

# 令和5年度第1回 横浜市自転車等施策 検討協議会



令和5年11月8日



議事 1 横浜市自転車活用推進計画  
各施策の実施状況について

議事 2 横浜市広域シェアサイクル事業社会実験  
事業評価部会の開催状況について

## 1

# 横浜市自転車活用推進計画 各施策の実施状況について

## ■方針

## ■具体の取組

### 方針 1

**交通ルールを  
学べる環境を  
つくる**

(1) 切れ目のない交通安全教育の場・機会の充実

(2) 教育・啓発・指導ができる体制づくり

### 方針 2

**安全・安心に  
自転車を利用  
できる環境を  
つくる**

(1) 自転車とクルマが互いに配慮できる意識啓発

(2) 自転車保険の加入促進

(3) 安全に乗るための点検・整備方法の周知啓発

## 切れ目のない交通安全教育の場・機会の充実

小

学

生

### ■ はまっ子交通あんぜん教室

・市内小学校で**小学3～6年生を対象**に、警察署や交通安全協会、区役所が連携し 自転車の点検、正しい乗り方、交通ルール等を指導

・R4年度実績:257回

R5年度予定:249回

R5年度実績:**246回**、参加者 **51,548名**(9月末時点)



### ■ 放課後キッズクラブ交通安全教室【令和5年度新規事業】

・市内放課後キッズクラブで**小学生を対象**に基本的な交通ルールや自転車の正しい乗り方や点検等の交通安全についてクイズ形式で指導

・R5年度実績:**交通安全推進校4校の放課後キッズクラブ**



## 切れ目のない交通安全教育の場・機会の充実

中学生・高校生

保護者

### ■ 中学生・高校生向け自転車交通安全教室

- ・市内中学校・高校等で**中学生・高校生を対象**に、自転車の交通ルール・マナーを学ぶ交通安全教育を座学講義形式で実施。

#### 【指導内容】

自転車の通行場所、年齢によって適用される自転車ルール、自転車ヘルメット着用義務化  
自転車損害賠償等の加入義務と加入の必要性、電動キックボードの安全利用...など

- ・R4年度実績:20回、参加者4,495名
- ・R5年度予定:20回
- ・R5年度実績:14回(9月末時点)

### ■ スケアード・ストレイト方式自転車交通安全教室

- ・市内で**中学生や高校生などを対象**にスタントマンによる自転車事故再現等を実施
- ・R4年度実績:11回
- ・R5年度予定:11回
- ・R5年度実績:1回(9月末時点)

### ■ 幼児保護者向け交通安全教室

- ・市内幼稚園・保育所等で**幼児保護者を対象**に交通安全講話を実施

#### 【講義内容】

道路交通法、標識、ヘルメット非着用時の衝撃実験結果等について

- ・R4年度実績:8回
- ・R5年度予定:20回
- ・R5年度実績:8回(9月末時点)





教育の場で活用できる啓発ツールの配布



○みんなのサイクルルールブック  
よこはま (コンパクト版)

≪R5改訂≫

- ・ **道路交通法改正 (ヘルメット着用努力義務化)** を反映

○幼児保護者向けチラシ

≪R6.2改訂予定≫

- ・ 「自転車に子どもを乗せる保護者向け」から、**保護者から幼児に伝えてもらいたい交通安全全般**、保護者のヘルメット着用や自転車保険加入促進の内容へ改訂します。
- ・ A4チラシから3つ折りリーフレットへ変更しコンパクトで読みやすいものへ変更。



現行チラシ

既存チラシも活用



自転車ルールのきほん



中学生向け  
自転車の交通ルール



高校生向け  
自転車の交通ルール

## イベントでの啓発

令和5年9月3日（日） MMテラスリニューアルイベント（ミニベロ試乗会）

○自転車保険加入促進

○自転車ヘルメットの着用努力義務化の周知啓発

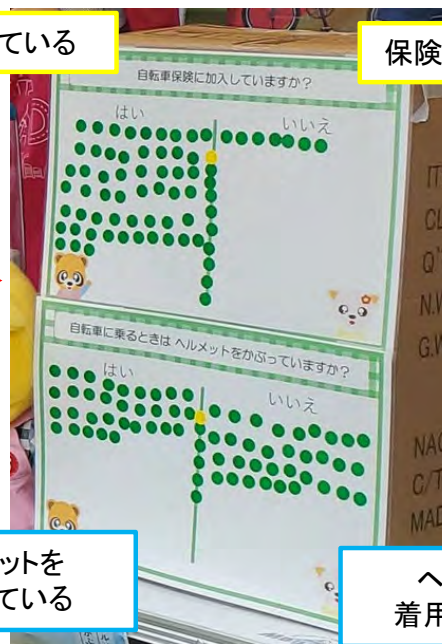


★アンケート調査

- ・自転車保険加入状況
- ・ヘルメット着用率

保険に入っている

保険に入っていない



ヘルメットを  
着用している

ヘルメットを  
着用していない

来場いただいた  
74名の方にアン  
ケートにご協力い  
ただきました

【今後の予定】

R6年1月 民間企業、神奈川県警察と連携し、店舗周辺で自転車ヘルメット着用促進イベントを実施予定



## 自転車とクルマが互いに配慮できる意識啓発

### 「思いやり SHARE THE ROAD 運動」の推進

- ・啓発チラシ、反射材等の配布
- ・WEBサイト、X（旧Twitter）などSNSの活用
- ・イベント出展による啓発
- ・公用車へのマグネットステッカー貼付更新



令和5年5月13日（土）赤レンガ倉庫  
「サイクルスタイルヨコハマ」ブース出展  
※パレードへの参加は雨天により中止



○クイズ方式で  
自転車乗車時  
の交通ルール  
とマナーを啓  
発

令和5年10月21日（土）・22日（日）  
市役所アトリウムブース出展  
「わくわく！こどもデーin横浜北仲フェス」



○SHARE THE  
ROADの周知  
啓発  
○「自転車に子  
どもを乗せる  
すべての保護  
者の方へ」  
チラシ配布

## 自転車保険の加入促進

### 自転車保険加入状況等調査の実施

【概要】 令和5年度調査

令和5年11月中旬～12月上旬まで、6歳以上の市民5,000人を対象に実施  
インターネットにより回答

【調査内容】 ・自転車保険加入状況・自転車の利用ルールに対する意識  
・自転車通行空間・駐輪環境などの自転車の利用環境について等

【参考】 令和4年度調査 **結果：加入率77.7%**

令和4年10月14日～11月16日まで、6歳以上の市民5,000人を対象に実施  
郵送またはインターネットにより回答 ⇒回答者数は1,157人（**23.1%**）

#### 改善点

#### ○ヘルメット着用の有無について追加

○回答依頼を封書からはがきでのアンケート変更し、受取人ははがきに記載された  
二次元コードをスマートフォンなどで読み取り回答いただきます。

回答は電子申請システムを使用し、**ペーパーレスな調査**としました。

## 自転車保険の加入促進

### 自転車月間/自転車マナーアップ強化月間における広報の実施

#### 令和5年 改正道路交通法の施行によるヘルメット着用義務化を受けて 様々な方法で周知啓発

5月は「自転車マナーアップ強化月間」  
ヘルメットの着用は努力義務 & 自転車保険への加入は義務です

道路交通法の改正により、4月1日から、全ての自転車利用者に対して乗車用ヘルメットの着用が努力義務となりました。自転車事故で亡くなった人の約6割が、頭部に致命傷を負っています。ヘルメットを着用しなかった人の致死率は、着用していた人の約2倍になっており、頭部を守るヘルメットの着用が大切な命を守ります。

また、神奈川県条例により、**自転車保険への加入が義務付け**られています。1億円近い高額賠償事例も発生していますので、自転車に乗る人は必ず保険に加入しましょう。

自転車は気軽に乗れる便利な乗り物ですが、「クルマ」の仲間です。自転車に乗る際は、交通ルールを守りましょう。

**自転車安全利用五則**

- ① 車道が原則、左側を通行 歩道は例外、歩行者を優先
- ② 交差点では信号と一時停止を守って、安全確認
- ③ 夜間はライトを点灯
- ④ 飲酒運転は禁止
- ⑤ ヘルメットを着用

問合せ  
道路局交通安全・自転車政策課 電話671-2323 663-6868




○ 広報よこはま 5月号（4面）掲載  
（ヘルメット+自転車保険）

#### ○ ターゲティング（自転車利用者、自転車購入者等）のWEBバナー広告

・ Yahoo!広告、Google広告

自転車ヘルメット  
着用努力義務！

令和5年4月1日から  
自転車に乗る全ての方の  
乗車用ヘルメット着用が  
努力義務となりました

▶▶ 詳細はこちら



⇐20,061回  
クリック

○ テレビ 5月13日 18:00~18:30

- ・ テレビ神奈川「ハマナビ」特集コーナー  
※ トライアスロン大会に合わせて自転車特集を組まれ、特集の一部として自転車を安全に乗車いただくために、**自転車安全利用五則**を解説。

○ ラジオ 5月7日 9:30~10:00

- ・ FMヨコハマ「YOKOHAMA My Choice！」お知らせコーナー  
**自転車ヘルメットの着用啓発、自転車保険の加入促進**について広報。

## ■方針

## ■具体の取組

方針  
1

地域の自転車  
ネットワークを  
つくる

(1) 重点エリアでの自転車通行空間の整備推進

(2) 都心臨海部における自転車利用環境づくりの推進

方針  
2

地域をつなぐ  
広域ネットワーク  
をつくる

広域的な自転車ネットワークの形成

方針  
3

安全で快適な  
自転車通行環境を  
つくる

自転車通行環境の快適性向上

## 自転車通行空間の整備状況

- 令和5年度は下記工事及び設計の実施を予定

### 工事

路線名・地区名	延べ延長	整備形態
山下本牧磯子線 (中区本牧地区)	約 580m	矢羽根型路面表示
その他	約 700m	矢羽根型路面表示
計	約 1,280m	

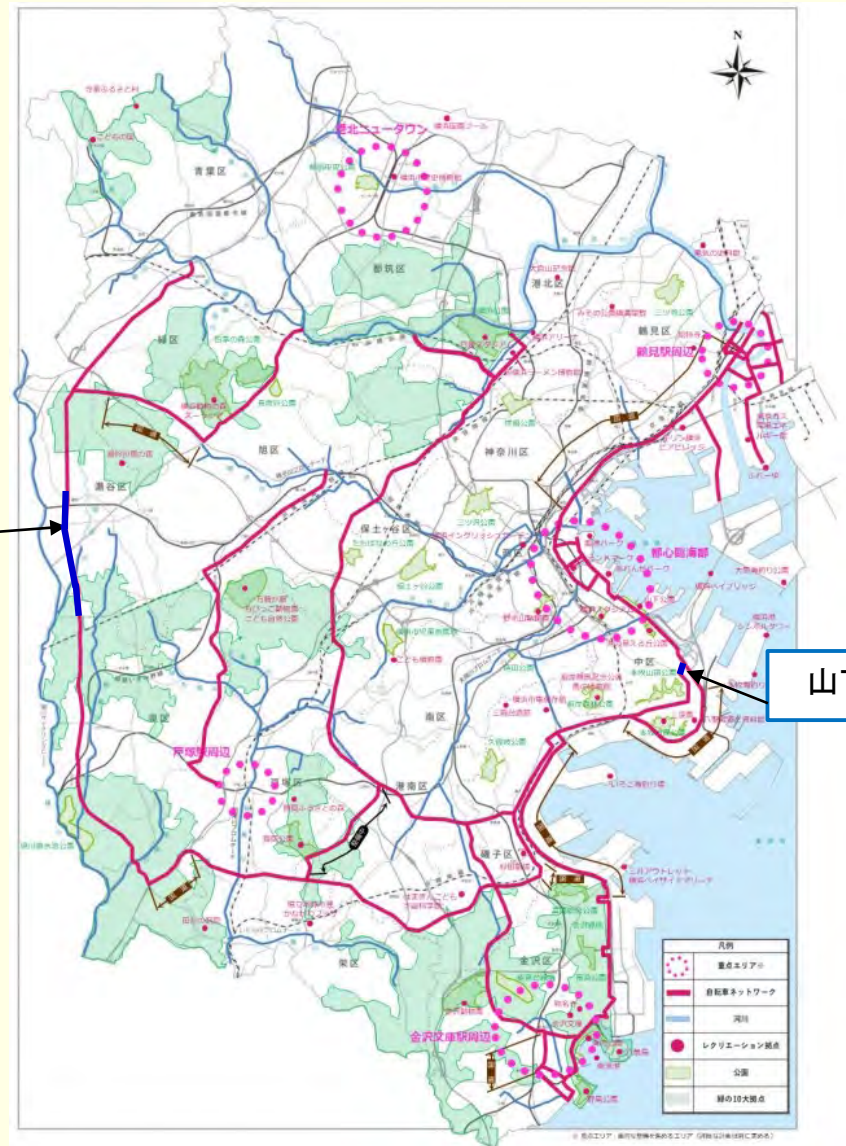
### 設計

路線名・地区名	延べ延長
環状4号線 (瀬谷区)	約 6.6km
計	約 6.6km



# 自転車通行空間の整備状況

## 令和5年度の事業箇所



環状4号線

山下本牧磯子線

工事

設計図作成

# 自転車ネットワークでの自転車通行空間の整備推進

## ■ 山下本牧磯子線 自転車通行空間整備

令和5年度は、「山手警察署前」から「小港橋」  
交差点間を整備。



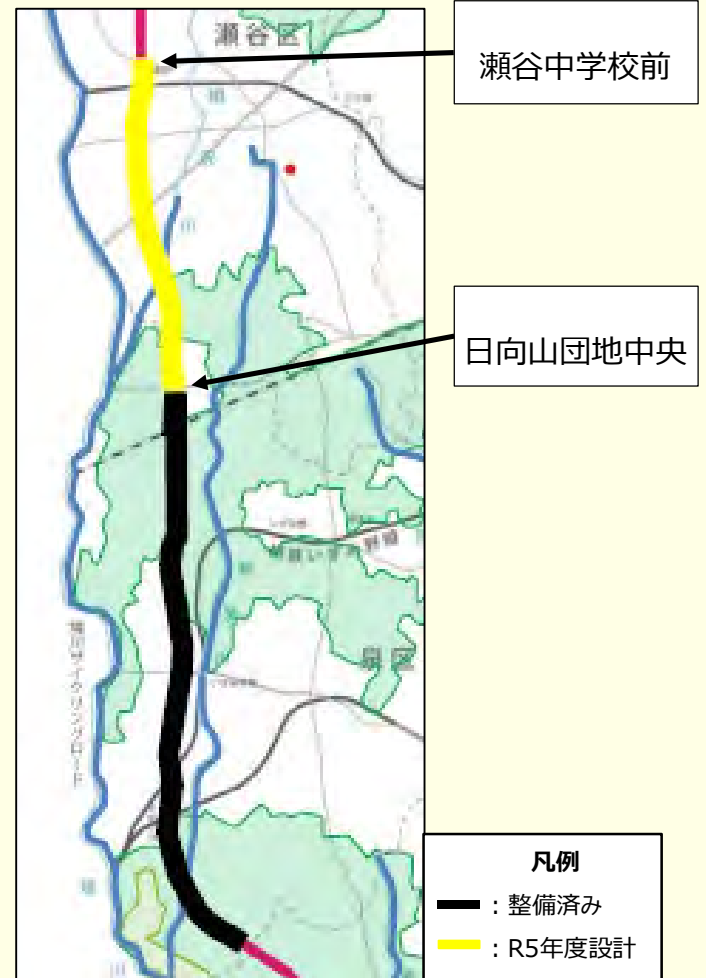
R4整備箇所



# 自転車ネットワークでの自転車通行空間の整備推進

## ■環状4号線（瀬谷区）自転車通行空間整備について

今年度は設計を実施、R6年度から工事着手を予定。



凡例	
— (black line)	: 整備済み
— (yellow line)	: R5年度設計

## ■方針

## ■具体の取組

方針  
1

目的に応じた  
駐輪場の「量」  
を確保する

(1) 買い物等の集客施設での利用に応じた駐輪場の確保

(2) 鉄道利用等に対応した駐輪場の拡充

方針  
2

サービスの  
「質」を高める

(1) 市営自転車駐車場のサービス向上

(2) 持続可能な市営駐輪事業のしくみ構築

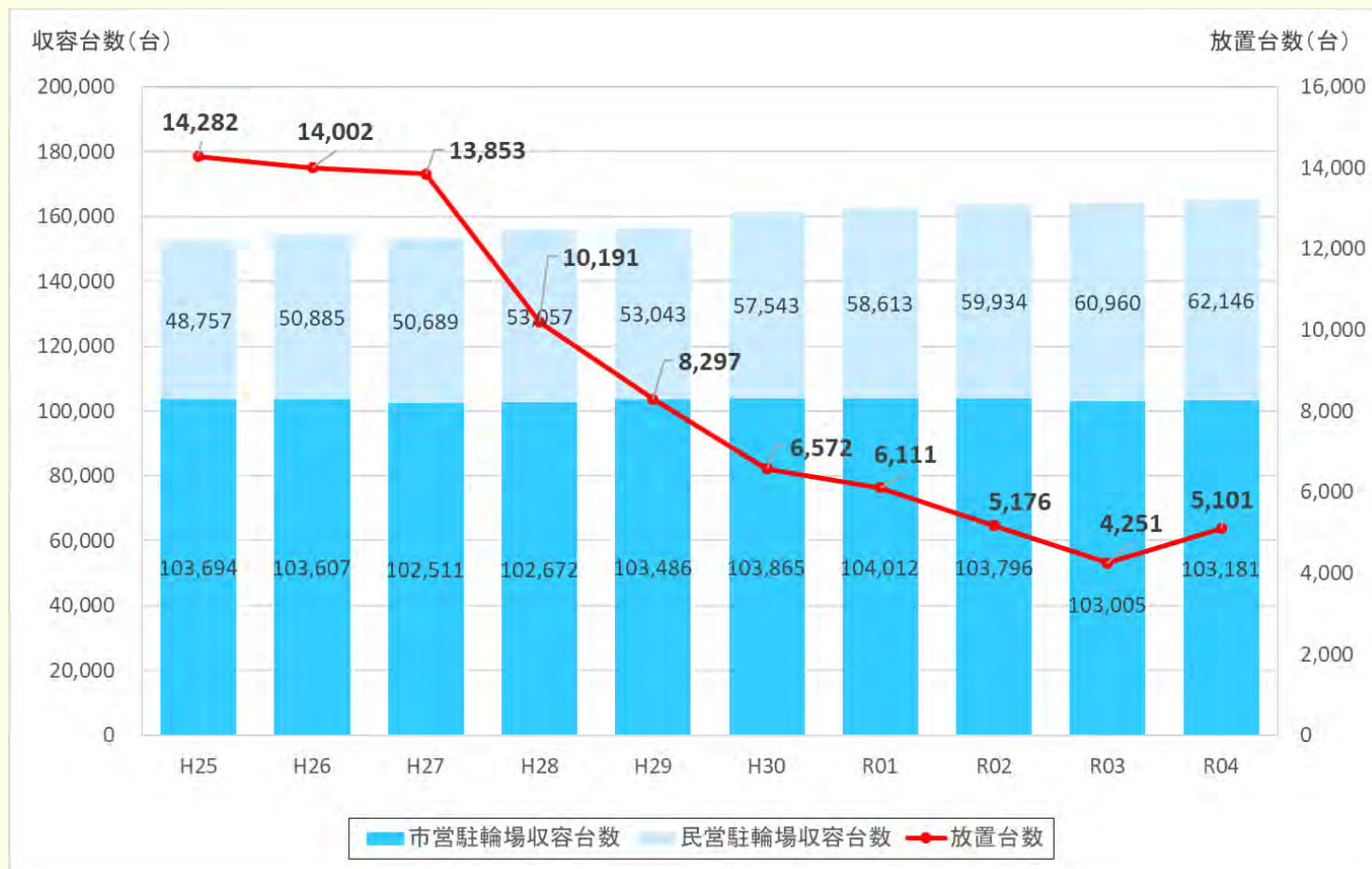
方針  
3

まちに適した  
駐輪対策を進める

地域、民間、行政の連携による駐輪対策の実施

## 放置自転車台数の推移

- 駐輪場の収容台数は約165,000台程度で推移
- 放置自転車台数はR4年度は、前年度と比較して約1,000台増加



※市営駐輪場は無料駐輪場含む



## 駐輪場の附置義務制度の運用状況

- 駐輪場の附置を義務付ける条例の義務規定を適用した運用を令和元年度から開始
- 該当する施設の新築・増築の機会を捉えて、附置義務による駐輪場の整備を促進

### 駐輪場附置義務条例 適合確認件数等（令和5年4月～令和5年9月末）

	件数	附置台数	設置台数
集客施設	14 件	469 台	617 台
共同住宅等	198 件	5,221 台	6,952 台
複合施設※	4 件	918 台	920 台
<b>合計</b>	<b>216 件</b>	<b>6,608 台</b>	<b>8,489 台</b>

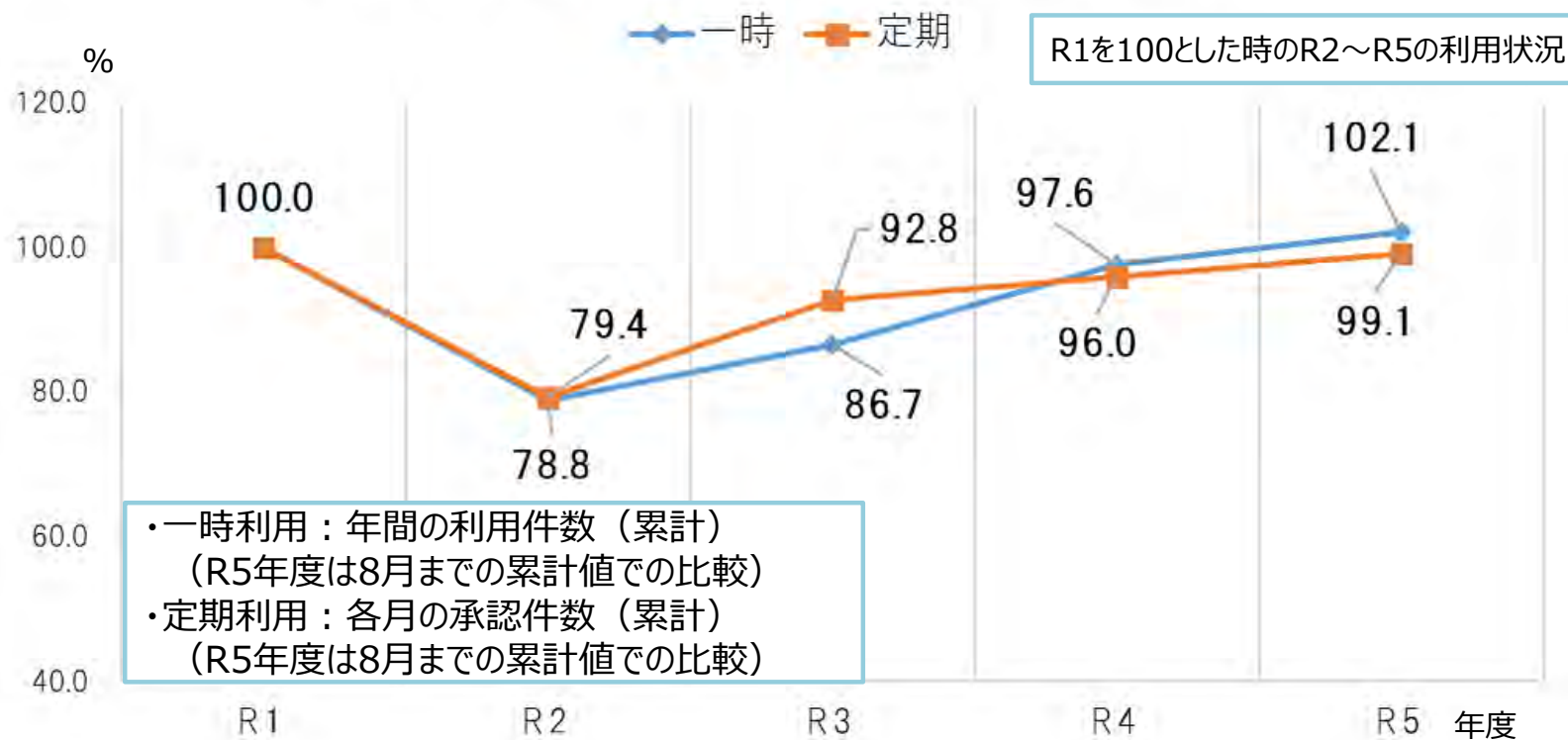
指標の1つとして、目標を設定

※ 1つの施設内に集客施設と共同住宅等が両方含まれるもの

## 【参考】市営自転車駐車場の利用状況

- 市営自転車駐車場は、新型コロナウイルス感染症の影響で利用者数が減少
- R5年度（4月～8月）は、一時利用・定期利用ともにR元年度と同等にまで回復

### 市営自転車駐車場の利用状況（自転車）



## ■方針

## ■具体の取組

### 方針 1

健康的な  
「ライフスタイル」  
にいかす

(1) 自転車を活かした健康づくりの支援

(2) サイクルスポーツへの興味を高める取組推進

### 方針 2

横浜らしい  
「まちづくり」  
にいかす

(1) 観光や賑わいのあるまちづくりでの自転車活用の推進

(2) まちづくりと連携した自転車活用の推進



# 謎解きサイクルイベント

# 開催概要

## 参加方法

- ① イベント特設サイトから謎解きキットを事前購入
- ② 受取場所の窓口で謎解きキットの冊子を受け取る
- ③ 専用アプリをインストールしてスタート

特設サイト二次元コード  
参加はこちらから➡



## 受取場所

- 新横浜プリンスペペ 1F 西武プリンスクラブカウンター
- DREAM DOOR YOKOHAMA HAMMERHEAD 受付
- 横浜ハンマーヘッド 1F インフォメーションカウンター

## Aコース

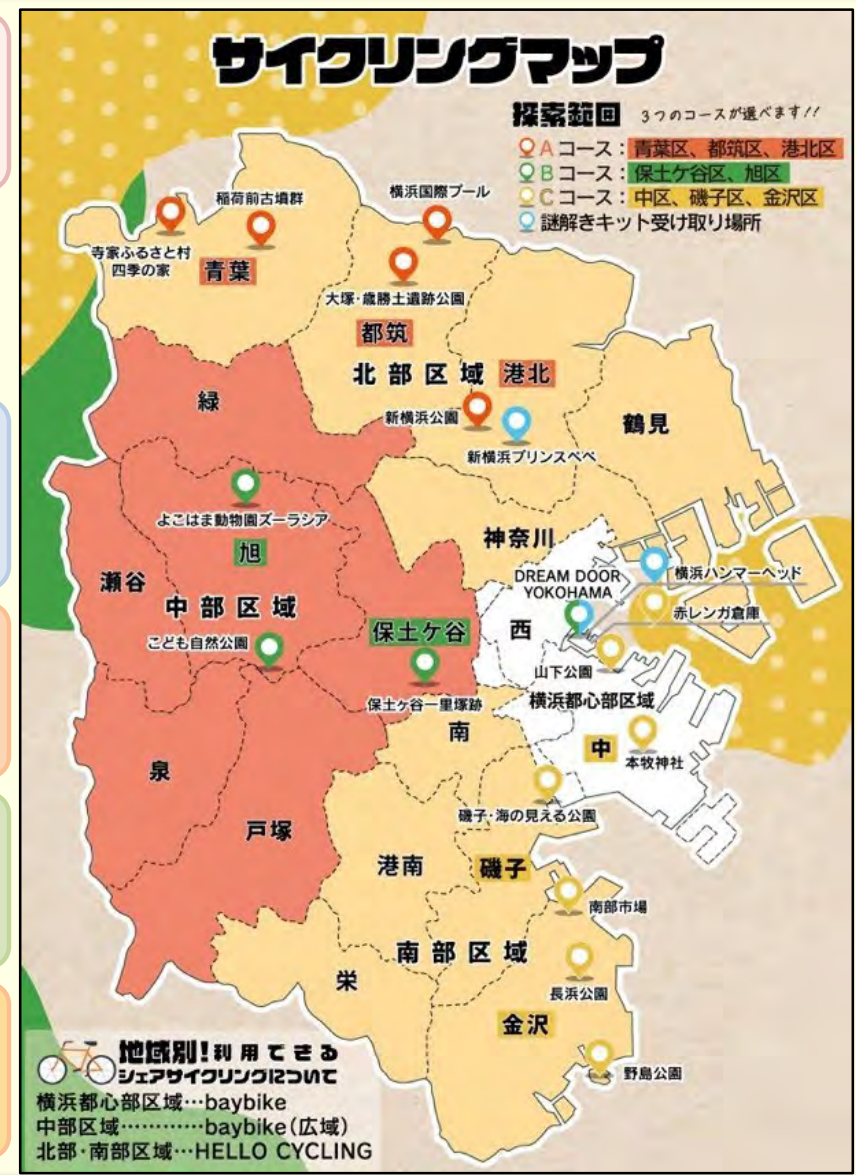
**港北区、都筑区、青葉区**  
距離：約22km  
推奨シェアサイクル：HELLO CYCLING

## Bコース

**保土ヶ谷区、旭区**  
距離：約22km  
推奨シェアサイクル：baybike(広域)、baybike

## Cコース

**中区、磯子区、金沢区**  
距離：約22km  
推奨シェアサイクル：baybike、HELLO CYCLING





## 謎解きサイクルイベント 開催概要

### 抽選賞品 について

- ・全ての謎を解いた方は、横浜市電子申請システムより、アンケートとコースごとに設定された大謎の答えを回答することで、抽選賞品への応募ができます。
- ・イベント参加者へプレゼントする抽選賞品は、本市が購入する物品のほかに、イベントの協賛者から物品・サービス等をご提供いただきます。

プレゼント賞品	数量	協賛者
パールイズミ ファーストジャージ	3名様	—
シートゥサミット ウルトラシルドライデイパック	10名様	—
キャメルバック(CAMELBAK) PODIUM CHILL 620	10名様	—
ベイバイク1日パス	10名様	株式会社ドコモ・バイクシェア
えむえむさんぬいぐるみ	10名様	横浜高速鉄道株式会社
ズーラシア・金沢動物園共通ご招待券	5組10名様	よこはま動物園ズーラシア
キラキラ☆シーたんもちもちクッション	2名様	株式会社横浜シーサイドライン
自転車フルサービス洗車&高級チェーンオイルプレゼント	1名様	影山輪業
ブリヂストンサイクル 大人用ヘルメット KURMS (クルムス) Lサイズ ブラックまたはネイビー	各1名様	じてんしゃ102かわもと
HELLO CYCLING 500円分無料クーポン	50名様	OpenStreet株式会社

# 謎解きサイクルイベント 開催概要

イベント  
周知・広報

・本市が持つ広報媒体等を最大限に活用し、イベントのPRを行っています。

広報媒体・周知方法等	掲出場所
広報よこはま、地域情報紙「ヨコハマよみうり」	市内
デジタルサイネージの掲出	市庁舎、観光案内所、横浜ハンマーヘッド
広報テレビ番組「ハマナビ」イベント紹介、tvkデータ放送	市内
公式LINEアカウントや X (旧 : Twitter) などのSNSの発信	市内
車内広告掲出 (ドア横)	横浜シーサイドライン
チラシ配架	観光案内所、謎解きスポットなど
ポスター掲出	各区役所、観光案内所、市営自転車駐車場、謎解きスポット、謎解きキット配布場所など
自転車活用情報サイト、横浜観光情報HP、プレスリリース配信サービス「PR TIMES」	インターネット

## 横浜市広域シェアサイクル事業社会実験の取組状況

### ● 令和4年度事業評価報告書の公表

- ・事業実績(ポートの設置状況、利用状況等)を踏まえ、総合評価や5つの事業目的ごとの効果検証、次年度の事業改善等について、とりまとめています。
- ・社会実験対象範囲全体での評価を行うとともに、区域ごとの評価を実施しました。

### 総合評価(概要)

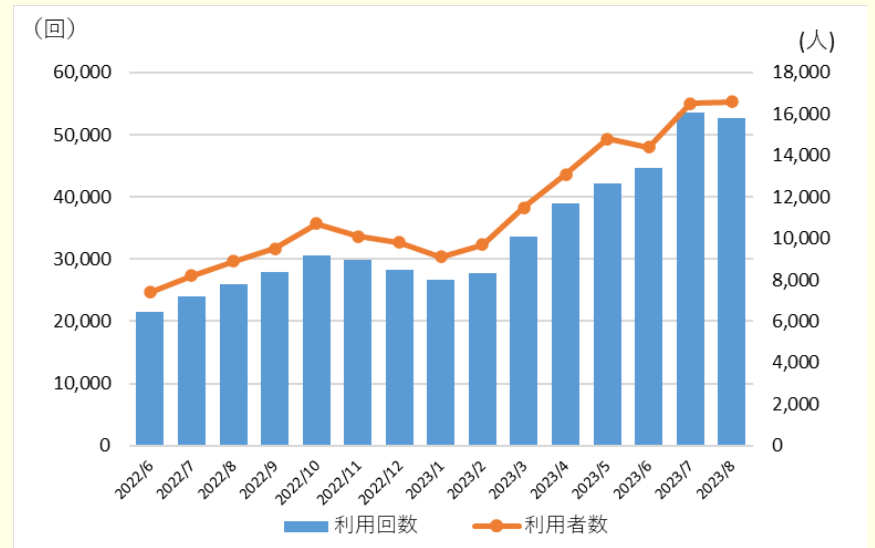
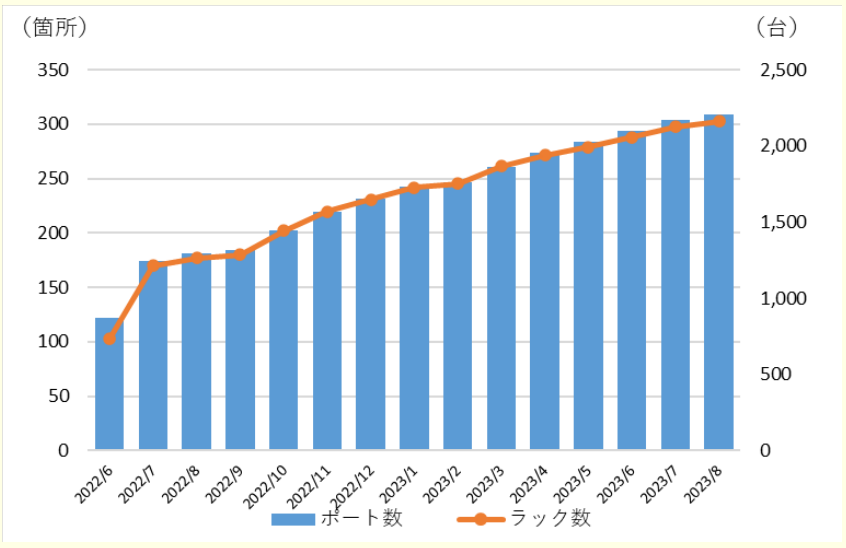
- ・サイクルポートの増加数は140か所で、**ポート密度は0.3ポート/km<sup>2</sup>から0.6ポート/km<sup>2</sup>と2倍**に増加しました。
- ・月に1万人程度が利用し、利用者数及び利用回数も上昇傾向で、事業全体としては順調です。
- ・普及率は0.2%程度であり、多くの市民にとって一般的な移動手段として定着している段階には達していません。
- ・**ポート密度1.0ポート/km<sup>2</sup>以上を目標**にポート設置を進める必要があります。

# 横浜市広域シェアサイクル事業社会実験の取組状況

● 現在の事業の進捗状況（全域）

	ポート数	ラック数	利用回数/月	利用者数/月 (アクティブ)
R4.6	122箇所	738台	21,500回	7,400人
R5.3	262箇所	1,867台	33,700回	11,500人
R5.8	309箇所	2,162台	※53,600回	※16,600人

※実施期間中最大値

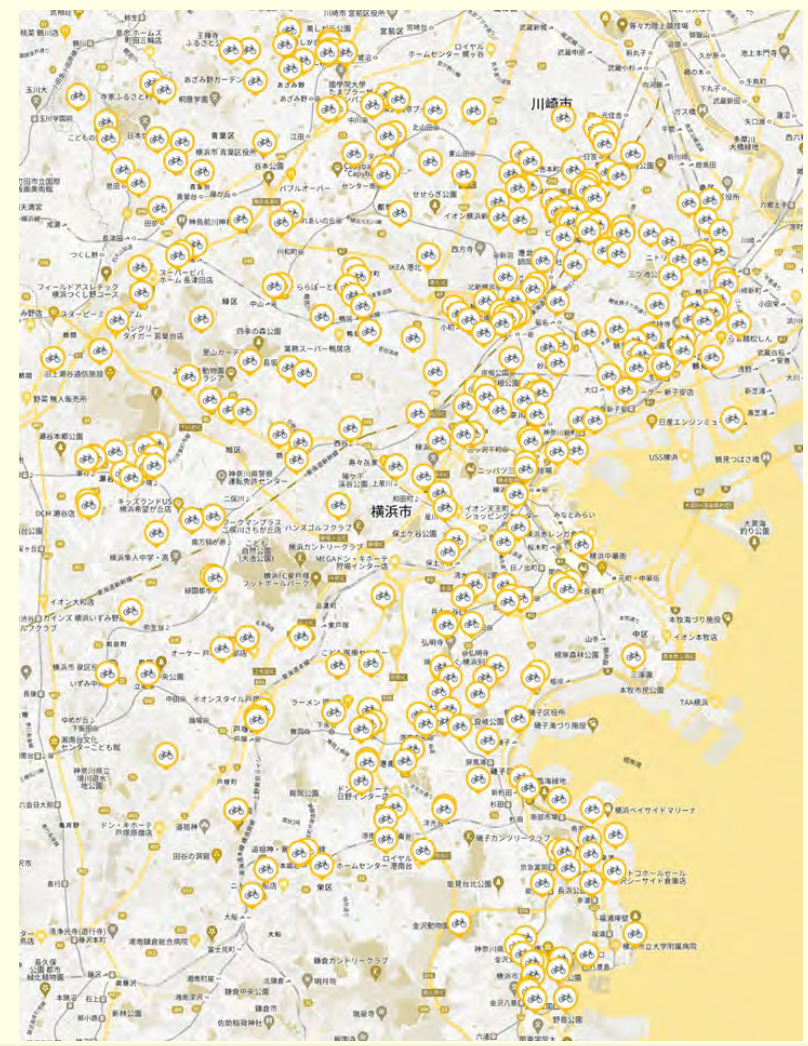
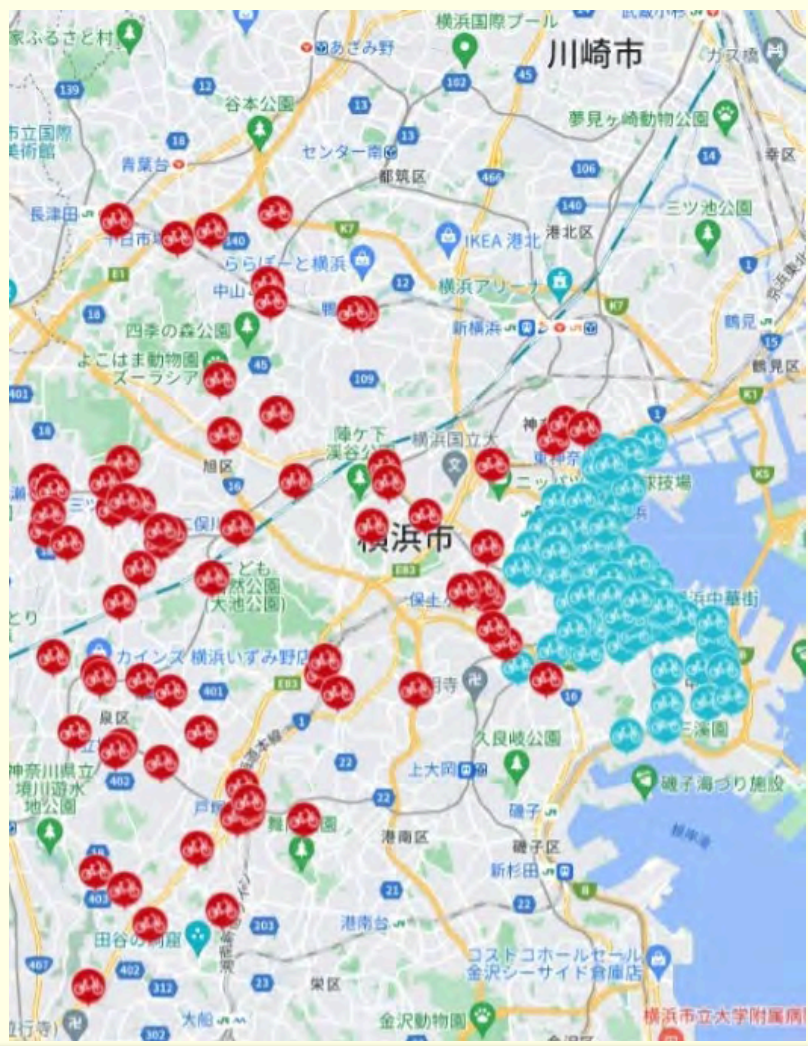




# いかす

# 横浜市広域シェアサイクル事業社会実験の取組状況

## ● 現在の事業の進捗状況（全域）





# 横浜市広域シェアサイクル事業社会実験の取組状況

## ● ポートの設置事例（中部区域）

瀬谷駅・三ツ境駅の駅前にポートを設置し、駅から利用しやすくするとともに、横浜市西部病院にポートを設置し、病院へのアクセス性を改善

**S-009.瀬谷駅北口駅前広場**

営業時間 24h

駐輪台数制限あり



住所  
神奈川県横浜市瀬谷区瀬谷4-1-1

貸出可能数	返却可能数
4	3



**S-007.三ツ境駅北口駐輪場前**

営業時間 24h

駐輪台数制限あり



【注意】  
ポートは駐輪場前にあります。

住所  
神奈川県横浜市瀬谷区三ツ境2-32

貸出可能数	返却可能数
1	8



**A-012.聖マリアンナ医科大学 横浜市西部病院**

営業時間 24h

駐輪台数制限あり



住所  
神奈川県横浜市旭区矢指町1197-1

貸出可能数	返却可能数
4	5

# 横浜市広域シェアサイクル事業社会実験の取組状況

## ● ポートの設置事例（北部区域）



St No.11967  
四季の家  
貸出可能 3 駐輪可能 3 返却予約 0



St No.11701  
青葉台公園(横浜市)  
貸出可能 3 駐輪可能 1 返却予約 0



寺家ふるさと村内に  
サイクルポートを2箇所設置し、  
市が尾駅・青葉台駅と  
寺家ふるさと村との動線を創出



St No.11968  
青葉区役所  
貸出可能 2 駐輪可能 1 返却予約 0



# 横浜市広域シェアサイクル事業社会実験の取組状況

## ● ポートの設置事例（南部区域）



久良岐公園や岡村公園などの  
駅から少し離れた施設にポートを  
設置し、近隣の上大岡駅、屏風浦駅  
や磯子駅との周遊動線を創出



## 横浜市広域シェアサイクル事業社会実験の取組状況

- 本格実施を目指した今後の取組

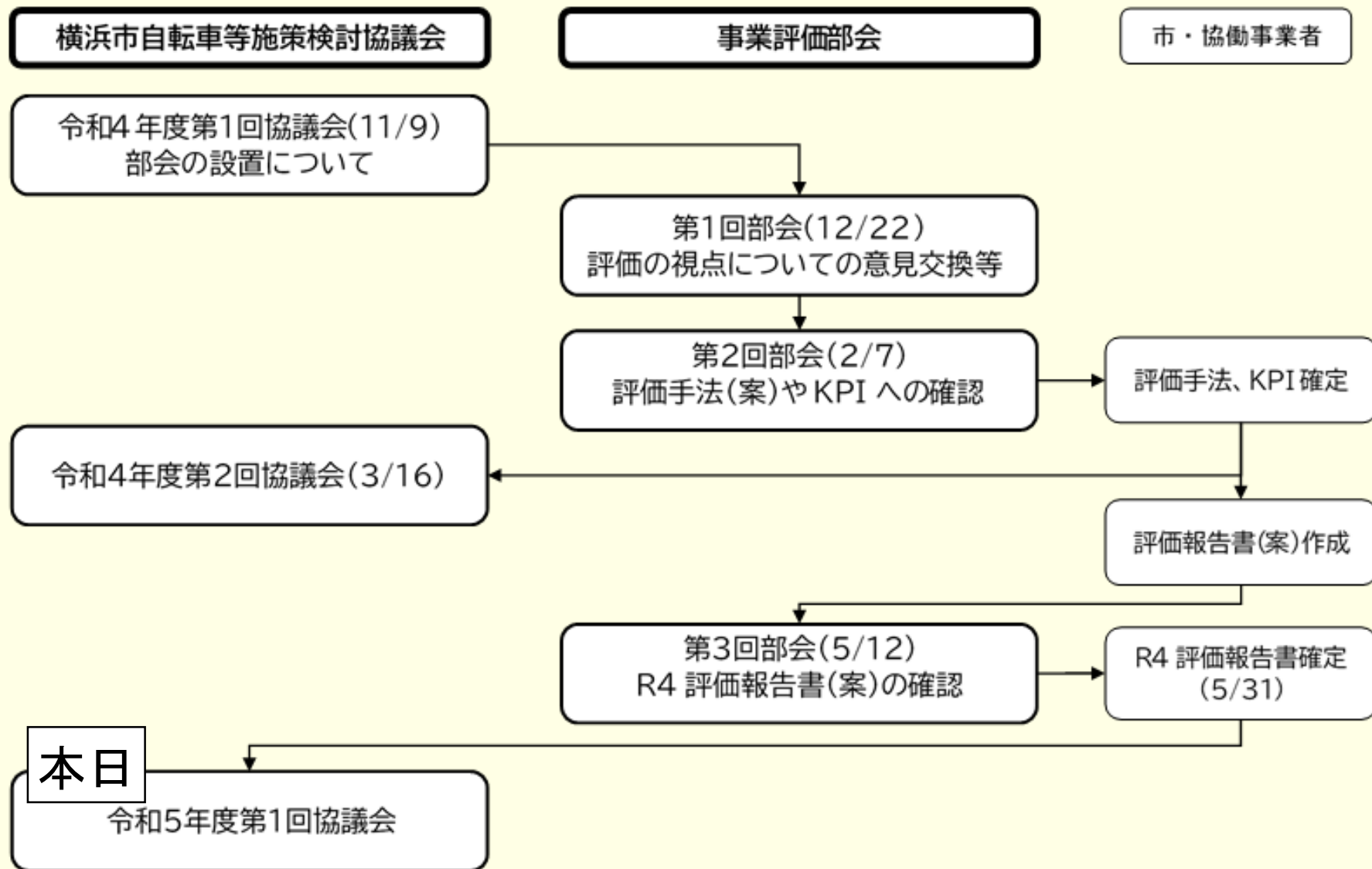
- ・利用回数が事業収益に大きく影響
  - 利用回数の増加に向けて、全体的にポートを増やすことが重要
- ・ポート密度の目標: 1か所/km<sup>2</sup>
  - 社会実験区域内でのポート数400か所
- ・ポート数の増加に向けた取組
  - 鉄道駅などの周辺に、ポートを設置し、利便性の向上を図ります  
区役所や公園等のほか、道路上においても積極的にポート設置を進めます
- ・利用者の利便性向上に向けた取組
  - 広域シェアサイクル事業社会実験と横浜コミュニティサイクル baybike(都心部)との連携強化について検討

## 2

横浜市広域シェアサイクル  
事業社会実験事業評価部会  
の開催状況について



# 部会の開催状況について



## 第3回部会の概要等

- ・開催日：令和5年5月12日（金）
- ・出席者：岡村部会長、小嶋委員、後藤委員、吉田委員
- ・議 題：令和4年度横浜市広域シェアサイクル事業社会実験の  
事業評価について

## 第3回部会でいただいた主なご意見

- ・報告書にアンケート結果を掲載した方がよい  
→報告書の参考資料として、アンケート結果を掲載
- ・3区域で同一の目標値ではなく、地域特性を踏まえた方がよい  
→区域ごとの地域特性を分析し、目標値等を修正