

平成 22 年 6 月 18 日
 建築・都市整備・道路委員会資料
 都市整備局

市第 33 号議案 「東海道本線東海道踏切こ線人道橋整備工事委託契約の締結」について

戸塚駅前地区中央土地区画整理事業において、J R 東海道本線により分断されている東西の市街地の一体化及び交通の円滑化を図ることを目的として、東海道踏切（戸塚大踏切）上に人道橋を整備し、踏切道を撤去するため、東日本旅客鉄道株式会社（J R 東日本）と工事委託契約を締結します。

本契約は、都市計画道路柏尾戸塚線完成後に実施する踏切道撤去工事を含むため、履行期限を平成 27 年度末としておりますが、人道橋の完成は平成 24 年度を予定しています。

1 東海道踏切こ線人道橋の概要

- (1) 整備延長 約 75m
- (2) 有効幅員 約 8 m
- (3) スケジュール

平成 22～24 年度 人道橋築造工事（支障となる鉄道電気設備の移設等を含む。）
 平成 27 年度 踏切道撤去

年度		22 年度	23 年度	24 年度	25 年度	26 年度	27 年度
本委託契約	こ線人道橋築造工事 電気設備支障関係工事	—————			歩行者・自転車の通行可能		
	踏切道撤去工事						—————
関連工事 柏尾戸塚線整備		—————					

2 委託内容

- (1) 委託工事名 東海道本線東海道踏切こ線人道橋整備工事
- (2) 履行場所 戸塚区吉田町 44 番地の 4 から 9 番地の 2 まで
- (3) 契約金額 1,767,130,000 円

- (4) 委託工事内容及び費用負担 (単位：円)

工事内容	工事費	負担額	
		横浜市	J R 東日本
ア こ線人道橋築造工事	1,691,130,000	1,767,130,000	25,000,000
イ 電気設備支障関係工事	101,000,000		
ウ 踏切道撤去工事	192,700,000	0	192,700,000
合計	1,984,830,000	1,767,130,000	217,700,000

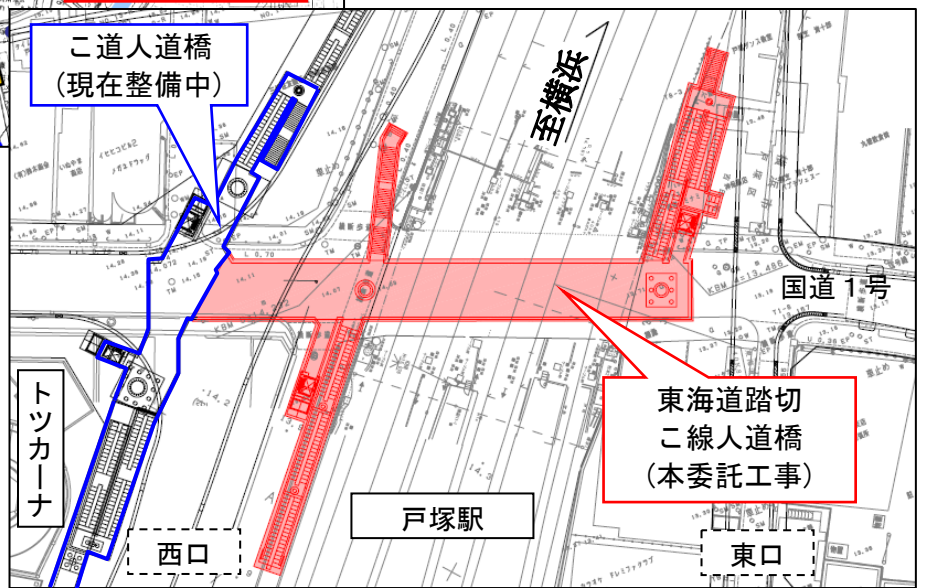
- (5) 履行期限 平成 28 年 3 月 31 日
- (6) 契約の相手方 東日本旅客鉄道株式会社（J R 東日本）
 横浜支社長 濱田賢治

《裏面あり》

参 考



位置図



平面図



イメージ図 (戸塚駅側から横浜駅方面を望む)