

横浜市生活交通バス路線維持支援事業の平成21年度の状況について

1 事業の概要

横浜市生活交通バス路線維持支援事業は、バス路線が廃止されることによる交通不便地域の発生を回避して、市民の日常生活の利便性を確保し、市内の生活交通として必要なバス路線を維持するために、運行事業者に補助金を交付するものです。

2 横浜市生活交通バス路線の利用者数について

運行事業者	系統	起点～主な経過地～終点	利用者数(人/日)			H21/ H19 比 (%)
			平成19年度 (1便当たり)	平成20年度 (1便当たり)	平成21年度 (1便当たり)	
神奈川中央交通	11	保土ヶ谷駅東口～蒔田駅～桜木町駅前	3,472 (40.4)	3,802 (44.2)	3,822 (44.4)	10.1
	60	磯子駅前～笹堀～南区役所前	683 (37.9)	760 (42.3)	752 (41.8)	10.1
	121	保土ヶ谷駅～川島住宅～新横浜駅前	1,168 (30.7)	1,426 (37.5)	1,377 (36.2)	17.9
川崎鶴見臨港バス	鶴 11	鶴見駅～末吉橋西詰～江ヶ崎	279 (14.0)	330 (16.5)	232 (11.6)	△16.8
フジエクスプレス	134	桜木町駅前～みなと赤十字病院～本牧元町	1,061 (27.2)	1,111 (28.5)	1,091 (27.9)	2.8
交通局	10	磯子駅～中原～峰の郷	505 (12.6)	585 (14.6)	631 (15.8)	25.0
	17	鶴見駅前～流通センター～スカイウォーク	1,381 (36.3)	1,740 (45.8)	1,639 (43.1)	18.7
	18	生麦駅～鶴見駅前～矢向駅前	636 (11.4)	774 (13.8)	745 (13.3)	17.1
	26	横浜駅前～D突堤入口～シボルタワー	4,429 (30.1)	4,966 (33.8)	5,025 (34.7)	13.5
	27	鶴見駅前～安善町	1,194 (15.7)	1,355 (17.8)	1,229 (16.2)	2.9
	33	市が尾駅～中川駅入口～あざみ野駅	59 (7.4)	56 (7.0)	73 (9.1)	23.7
	73※	中山駅前～川和高校前～センター南駅	798 (24.9)	484 (15.1)	483 (15.1)	△39.5
	80※	中山駅北口～星ヶ谷～平台～センター南駅	882 (22.1)	619 (15.5)	589 (14.7)	△33.2
	109	横浜駅西口～流通センター～スカイウォーク	1,435 (23.1)	1,668 (26.9)	1,503 (24.2)	4.7
	302	仲町台～新北川橋～東山田駅	575 (9.0)	585 (9.1)	631 (9.9)	9.7
	308※	センター南駅～星ヶ谷～仲町台	710 (13.4)	547 (10.3)	569 (10.7)	△19.9
	300	仲町台駅～新開橋～新横浜駅前	767 (9.5)	948 (11.7)	1,011 (12.5)	31.8
	310※	センター南駅～新開橋～仲町台駅	286 (17.9)	222 (13.9)	218 (13.6)	△23.8
合計		18 路線	20,320	21,978	21,620	6.4

(注1)※は、グリーンラインの開業により影響を受けた路線

(注2)利用者数の調査日：

平成19年度：平成19年11月9日～平成20年1月18日のうち各路線平日の1日

平成20年度：平成20年10月10日～平成20年10月21日のうち各路線平日の1日

平成21年度：平成21年9月28日～平成21年11月5日のうち各路線平日の1日