

資料 2

建築・都市整備・道路委員会
平成 22 年 9 月 10 日
道 路 局

市第 5 8 号議案東海道本線岩間川橋りょう及び金沢橋改築

工事委託契約の変更について

1 工事概要

- (1) 工事場所 二級河川今井川
(保土ヶ谷区岩井町 44-3～帷子町 2-64)
- (2) 工事目的

JR 橋りょう及び隣接する金沢橋は、老朽化しているとともに今井川のネック箇所となっています。河川改修にあわせて橋りょうを改築し、浸水解消を図るものです。

2 委託概要

- (1) 委託先 東日本旅客鉄道(株)横浜支社
- (2) 工期
当初 平成 16 年 4 月 12 日～平成 23 年 3 月 31 日
変更 平成 16 年 4 月 12 日～平成 27 年 3 月 31 日
- (3) 協定額 6,699,650 千円 (当初と変更なし)
(河川施設工事費：5,116,650 千円 鉄道施設工事費：1,583,000 千円)



図-1 案内図

3 工事内容

- ・ボックスカルバート 延長：58.0m 内空 幅：9.0m、高さ：6.0m

1. 仮水路を設置 (水色) ……平成 16 年度～平成 22 年度
2. 岩間川橋りょう、金沢橋を撤去 (黄色) ……平成 22 年度～
3. 本体を新設 (赤色) ……平成 23 年度～

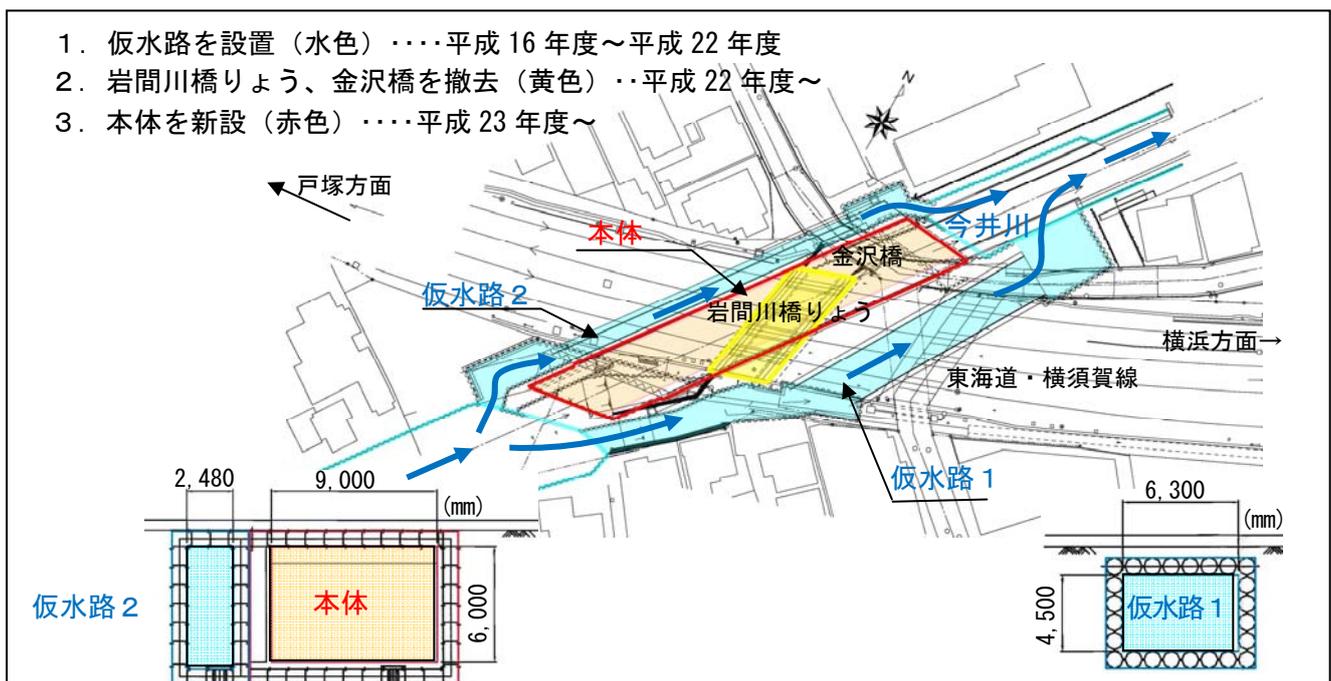


図-2 工事概要図

4 契約変更

(1) 変更内容 履行期限を平成 27 年 3 月 31 日に変更（4 か年延伸）

(2) 工期延期理由

- ・ 工事に先立つ地下埋設物の移設に時間を要し工事着手が遅延
- ・ 平成 16 年台風 22 号による浸水被害の応急復旧工事を優先し本体工事が遅延
- ・ 当初想定していなかった旧既設橋台等の地中障害物（レンガ・コンクリート、木杭など）の発生により撤去に時間を要し工事が遅延

表－1 全体工程表

年度		16年度	17年度	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度	26年度
工事種類												
現場の状況		●10/9台風22号発生 → 地下埋設物移設の遅延				← 地中障害物の発生			← 地中障害物の発生 →			
主要 工事 種	仮水路1築造工	①地下埋設物移設が、8か月遅延 ②平成16年台風22号により、14か月遅延(延べ22か月の遅延)										
	仮水路2築造工	③地中障害物の撤去により、12か月遅延(延べ34か月の遅延)										
	本体築造工	④地中障害物の撤去により、14か月遅延見込(延べ48か月の遅延)										
	護岸築造工											

凡 例

当初工程 

変更工程 

(3) 契約金額

- ・ 当初契約額と変更なし

地中障害物を撤去するため、推進方法、既設橋台撤去方法を見直したことなどにより、現時点で全体調整の結果、総事業費の変更はありません。