

首都高速道路(仮称)石川町出口の名称について

1 出口名称

出口名称については、今まで石川町出口という仮称を使用してまいりましたが、完成に先立ち、市民や利用者、来訪者にわかりやすく利用しやすい名称となるよう、この度、出口名称を「**横浜公園**」にいたしました。

名称選定理由

- (1) 高速道路出入口が位置する町名を用いることが基本的考え方であり、当該地の町名が「横浜公園」であること。
- (2) 既存の横羽線羽田方面からの「横浜公園」出口と同位置であることから、利用者に対する混乱が少ないこと。

2 事業概要

(1) 整備計画

事業区間：中区吉浜町～横浜公園

延長・幅員：約 600 m×6 m

道路構造：高架構造

車線数：1方向1車線

設計速度：40 km/h

計画交通量：2,000 台/日

事業者：横浜市道路局・首都高速道路株式会社

(2) 整備効果

高速湾岸線方面から関内・関外地区へ直接アクセスできるようになり、以下のように所要時間の短縮が期待されます。

- ・湾岸線東京方面からは新山下出口利用に比べ約 6 分の短縮
- ・湾岸線磯子方面からは三溪園出口利用に比べ約 13 分の短縮

(3) 開通予定

平成 19 年 12 月

