

資料 3

建築・都市整備・道路委員会

平成 23 年 3 月 10 日

道 路 局

首都高速道路の新たな料金について

2月25日に高速道路料金の内容を示した「高速道路の当面の新たな料金割引に関する計画」(案)が首都高速道路(株)を含む各高速道路会社から一斉に発表され、意見募集が行われました。

本市としては、本日の委員会や関係団体のご意見を参考に、市としての意見をまとめ、首都高速道路(株)に対して要望や意見を述べていく予定です。

1 公表された計画(案)の内容(詳細は資料3-1を参照)

- (1) 料金圏のない対距離制(普通車500円~900円)を平成24年から償還期限まで導入
- (2) 環境ロードプライシングは、基礎的な料金として継続する。
- (3) 対距離制導入に際して、地方からの意見を踏まえた以下の割引について、当面平成25年度まで実施
 - ① 物流事業者向け割引
 - ② EV割引
 - ③ NEXCOとの乗継割引
 - ④ 羽田空港アクセス割引
 - ⑤ 中央環状線迂回利用割引
 - ⑥ 埼玉線内々利用割引
 - ⑦ 放射道路の端末区間割引
- (4) 出口料金所がないため、入口で上限料金を支払うこととなる現金車対応について検討
- (5) 意見募集期間は、平成23年2月25日(金)から3月4日(金)まで

2 今後の手続き予定等

- (1) 本日の委員会や関係団体のご意見を参考に、市としての意見を首都高速道路(株)あて文書で提出
- (2) 料金の詳細について、首都高速道路(株)が事業計画を策定
- (3) 首都高速道路(株)から市長あて料金案に関する同意申請提出
- (4) 料金案に対する同意について市会定例会で審議

首都高料金 新旧比較表(横浜市内における料金・割引等)

| 項目 | | 現行料金 | 新料金 | 備考 | |
|-------------------------|--|---|---|---------|---------|
| 料金設定 | 神奈川線 | 普通車600円、大型車1200円均一 | <div style="border: 1px solid red; padding: 5px;"> 料金圏のない対距離制料金 普通車500～900円(現金支払は一律900円) 大型車1000～1800円 (東京都内までの料金、普通車900円、大型車1800円) (埼玉県内までの料金、普通車900円、大型車1800円) </div> | } | |
| | 東京線 | 普通車700円、大型車1400円均一 (東京都内までの料金、普通車1300円、大型車2600円) | | | } |
| | 埼玉線 | 普通車400円、大型車800円均一 (埼玉県内までの料金、普通車1700円、大型車3400円) | | | |
| 環境ロードプライシング割引 | | 20%割引(250円割引) 湾岸線(大黒JCT～川崎浮島JCT間)利用の大型車 | 基礎的な料金として 継続 | 利便増進事業※ | |
| 地方からの意見を踏まえた割引 | | | | | |
| 物流事業者 向け割引 | 車両単位 | 最大12% | 割引を 拡充 | | |
| | 契約者単位 | 5%割引 利用額100万円/月超かつ車両1台当たりの平均利用額が5千円/月超の場合 | | | |
| EV割引 | | — | 新設 EV車(電気自動車) | | |
| (ネクスコ) NEXCOとの乗り継ぎ割引 | 普通車100円割引 横浜横須賀道路～杉田(出入)・三溪園(出入)・石川町(入)・横浜公園(出) | | 割引を変更 【NEXCO(横浜横須賀道路)との乗継割引】 並木JCT⇄杉田出入口間 普通車100円、大型車200円割引 | } | |
| | — | | 新設 【NEXCO(横浜横須賀道路)との乗継割引】 狩場JCT⇄阪東橋出入口間 普通車100円、大型車200円割引 | | 利便増進事業※ |
| | — | | 新設 【NEXCO(横浜新道・第三京浜)との乗継割引】 三ツ沢JCT⇄子安出入口間、及び三ツ沢JCT⇄みなとみらい出入口間 普通車100円、大型車200円割引 | | |
| 羽田空港アクセス割引 | | 普通車200円、大型車150円割引 神奈川方面から湾岸環八・空港中央を利用する場合(時間限定) | 割引を変更 空港中央、湾岸環八を利用する場合、羽田空港アクセスの4IC(空港中央、湾岸環八、羽田、空港西)までの最低料金を適用 | | |
| 特定区間 割引 | 300円区間 | 普通車300円、大型車600円 三ツ沢JCT～みなとみらい出入口等 | 廃止(NEXCOとの乗継割引あり) | | |
| | 500円区間 | 普通車500円、大型車1000円 狩場JCT～阪東橋出入口等 | 廃止(NEXCOとの乗継割引あり) | | |
| 曜日別時間帯 別割引 | 日曜祝日割引 | 普通車30%割引、大型車20%割引 | 廃止 | | |
| | 平日夜間割引 | 20%割引 | 廃止 | | |
| お得意様割引 | | 最大8% (2か月前の使用実績により割引) | 廃止 | | |
| 障害者割引 | | 50%割引 | 継続 | | |
| 路線バス割引 | | 39%割引 | 継続 | | |

※ 「利便増進事業」とは、割引の財源を国費で賄う事業

首都高速・阪神高速の新たな上限料金

資料3 - 2(1)

・料金圏のない対距離制(500~900円)を平成24年から導入します*

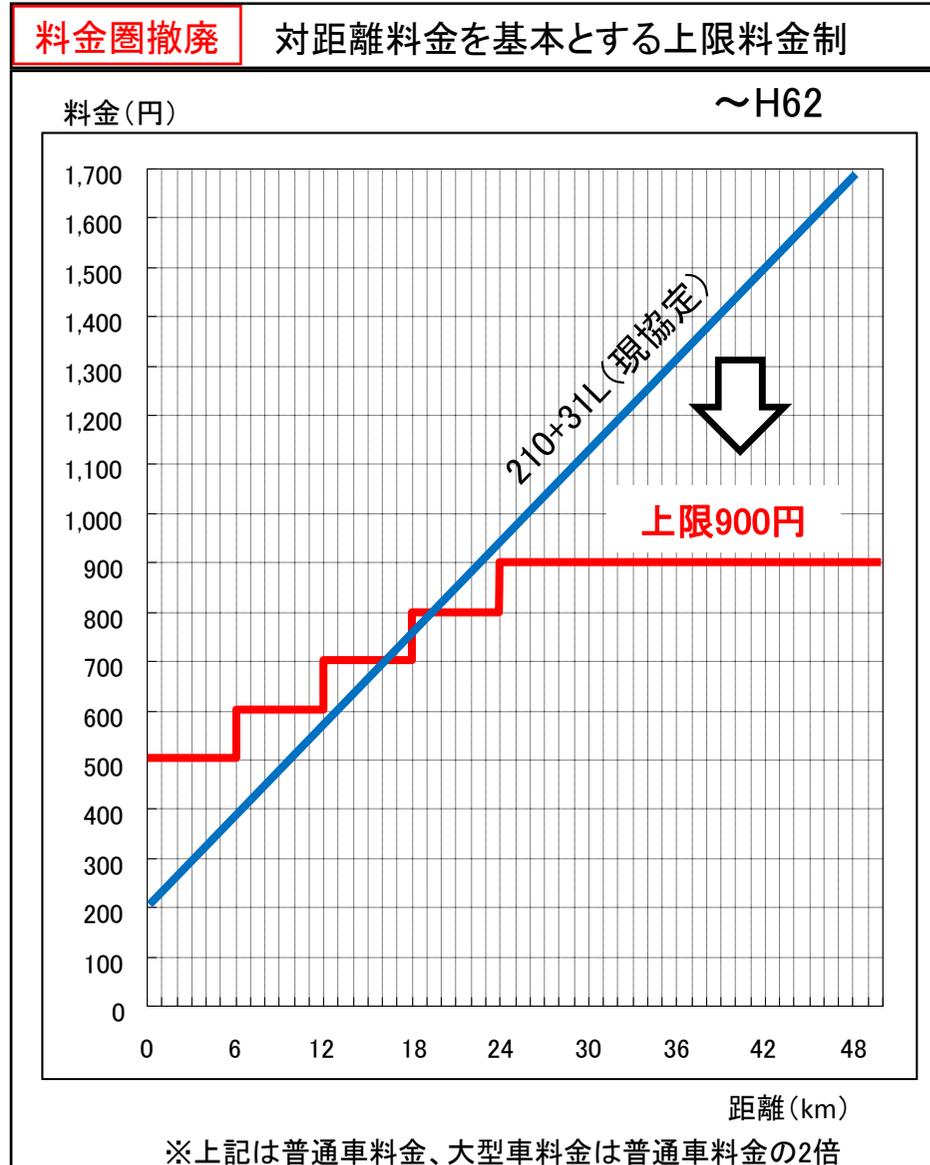
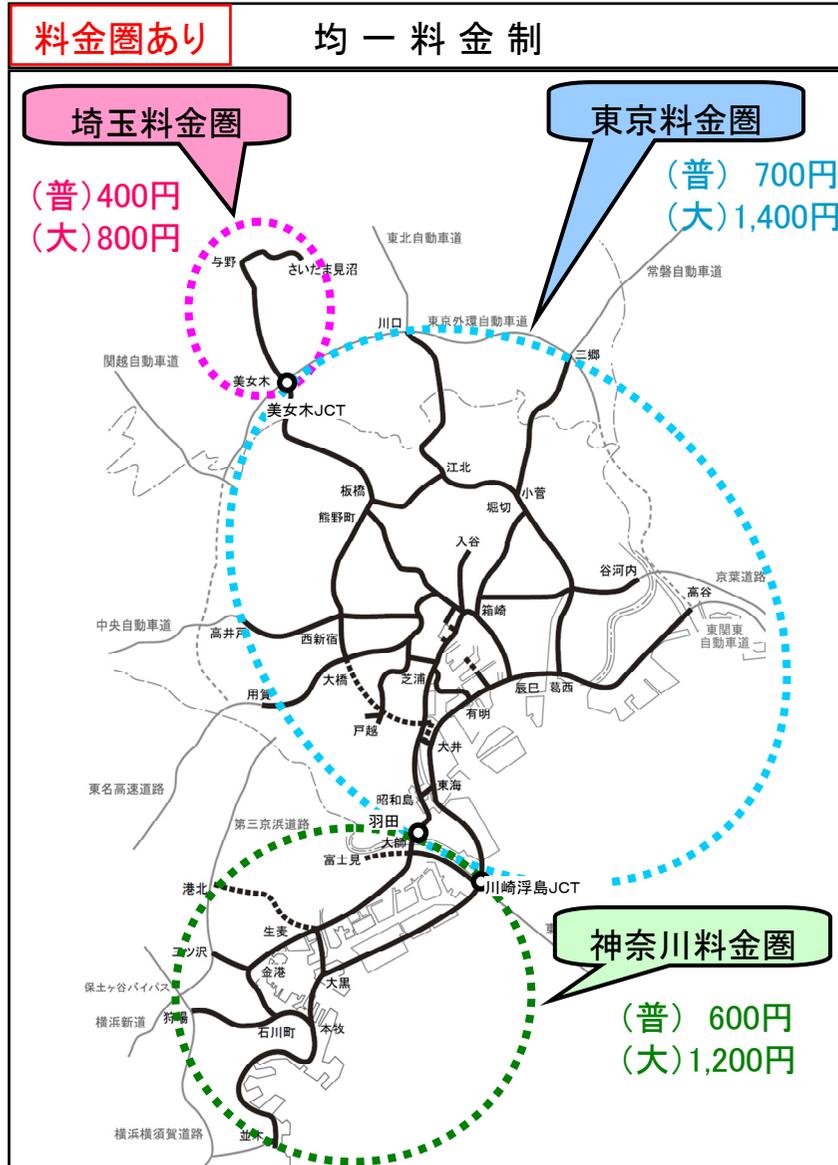
*利便増進事業による割引

※出口料金所がないため入口で上限料金を支払うこととなる現金車の対策について検討します。

<首都高速>

現 行

新たな料金案



・対距離制導入に際して、地方からの意見を踏まえた以下の割引について、当面平成25年度まで実施します。

(※各割引はETC車対象となります。)

① NEXCOとの乗継割引* : 普通車▲100円 大型車▲200円

－ NEXCOの管理する高速道路と首都高速道路を乗継利用し、首都高速道路の利用が6km以下又は接続地点直近の出入口を利用する場合に適用されます。

※乗継対象箇所: 用賀(東名高速)、美女木JCT、川口JCT、三郷JCT、篠崎(京葉道路)、高谷(東関東道)、三ツ沢(第三京浜・横浜新道)、狩場JCT、並木(横浜横須賀道路)、高井戸(中央道)、川崎浮島JCT

※高井戸(中央道)、川崎浮島JCTは普通車▲200円 大型車▲400円

② 中央環状線迂回利用割引* : 普通車▲100円 大型車▲200円

－ 都心を迂回して中央環状線を利用した場合【出発地が放射線(上り)入口であり、目的地が放射線(下り)出口の場合、かつ、中央環状線経由利用距離>都心環状線経由利用距離】に適用されます。

③ 埼玉線内々利用割引: 普通車▲100円 大型車▲200円

－ 埼玉線(大宮線・新都心線)のみを利用する場合に適用されます。

④ 放射道路の端末区間割引

－ 放射道路の端末から、都心環状線内は現行料金以下に統一されます。

⑤ 羽田空港アクセス割引

－ 空港中央、湾岸環八を利用する場合、空港アクセスの4IC(空港中央、湾岸環八、羽田、空港西)までの最低料金が適用されます。

⑥ EV割引

⑦ 物流事業者向け割引の拡充

・環境ロードプライシング*は、基礎的な料金として継続します。

※障害者割引、路線バス割引も継続します。

③ 埼玉線内々利用割引

内々利用 ▲100円



② 中央環状線迂回利用割引*

(中央環状線を経由する利用 ▲100円)

① NEXCOとの乗継割引*

6km以下もしくは最初の出入口まで ▲100円
(中央道、アクアラインは▲200円)

⑤ 羽田空港アクセス割引

空港中央、湾岸環八を利用する場合、羽田空港アクセスの4IC(空港中央、湾岸環八、羽田、空港西)までの最低料金を適用

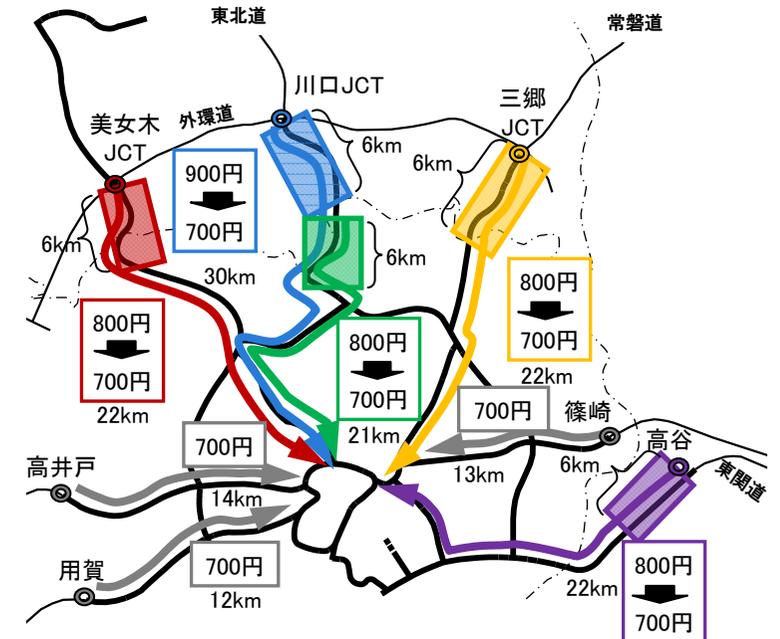
[継続] 環境ロードプライシング*

※障害者割引、路線バス割引は継続します。
※普通車の料金。大型車は普通車の2倍。

④ 放射道路の端末区間割引

(放射道路の端末から、都心環状線内は現行料金以下に統一)

(割引例)



⑥ EV割引

⑦ 物流事業者向け割引の拡充

*利便増進事業による割引