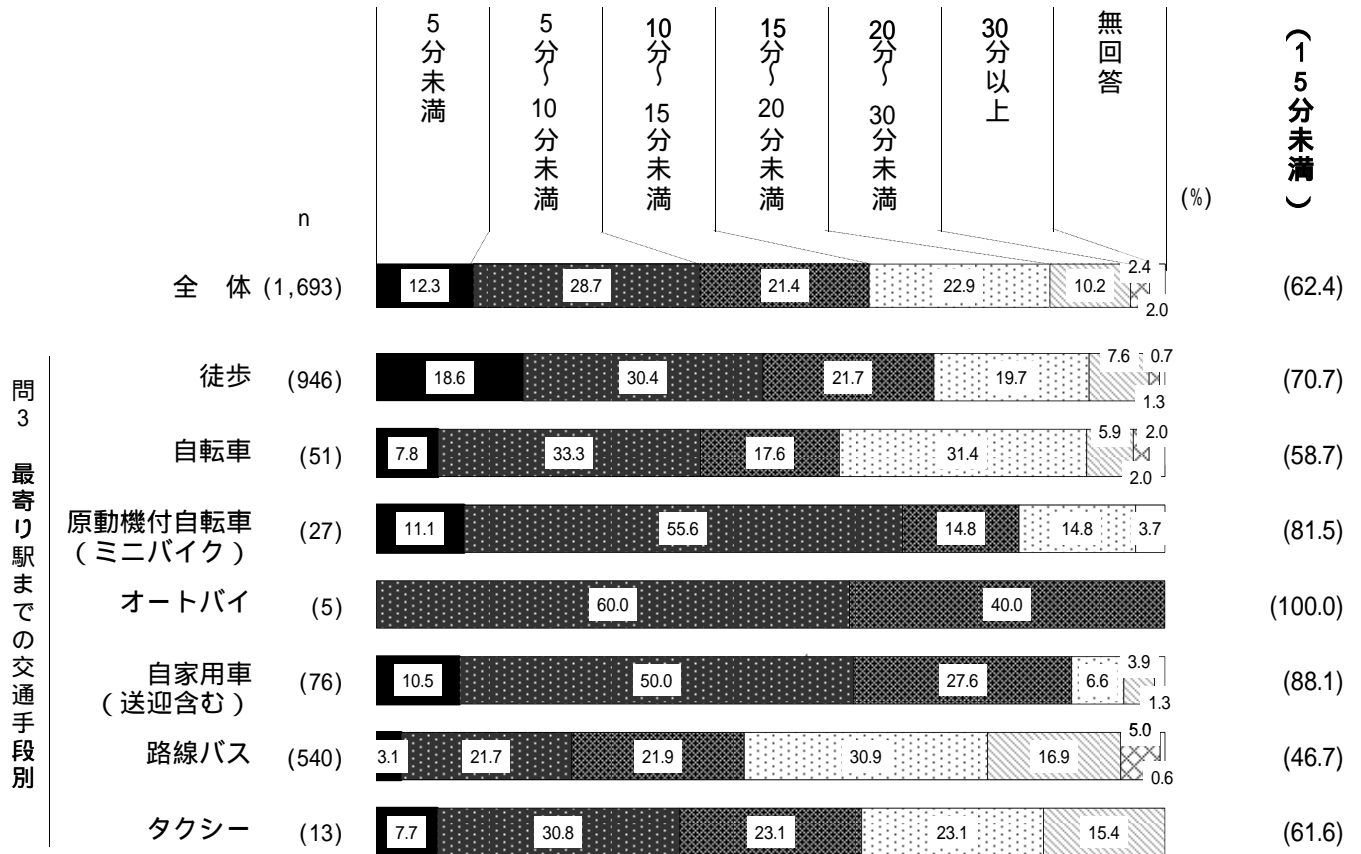
図表1-14 最寄り駅までの所要時間(性×年齢別)



【最寄り駅までの交通手段別】最寄り駅までの交通手段別にて、15分未満の人の割合で差があるのは以下の箇所となる。(図表1-15)

- ・原動機付自転車(81.5%)、オートバイ(100.0%)、自家用車(88.1%)で8割を超え多い。
- ・路線バスで(46.7%)は4割台半ばと非常に少ない。

図表1-15 最寄り駅までの所要時間（問3最寄り駅までの交通手段別）



利用者の多い「徒歩」と「路線バス」について

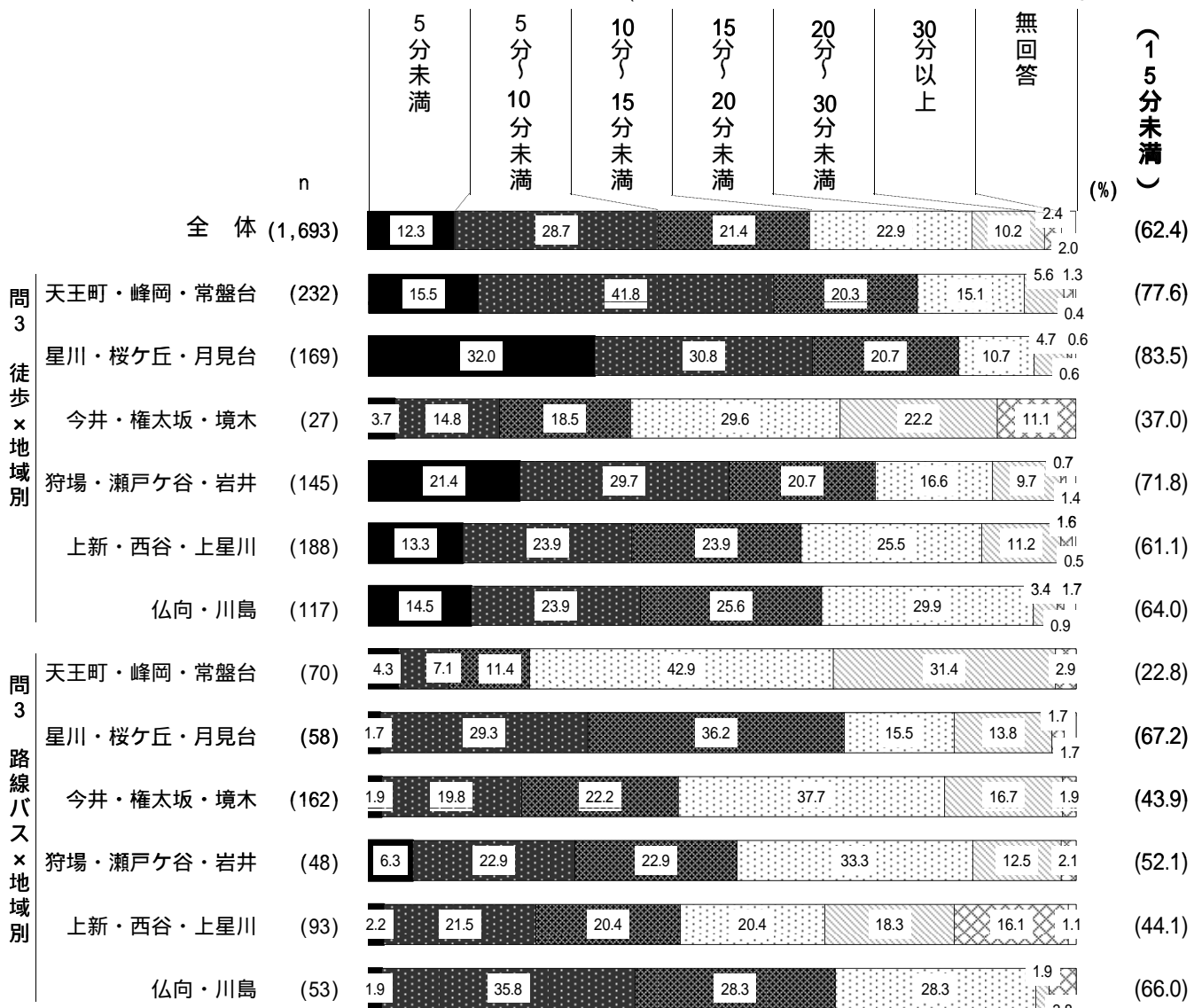
**(徒歩×地域別)** 徒歩及び地域別にみて、全体と比べて差があるのは以下の箇所となる。(図表1-16)

- ・「5分未満」は、星川・桜ヶ丘・月見台(32.0%)で特に高い。
  - ・「5分～10分未満」は、天王町・峰岡・常盤台(41.8%)で高く、今井・権太坂・境木(14.8%)で低い。
- 15分未満である人の割合は、天王町・峰岡・常盤台(77.6%)と星川・桜ヶ丘・月見台(83.5%)で多く、今井・権太坂・境木(37.0%)で極端に少ない。

**(路線バス×地域別)** 路線バス及び地域別にみて、全体と比べて差があるのは以下の箇所となる。(図表1-16)

- ・「5分～10分未満」は、天王町・峰岡・常盤台(7.1%)で特に低い。
  - ・「10分～15分未満」は、星川・桜ヶ丘・月見台(36.2%)で高い。
  - ・「15分～20分未満」は、天王町・峰岡・常盤台(42.9%)と今井・権太坂・境木(37.7%)で高い。
- 15分未満である人の割合は、天王町・峰岡・常盤台(22.8%)で極端に少ない。

図表1-16 最寄り駅までの所要時間(問3交通手段 徒歩・路線バス ×地域別)

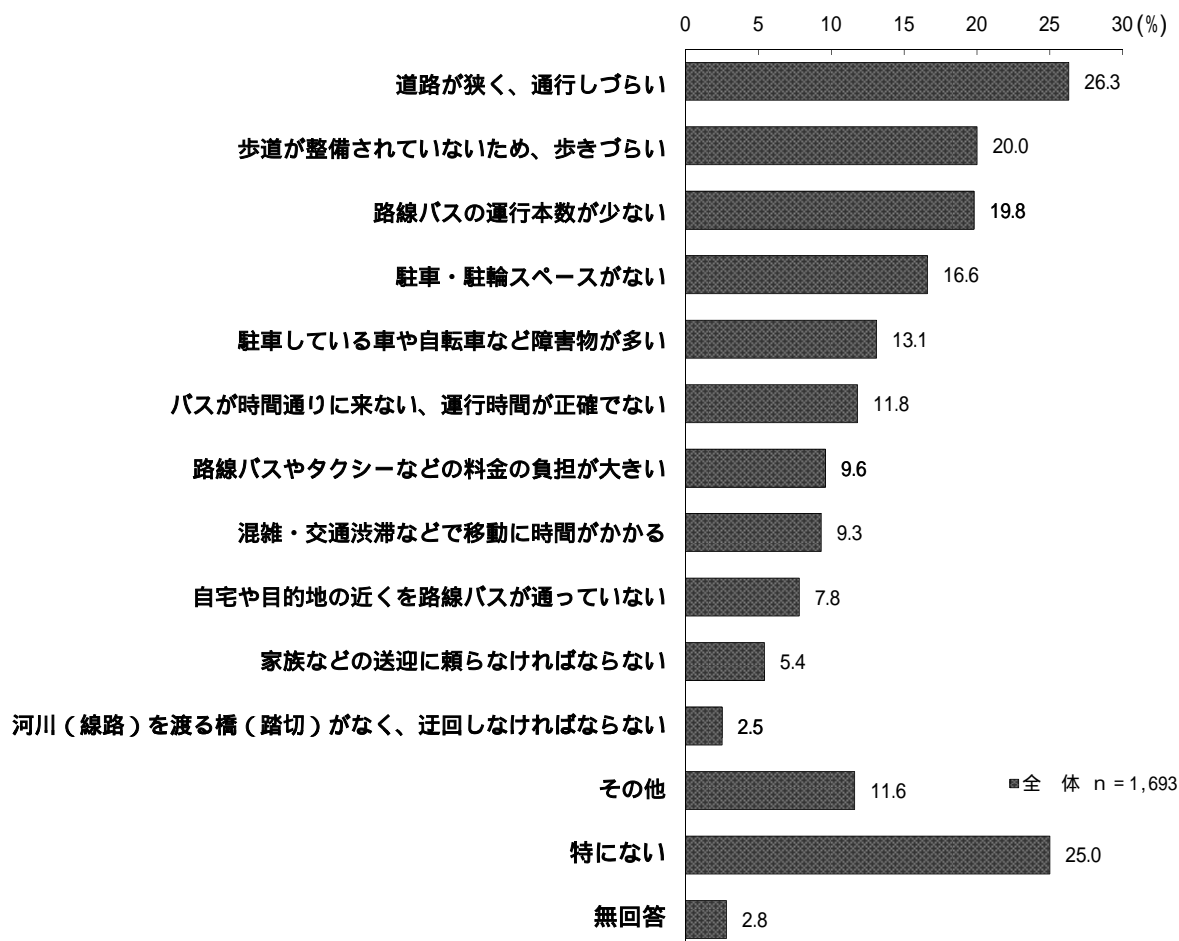


## 1-5 近場に外出するときに困っていること

「道路が狭く、通行しづらい」と「特にない」が並んで2割半ば

問5 あなたは、近場(電車を利用せずに移動できる程度の範囲)に外出するときに、困っていることはありますか。(はいくつでも)

図表1-17 近場に外出するときに困っていること



(全体) 上位5項目は以下となる。(図表1-17)

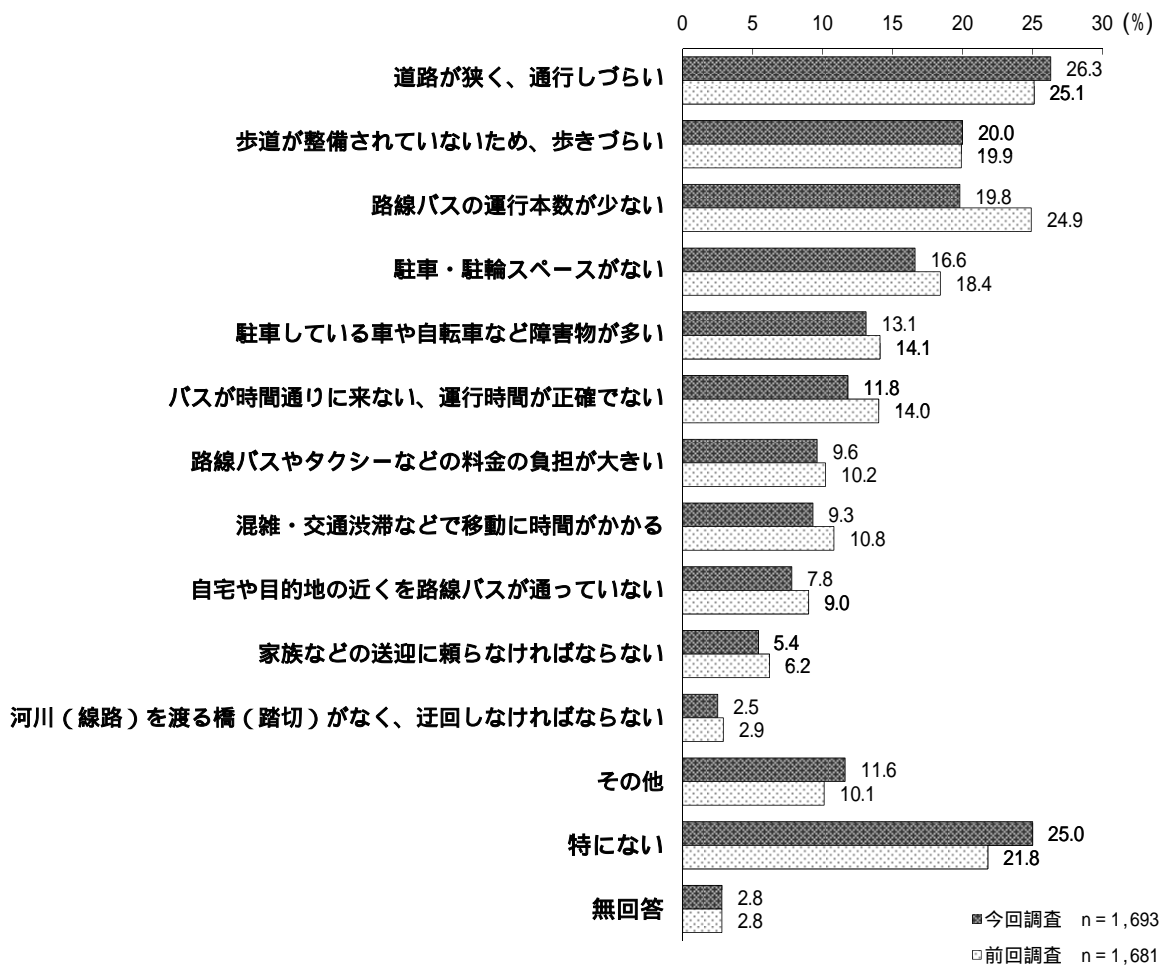
- ・「道路が狭く、通行しづらい」(26.3%)
- ・「歩道が整備されていないため、歩きづらい」(20.0%)
- ・「路線バスの運行本数が少ない」(19.8%)
- ・「駐車・駐輪スペースがない」(16.6%)
- ・「駐車している車や自転車など障害物が多い」(13.1%)

また、「特にない」は、25.0%である。

**(前回調査(平成21年度)との比較)** 傾向の変化は以下の箇所となる。(図表1-19)

- ・「道路が狭く通行しづらい」と「歩道が整備されていないため、歩きづらい」以外の項目については、困っていると回答したポイントが減少している。
- ・「歩道が整備されていないため、歩きづらい」と「路線バスの運行本数が少ない」の順位が入れ替わった。
- ・「路線バスやタクシーなどの料金の負担が大きい」と「混雑・交通渋滞などで移動に時間がかかる」の順位が入れ替わった。
- ・「路線バスやタクシーなどの料金の負担が大きい」は、5.1ポイント減少し、「特にない」は、3.2ポイント増加している。

図表1-18 近場に外出するときに困っていること(前回調査との比較)

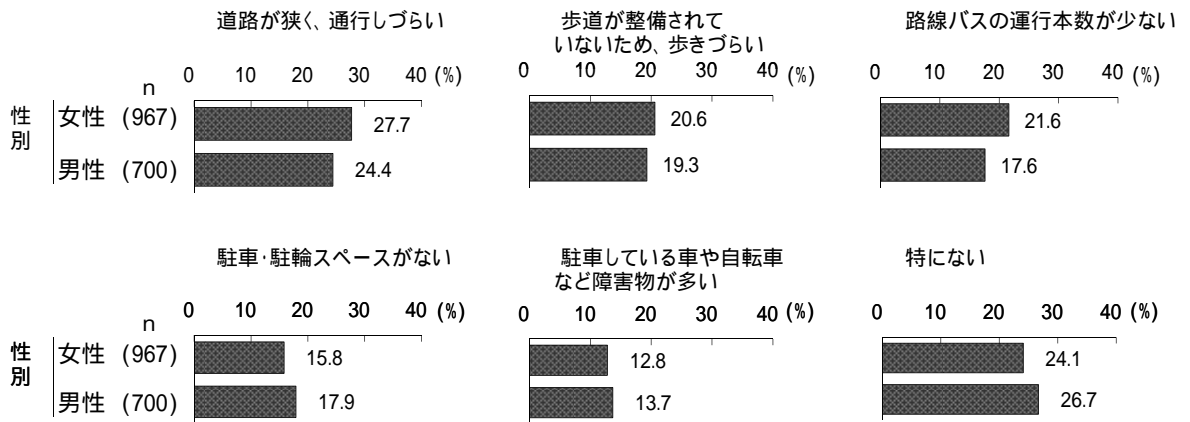




上位5項目と「特にない」について

(性別) 上位5項目と「特にない」を性別にみて大きな差はない。(図表1-19)

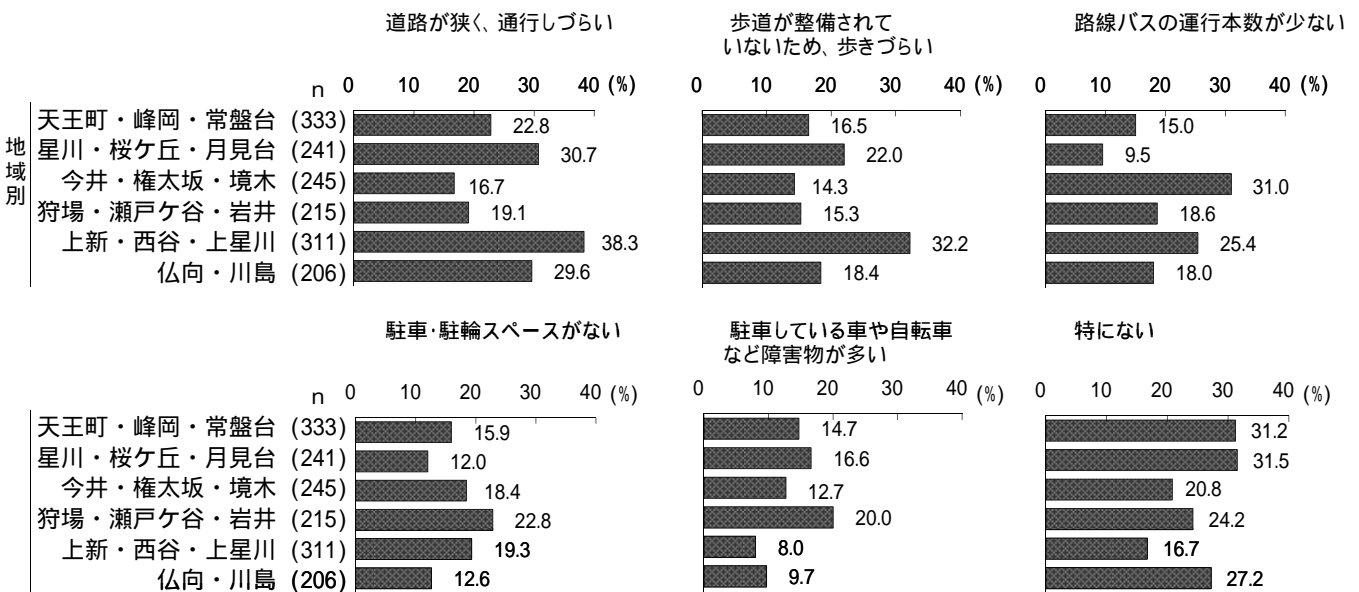
図表1-19 近場に外出するときに困っていること(性別、上位5項目、「特にない」)



(地域別) 上位5項目と「特にない」を地域別にみて、差があるのは以下の箇所となる。(図表1-20)

- ・「道路が狭く、通行しづらい」と「歩道が整備されていないため、歩きづらい」は、上新・西谷・上星川(38.3%)で高く、今井・権太坂・境木(16.7%)と狩場・瀬戸ケ谷・岩井(19.1%)で低い。
- ・「路線バスの運行本数が少ない」は、今井・権太坂・境木(31.0%)で高く、星川・桜ヶ丘・月見台(9.5%)で低い。

図表1-20 近場に外出するときに困っていること(地域別、上位5項目、「特にない」)

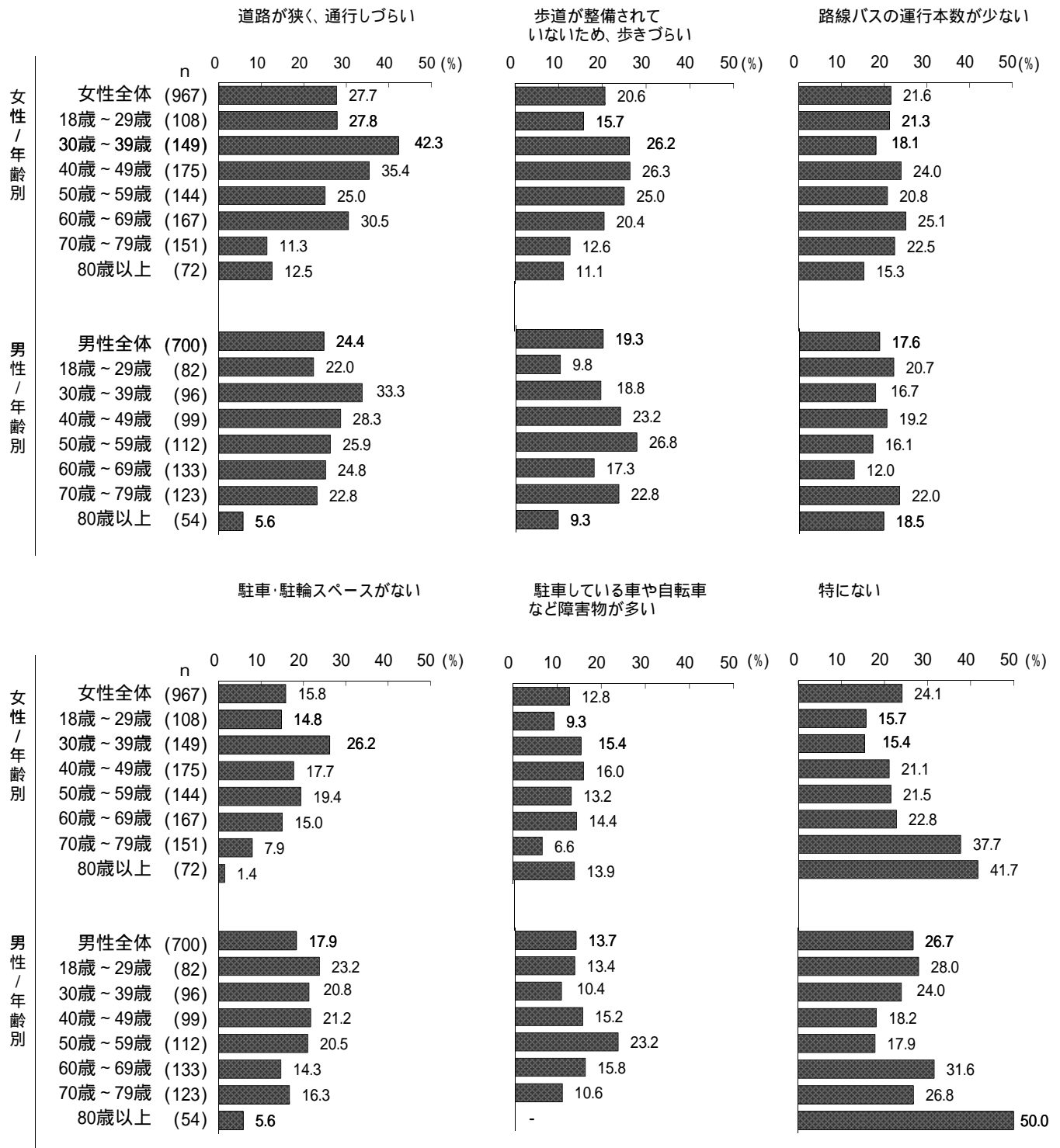


**(性×年齢別)** 上位5項目と「特にない」を性別及び年齢別にみて、差があるのは以下の箇所となる。(図表1-21)

- ・「道路が狭く、通行しづらい」は、女性30歳～39歳(42.3%)で特に高く、男性80歳以上(5.6%)で特に低い。
- ・「歩道が整備されていないため、歩きづらい」は、男女18歳～29歳と女性70歳～80歳以上と男性80歳以上で低い。
- ・「駐車・駐輪スペースがない」は、男女80歳以上で特に低い。

全体的に男女とも、高年齢層よりも中年年齢層の方が外出時に何らかで困っている傾向がある。

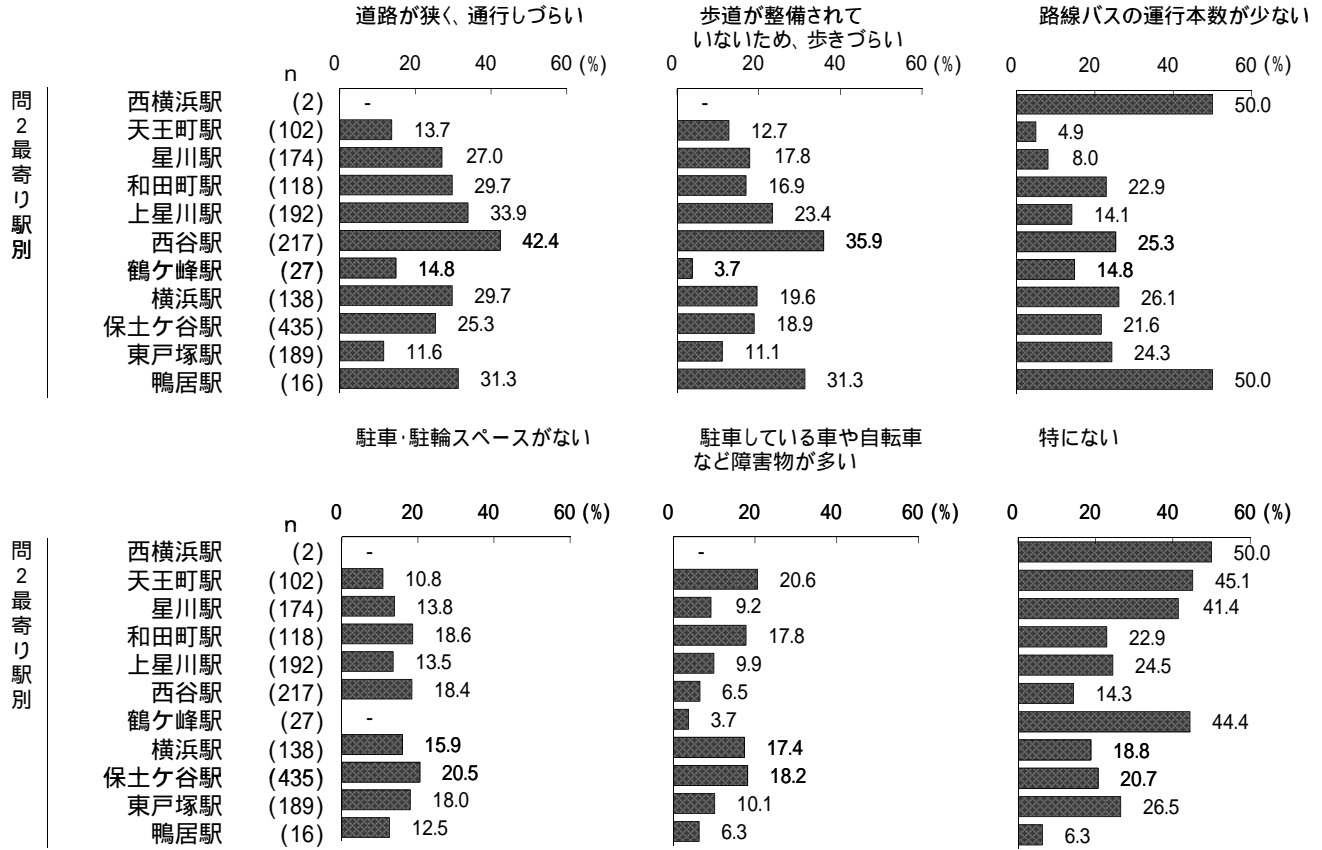
図表1-21 近場に外出するときに困っていること(性×年齢別、上位5項目、「特にない」)



**〔最寄り駅別〕** 上位5項目と「特にない」を最寄り駅別にみて、差があるのは以下の箇所となる。(図表1-22)

- ・「道路が狭く、通行しづらい」と「歩道が整備されていないため、歩きづらい」は、上星川駅と西谷駅と鴨居駅で高く、鶴ヶ峰駅と東戸塚駅で低い。
- ・「路線バスの運行本数が少ない」は、西横浜駅と鴨居駅で特に高く、天王町駅と星川駅で低い。
- ・「特にない」は、西横浜駅と天王町駅と星川駅と鶴ヶ峰駅で特に高く、鴨居駅で特に低い。

図表1-22 近場に外出するときに困っていること(問2最寄り駅別、上位5項目、「特にない」)



**〔最寄り駅までの交通手段別〕** 上位5項目と「特にない」を交通手段別にみて、差があるのは以下の箇所となる。(図表1-23)

- ・「道路が狭く、通行しづらい」は、自転車(37.3%)で高く、タクシー(7.7%)で特に低い。
- ・「路線バスの運行本数が少ない」は、オートバイ(80.0%)で極端に高い。
- ・「駐車・駐輪スペースがない」は、自転車と原動機付自転車と自家用車で高い。

図表1-23 近場に外出するときに困っていること(問3最寄り駅までの交通手段別、上位5項目、「特にない」)

