

# ヨコハマ市民まち普請事業

## 第2次整備提案書

### 1 整備提案の概要

整備提案名	嶮山自治会域内安全安心の道路整備計画
提案グループ名	嶮山自治会域内道路を考える会
整備したい場所	横浜市青葉区荇子田3丁目 (丁目まで記入下さい。詳細な番地は必要ありません)
想定整備費用と整備助成申請予定額	想定整備費用 479万円 整備助成申請予定額 479万円
整備したい施設の概要	道路の一方通行化とともに、道路内に速度抑制と交通量の抑制効果を図るため、千鳥に植栽帯を配置します。なお、土木事務所の協力によって、道路側線の白線引きを行い、歩道状の部分を作り出す。
設計及び工事のスケジュール (設計、工事発注、完了時期など) 注1)	平成17年12月中旬:実施設計の為の関係機関との協議開始 平成18年1月下旬~3月下旬:測量、実施設計及び自費工事申請 平成18年4月上旬:工事見積もり 平成18年4月中旬:整備助成金交付申請 平成18年4月中旬:工事発注 平成18年7月中旬:完成予定
維持管理の方法	自費工事により整備した植栽帯は、横浜市に移管予定。 植栽の水遣りを含めた維持管理は、自治会員にて永続的に行うことで、協約を結ぶ予定。

注1) 工事完了後、横浜市が完了検査を実施します。また、必要に応じて中間検査を実施する場合があります。

### 2 公共性について

提案の背景にある地域の課題やニーズについて、記入してください。	近年、嶮山自治会域は、区域内居住者の高齢化が一気に進行し、240世帯の自治会で約70世帯が高齢者世帯となっている。今後高齢者世帯の割合は一気に増加することが確実に予測される。また、嶮山自治会域全域が、市立荇子田小学校のスクールゾーンに指定され、かつ、区域北側は中学校建設用地も隣接している。そのため、「安全・安心に歩行できる道路」が必要な地域といえる。しかし、住宅地内の細道路網の道路幅員が6.5mの土地区画整理地区であるため、周辺開発に伴う自動車の交通量の増大とともに、幹線道路の渋滞回避のための区域内への通過交通が増大し、住環境と住民の安全性、及び、荇子田小学校に通学する学童の安全性を脅かしている。 そのため、域内の「安全・安心な歩行空間の整備」は、急務と考えられている。
整備したい施設が、どのような人たちに利用され、また地域でどのように役立つかと考えますか?	この整備により、通過交通量の抑制がはかれ、嶮山自治会内の居住者及び当該地域内の道路を利用する荇子田小学校の学童や隣接の市街化調整地域にある社会福祉施設を利用している高齢者等にとっては、「安全・安心な歩行空間」が創出されると考える。またこの整備は、将来開通予定の市道「恩田元石川線」の全線整備後にも変わらずに、地域内に「安全・安心な歩行空間」を作り出せると考える。 さらに、歩行者に安全安心な道路空間は、コミュニティの活性化を生み出すとともに、地域住民の地域に対する愛着をより深めるきっかけとなり、しいては、地域美化運動や地域防災などに対する啓発活動にも寄与すると考える。

### 3 創意工夫について

整備したい施設について、計画上創意工夫している点を記入してください。	計画上、自治会域内の住民合意をはかりながら、通過交通量の抑制をはかるべき場所や施設整備の場所を決定してきているが、実施設計時においてもこの考え方を継承する予定である。 整備する施設については、専門の工事業者にしかできないことは、工事業者に発注し施工をしていくが、この整備が地域住民の発意による整備であることと完成後の維持管理に愛着を持って関与してもらう為に、上部構造部分に関しては、住民参加により、自分たちの手でレンガを積み植樹し、完成させるように計画している。 また、植樹に関しては、住民の手で維持管理がしにくい中高木の植樹は避ける工夫をしている。
------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>整備工事における地域での費用や労力の負担について、創意工夫している点を記入してください。</p>	<p>土木事務所との打ち合わせにより、道路内に整備する植栽帯の基礎部分は、専門の工事業者に工事をゆだねるが、上部構造の植栽柵のレンガ積みや客土・植樹は、極力地域住民の労力を活用することにより、費用の軽減をはかる工夫をしている。</p> <p>また植樹に関しては、住民の手で維持管理がしにくい中高木の植樹は避けたため、道路の表層のアスファルトの撤去だけですみ、コスト削減にもつなげる工夫をしている。</p>
<p>整備後の維持管理における地域での関わり方について、創意工夫している点を記入してください。</p>	<p>自費工事により整備した植栽帯は、横浜市に移管する予定であるが、植栽の水遣りを含めた手入れや維持管理は、嶮山自治会の責任のもと、自治会員によって永続的に行う協約を結ぶ方向で、ハマロードサポーター制度などの活用を含め、土木事務所と調整中である。</p> <p>なお、道路内の清掃作業等は、地域住民で行いたいと考えるが、道路内の施設の維持管理は、基本的には土木事務所ということで調整している。</p>

#### 4 実現性について

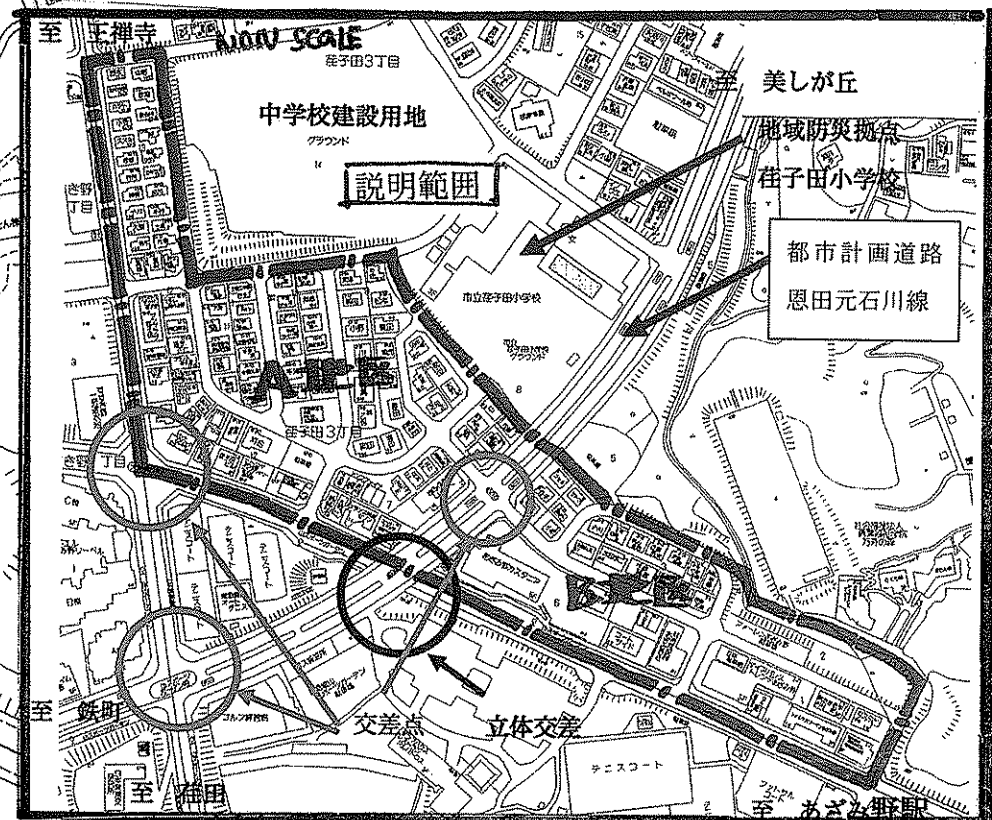
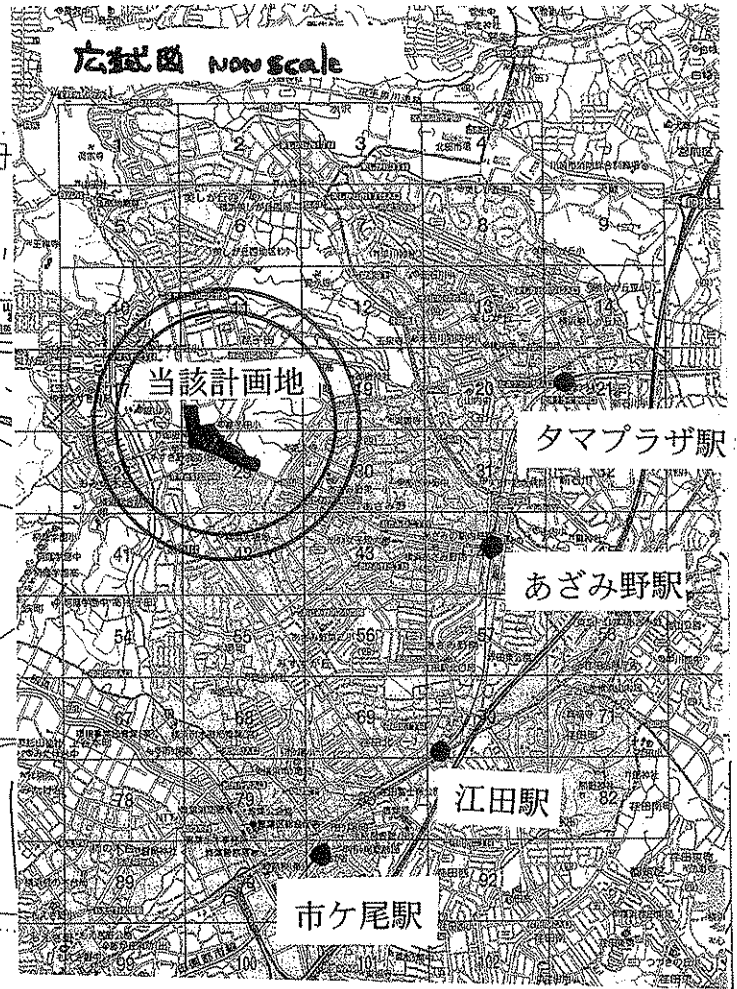
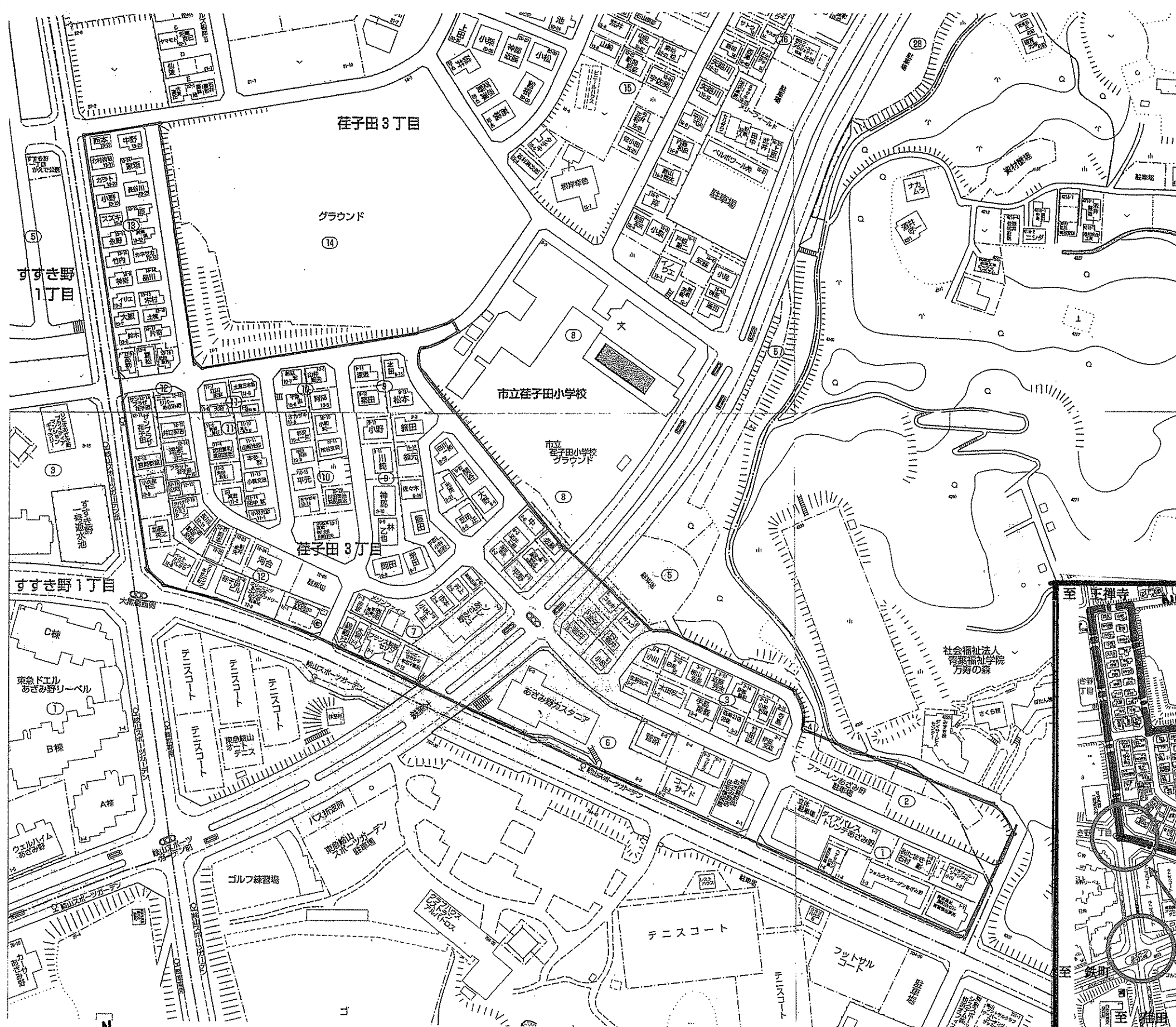
<p>整備計画について、関係者との調整状況等を記入してください。</p>	<p>自費工事申請による許認可事業になる為、正式には自費工事申請後となるが、事前調整に関しては、青葉土木事務所との調整はおおむね終了。</p> <p>青葉警察との調整に関しては、基本的には理解をいただいているが、11/20以降、青葉土木事務所と一緒に最終調整予定。</p> <p>第1次提案の中にあつた、次の二つの点は、現在も調整中のため第2次提案事業からは削除した。</p> <p>ひとつは、道路内の占有使用契約の継続性に関しての自治会内の合意形成が現時点できていないことと、他の方法による初期消火体制の構築案の検討も出てきたため、植樹帯内への消火器の分散設置を提案から削除した。</p> <p>二つ目は、民地の利用による植樹帯や歩行空間の設置であるが、一方通行化によって、車両通行部分がどこまで幅が狭められ、かつ、道路側線が引けるか現時点では未調整のため、今回提案から削除した。</p> <p>ともに今後も検討継続の予定であるが、整備にかかる費用は、本事業による助成金外で考えることとする。</p>
--------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

#### 5 地域まちづくりへの発展性について

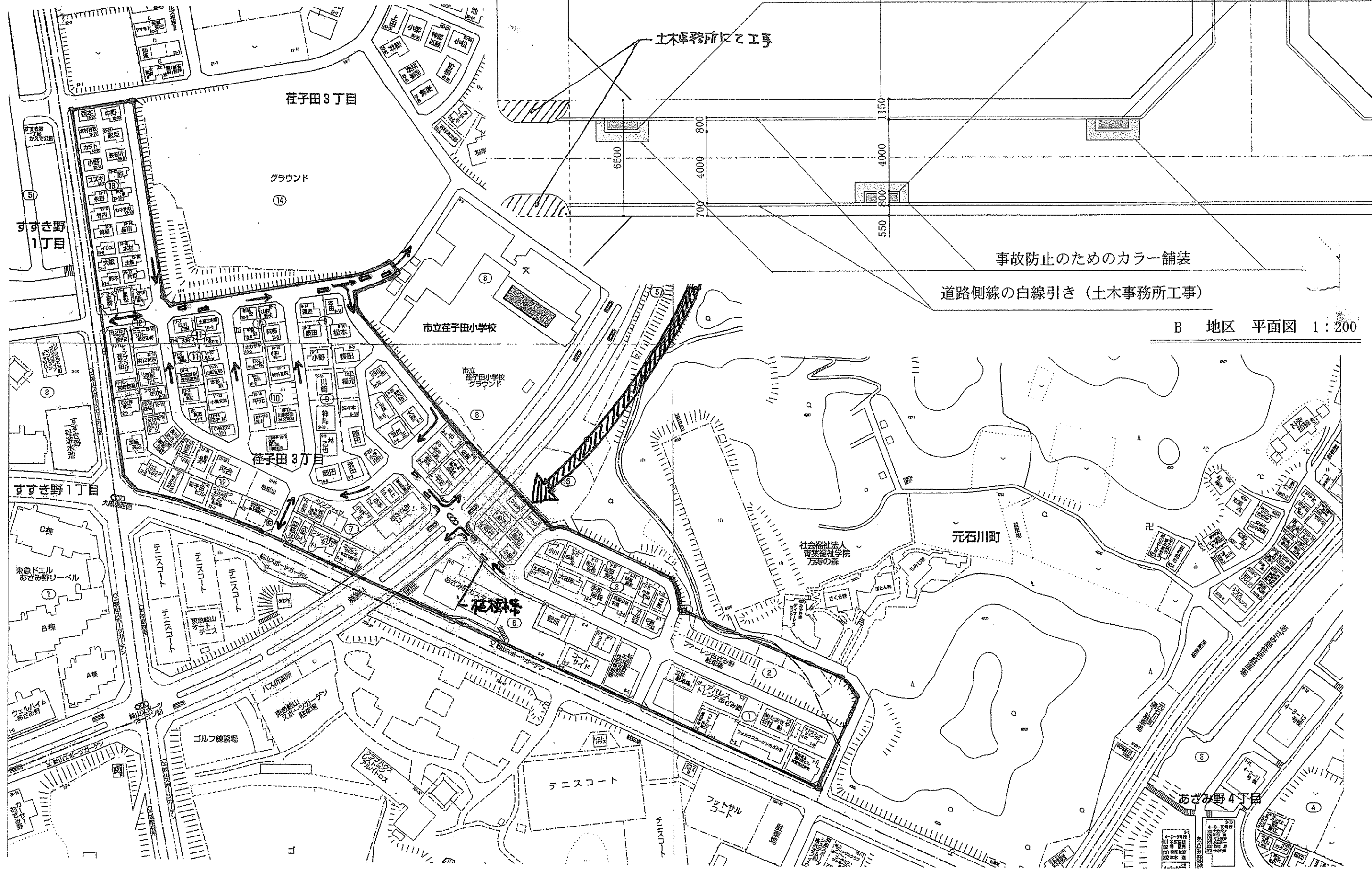
<p>整備をきっかけに地域のコミュニティ形成やまちづくり活動が発展する可能性について、記入してください。</p>	<p>歩行者に安全安心な道路空間の整備は、専門の工事業者にしかできないことは、工事業者に発注し施工をしていくが、この整備が地域住民の発意による整備であることと完成後の維持管理に愛着を持って関与してもらう為に、上部構造部分に関しては、住民参加により、自分たちの手でレンガを積み植樹し、完成させるように計画しているため、地域コミュニティの活性化を生み出すとともに、住民の地域に対する愛着を深めることになり、しいては、地域美化運動や地域防災などに対する啓発活動にも寄与すると考えている。</p> <p>また、植樹に関しては、住民の手で維持管理がしにくい中高木の植樹は避け、住民による継続的維持管理が可能ないように工夫をしている。</p>
----------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

#### 6 特にPRしたい点

<p>整備提案について、特にPRしたい点があれば、記入してください。</p>	<p>青葉区の住宅地はほとんどが土地区画整理による開発により新規造成の住宅地であるため、経年変化により、ほぼ同時期に高齢化を迎える。また、住宅地内の細道路網の幅員が6.5mの地域がほとんどであり、幹線道路の渋滞回避のための通過交通が、住環境と住民の安全性を脅かしている。</p> <p>こうした状況下で、自らの不便を選択しても、「安全・安心な歩行空間の整備」をはかろうとする地域での実験・試行は、青葉区における経年変化した住宅地の、地域まちづくりの今後のあり方のモデルケースとなると考えている。</p> <p>また、この整備は、将来開通予定の市道「恩田元石川線」の全線整備後にも地域内に、「安全・安心な歩行空間」を創出できると考えている。</p>
----------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



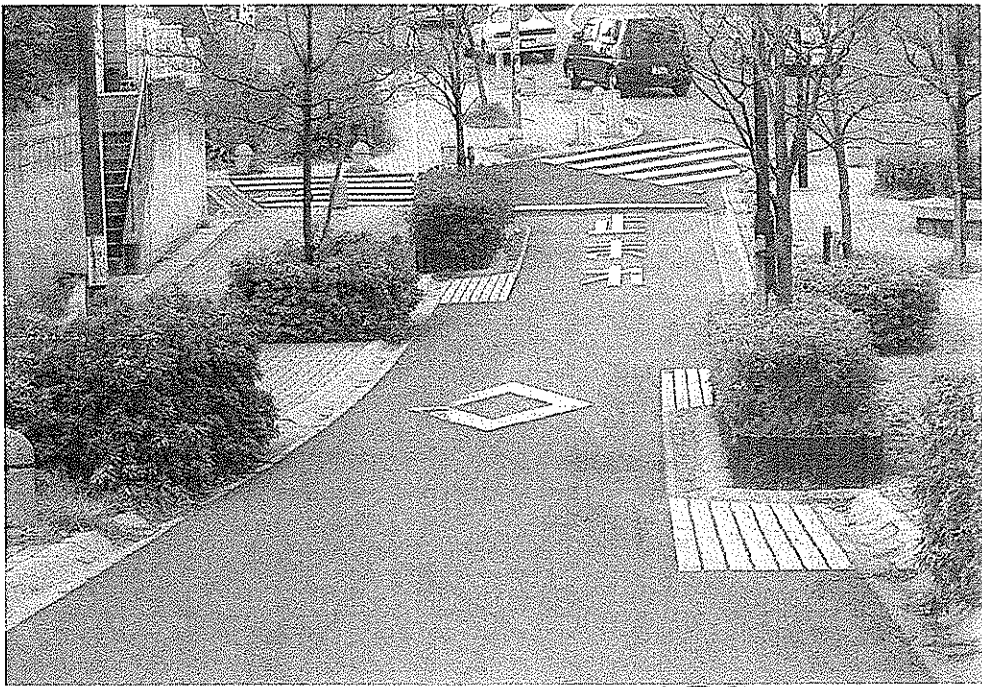
図面名:	住子田
縮尺:	1:2000
件名:	嶮山自治会域内安全安心の道路整備計画



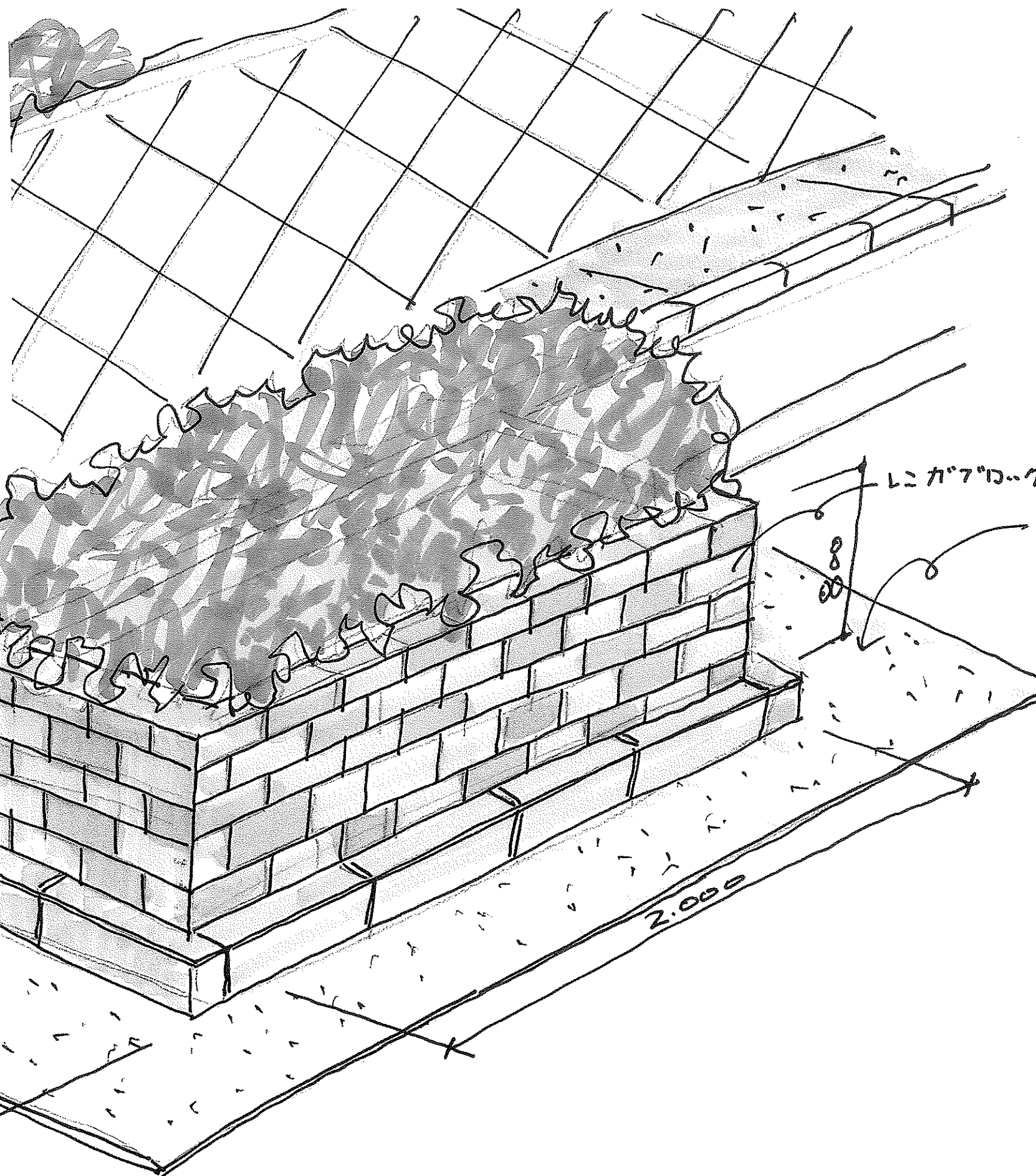
B 地区 平面図 1:200

図面名:	平面図
縮尺:	1/2000, 1/200
件名:	嶮山自治会域内安全安心の道路整備計画





1X-2" 2E



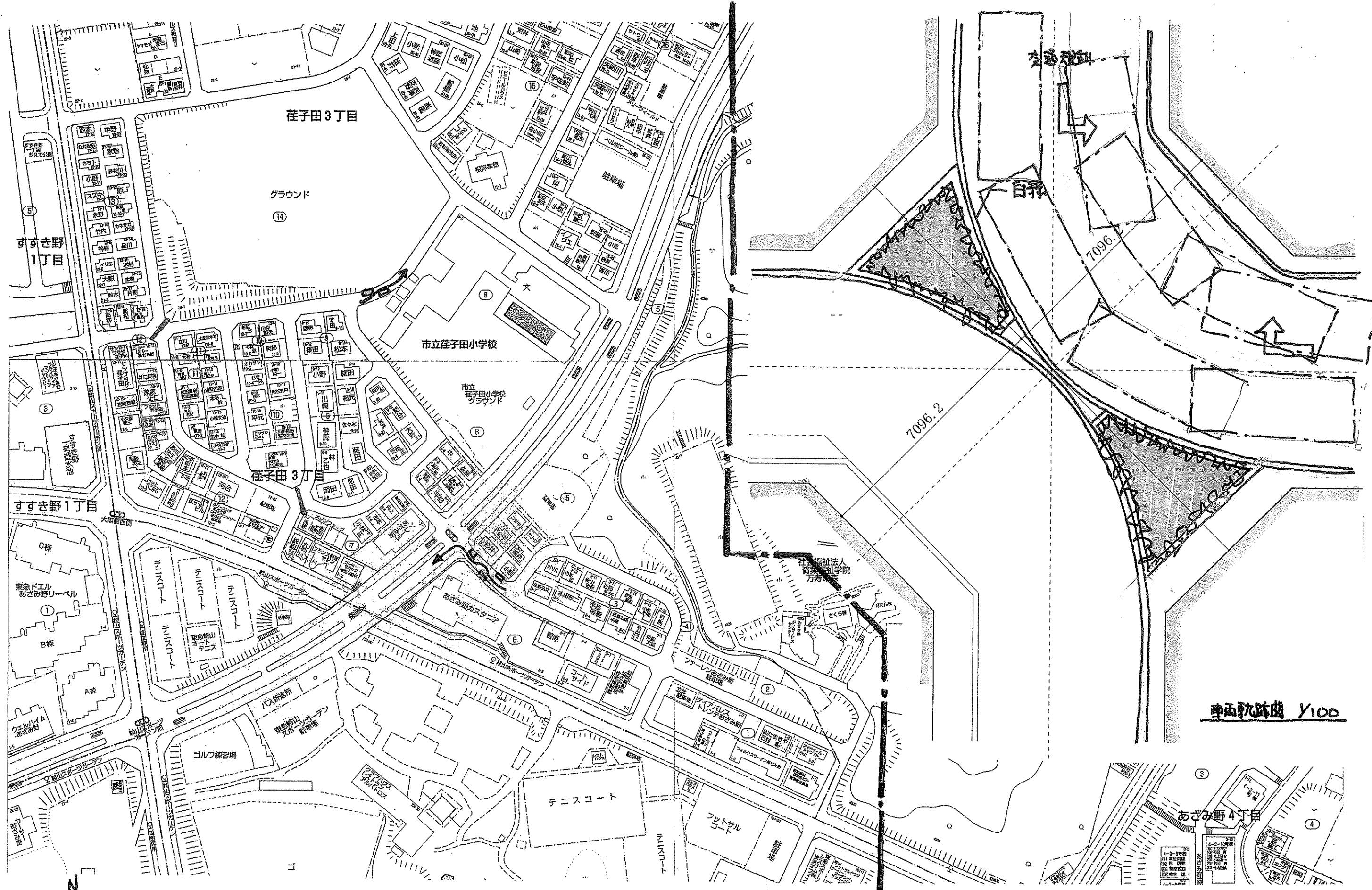
レニガ7"ロック積み

カラーホソウ

800

2.000

図面名:	植栽完成予想図	
縮尺:		
件名:		



図面名:	検討された別案.
縮尺:	1/2000
件名:	嶮山自治会域内安全安心の道路整備計画

# ヨコハマ市民まち普請事業

## 想定整備費積算内訳書

項目	細目	内訳 (単価×数量) 注1)	整備費 小計 (円)	助成申請額 (円) 注2)
設計費	測量費	¥30,000×10箇所	¥300,000-	¥300,000-
	設計監理料	¥2,677,280×約6%	¥150,000-	¥150,000-
	自費工事申請	一式	¥200,000-	¥200,000-
		小計	¥650,000-	¥650,000-
工事費 (資材費や機器リース料等も含む)	仮設費	一式	¥50,000-	¥50,000-
	アスファルト撤去工事	¥40,000×10箇所	¥400,000-	¥400,000-
	廃材処分代	¥6,000×13回	¥78,000-	¥78,000-
	アスファルト復旧(カラー舗装)	3.8㎡×¥12,000×10箇所+プラント清掃費¥100,000×2回	¥656,000-	¥656,000-
	機器リース代	¥8,000×8日	¥64,000-	¥64,000-
	車両代	¥8,000×14日+¥15,000×14台	¥322,000-	¥322,000-
	縁石設置費	¥50,000×10箇所	¥500,000-	¥500,000-
	ガードマン費用	¥20,000×14人工	¥280,000-	¥280,000-
		計	¥2,350,000-	¥2,350,000-
	経費	16%	¥376,000-	¥376,000-
		小計	¥2,726,000-	¥2,726,000-

	レンガブロック	0.87㎡×10箇所×¥17,000-	¥147,900-	¥14,7900-
工事費	砂・セメント代	¥16,000×4㎡	¥60,000-	¥60,000-
	砂利じき	0.162㎡×10箇所×¥8,000-	¥12,960-	¥12,960-
	客土	0.8㎡×10箇所×¥4,500	¥36,000	¥36,000-
	運搬車両代	¥15,000×6台	¥90,000-	¥60,000-
	植栽代	¥3,000×10株×10箇所	¥300,000-	¥300,000-
	ガードマン費用	¥20,000×12人工	¥240,000-	¥240,000-
	雑費(工具代等)	一式	¥200,000-	¥200,000-
		合計		¥4,462,860-
		消費税(5%)	¥223,143-	¥223,143-
その他	地域内周知資料コピー代等雑費	コピー代¥28,997+保険代¥500×50名×3日	¥103,997-	¥103,997-
		総計	¥4,790,000-	¥4,790,000-

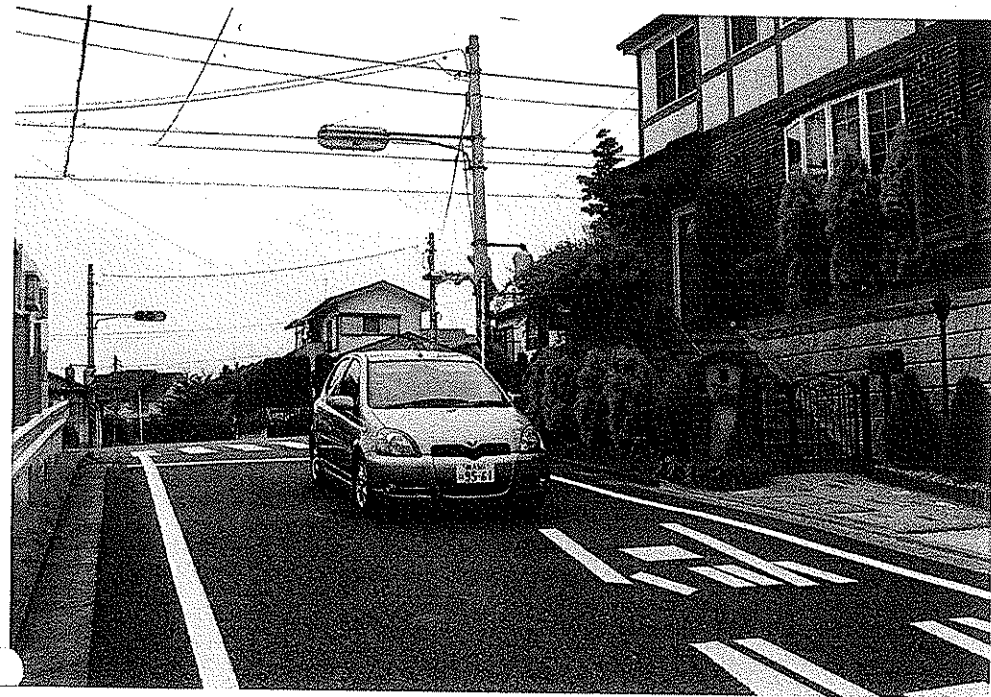
想定整備費積算内訳書についての補足説明やPRしたい点があれば、記入してください。	住民自らが参加し植樹帯を創り上げることで、地域への愛着をはぐくみ、将来の維持管理に取り組みやすくするために、道路のアスファルト面の削除及び縁石の設置などは専門の工事業者に依頼し、上部構造物の構築及び客土・植樹は住民参加で行うようにした。
------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

注1) 内訳欄は経費等を除き、原則として「一式」表示をしないでください。参考見積書も同様としてください。

注2) 整備助成申請額の総額は500万円以内としてください。

注3) できるかぎり参考見積書を添付してください。





オーバーランして右折する車

交通量調査位置



ネットワーク型地図サービス(its-moNavi)から検索

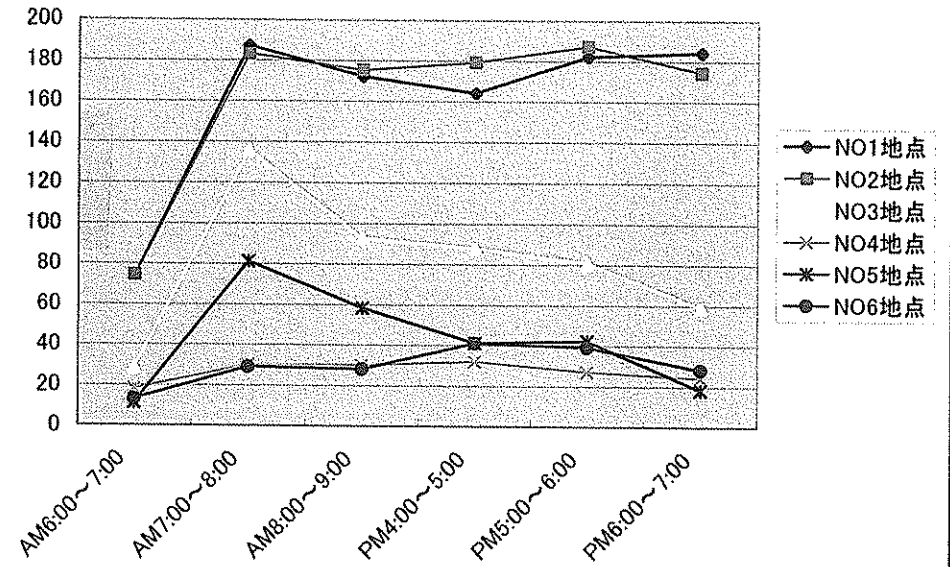
7月3日 自動車

調査時間	NO1地点	NO2地点	NO3地点	NO4地点	NO5地点	NO6地点
AM6:00~7:00	35	37	13	8	4	6
AM7:00~8:00	52	49	28	9	18	10
AM8:00~9:00	98	86	47	12	24	24
PM4:00~5:00	152	150	68	26	30	29
PM5:00~6:00	161	145	61	26	24	29
PM6:00~7:00	144	157	77	29	31	31

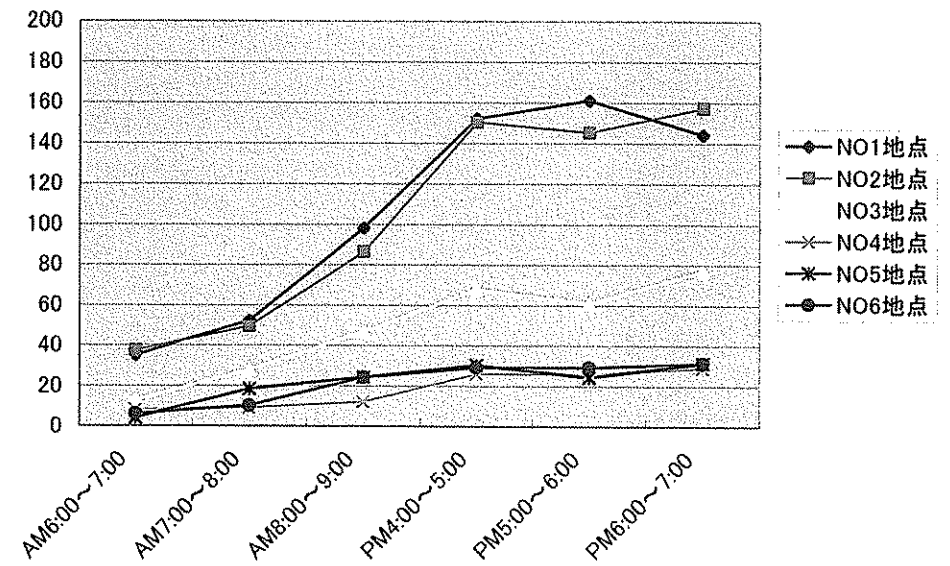
グラフ(自動車)

7月4日

調査時間	NO1地点	NO2地点	NO3地点	NO4地点	NO5地点	NO6地点
AM6:00~7:00	74	74	29	18	11	13
AM7:00~8:00	187	183	136	30	81	29
AM8:00~9:00	172	175	93	30	58	28
PM4:00~5:00	164	179	88	32	41	41
PM5:00~6:00	182	187	81	27	42	39
PM6:00~7:00	184	174	59	24	18	28



7月4日(月) 自動車台数



7月3日(日) 自動車台数

せ"ひとも、交通抑制を!  
私たちの願いです。

図面名:	交通量調査
縮尺:	
件名:	