

---

# 平成30年度予算第一特別委員会質問要旨

---

○ 局別審査

平成30年3月6日

質問者（質問順）

- 1 竹内 康洋 委員（公明党）
- 2 荒木 由美子 委員（共産党）
- 3 小松 範昭 委員（自民党）
- 4 黒川 勝 委員（自民党）
- 5 石渡 由紀夫 委員（民進党）
- 6 山田 桂一郎 委員（維ヨコ）

港 湾 局

# 局 別 審 査

## 1 竹 内 康 洋 委 員 (公 明 党)

### 1 30年度予算について

- (1) 30年度予算に対する所感を伺いたい。
- (2) 30年度予算の重点的取組について伺いたい。

### 2 横浜港の客船寄港促進の取組について

#### (1) 客船寄港動向について

- ア 去年の客船寄港数増加の要因について伺いたい。
- イ 今後の客船寄港の見込みについて伺いたい。
- ウ 増加、大型化する客船への対応について伺いたい。

#### (2) クルーズポート横浜港について

- ア 船会社との連携の取組状況について伺いたい。
- イ クルーズポート横浜港として目指す姿について伺いたい。

#### (3) 大さん橋国際客船ターミナルの賑わいと機能強化について

- ア 昨年度の入場者数と直近の状況について伺いたい。
- イ 入場者数が増加した理由について伺いたい。
- ウ これまでの改善内容について伺いたい。
- エ 今後の機能強化策について伺いたい。

(要望) 客船で横浜にお越しになった方や見学に来る市民の皆様の満足度を向上していけるよう着実に改修を進めるとともに、一層集客力のあるイベントの実施をお願いしたい。

#### (4) 大黒ふ頭C I Q施設について

- ア 施設の仕様について伺いたい。
- イ MSCスプレンドィダ受入れ時の対応について伺いたい。
- ウ 大黒ふ頭への乗船者へのアクセスに関するサービスについて伺いたい。

(要望) 大黒ふ頭の自動車専用船岸壁を活用して客船を受け入れることになるが、

期待される超大型客船の増加にもしっかりと対応することを要望したい。

(5) スカイウォークの利活用について

ア 補修の内容について伺いたい。

イ スカイウォーク活用の開始時期について伺いたい。

ウ 活用のための運営経費の考え方について伺いたい。

(要望) すばらしい景色も見られるので、できるだけ多くの市民の方々にご利用いただけるような工夫をして、運営スキームを検討するよう要望したい。

(6) 横浜港客船誘致戦略会議について

ア さらなる客船誘致に向けた取組について伺いたい。

イ 構成メンバーについて伺いたい。

ウ 今後の取組について伺いたい。

(7) 客船がもたらす賑わいと市内の回遊性を向上させて全市的な賑わいを創出することが重要と考えるが、見解を伺いたい。

3 帆船日本丸及び柳原良平アートミュージアムについて

(1) 帆船日本丸の具体的な改修内容について伺いたい。

(2) 改修にかかる総事業費及びスケジュールについて伺いたい。

(3) 改修期間中の船内見学及び各事業への影響について伺いたい。

(4) 改修工事の一般公開について伺いたい。

(5) アートミュージアムの施設概要について伺いたい。

(6) アートミュージアムのPR方法について伺いたい。

(7) サポーターズ寄附金の「みなと賑わいづくり事業」の寄附状況について伺いたい。

4 海岸保全施設の整備について

(1) 検討の経緯について伺いたい。

(2) 施設の概要について伺いたい。

(3) 来年度に着手する地域及びその理由について伺いたい。

(4) 大黒ふ頭における整備の概要について伺いたい。

(5) 今後の市全体の整備の進め方について伺いたい。

2 荒木由美子 委員（共産党）

1 山下ふ頭再開発について

- (1) 移転に際しては、事業者がリスクを負うことのないよう話し合いをすべきと考えるが、見解を伺いたい。
- (2) 2020年に一部供用とした理由について伺いたい。
- (3) IRに関する新聞報道について
- ア 先日の新聞報道にあった米国企業は、山下ふ頭でIRをやりたいと港湾局に申し入れているのか伺いたい。
- イ この業者とも接触をしていないということによいか伺いたい。
- ウ 山下ふ頭については、これまでもカジノを含むIRの候補地ではないかと質問してきたが、現時点でどのように判断しているのかについて伺いたい。
- エ 新聞報道に山下ふ頭がIRの候補地の一つとあったが、その前提ではないということによいか伺いたい。
- (4) 30年2月21日の市長定例記者会見での発言を聞くと、IR導入についてメリットがあれば受け入れるというように見える。白紙と言っていることと整合性が取れないと考えるが、見解を伺いたい。
- (5) 山下ふ頭のマスタープランに、IRが前提ではないことをはっきりと書いて、もう一度市民からの意見を募集するべきと考えるが、見解について伺いたい。
- (6) 改めて山下ふ頭をどういう風に使っていくのか、市民の財産であるため、もう1回提案をし直すことは可能だと考える。計画は素案なので、作り替えることはできないはずはない。見解を伺いたい。
- (7) 土地の活用について、改めて市民意見を聞くべきと考えるが、見解を伺いたい。
- (8) 再開発を公民連携事業として進めることについて
- ア マスタープランとして掲げている計画では、総事業費と市の財政負担をどう考えているのか伺いたい。
- イ 民間の力を取り入れるとした場合、どこまでが市の負担になるのか伺いた

い。

ウ 現在ある土地は貸すのか、売ることについて伺いたい。

エ それによる費用対効果は、経済波及効果はどう見ているのかについて伺いたい。

(9) 再開発を早急に進める必要はないと考えるが、見解を伺いたい。

(要望) 貴重な土地である山下ふ頭の再開発にあたっては、一方的に進めるのではなく、市民の合意を得られるよう丁寧に進めてほしい。

## 2 港湾における労働環境等の改善について

(1) 南本牧ふ頭内のトイレに関する課題について

ア 南本牧ふ頭内厚生施設のトイレの設置個所数について伺いたい。

イ 南本牧ふ頭のトレーラー運転手用トイレに関する課題の改善状況について伺いたい。

(2) 横浜港全体のトレーラー運転手のトイレに関する課題をどう考えているか伺いたい。

(3) 邦船3社の統合に伴い、各船会社の下請け企業等で働く労働者の労働環境にかかる実態把握をすべきと考えるが、見解を伺いたい。

(4) 国内物流の労働力不足による企業同士の共同調達、共同輸送、船舶／鉄道輸送へのモーダルシフト等への動きに対する市の検討状況について伺いたい。

3 小松範昭委員（自民党）

1 予算案のポイントについて

- (1) 30年度港湾局予算案のポイントについて伺いたい。
- (2) 物流施策の取組の考え方について伺いたい。

2 横浜港の港勢について

- (1) 29年の貨物取扱量の状況について伺いたい。
- (2) 29年のコンテナ貨物の状況について伺いたい。
- (3) 29年の完成自動車の取扱状況について伺いたい。

3 コンテナ貨物の集貨力強化について

- (1) 国際トランシップ貨物を集貨するねらいについて伺いたい。
- (2) 基幹航路による国際トランシップの動向について伺いたい。
- (3) トランシップ貨物増加に向けた取組について伺いたい。
- (4) 東日本の港湾との国際フィーダーサービスの増加状況について伺いたい。
- (5) 国際フィーダー貨物増加に向けた取組について伺いたい。

4 南本牧ふ頭の整備について

- (1) ふ頭の道路アクセス状況について伺いたい。
- (2) MC-4 コンテナターミナルの整備状況について伺いたい。
- (3) MC-4 供用時におけるターミナル周辺の交通対策について伺いたい。
- (4) MC-4 供用後のコンテナターミナル機能の拡張整備計画について伺いたい。
- (5) 南本牧における創貨の取組の展開について伺いたい。

(要望) 南本牧ふ頭全体を国内最大のコンテナ取扱いの拠点として発展させていくため、施設整備を着実に進めてほしいと考えるが、その際は、横浜市や国が発注する工事について、市内中小企業の受注機会の増大に向け、さらなる取組を要望したい。

## 5 本牧ふ頭の再編について

- (1) 本牧ふ頭におけるこれまでの再整備の取組について伺いたい。
  - (2) 本牧D1の再整備の内容と活用の考え方について伺いたい。
  - (3) 本牧ふ頭の再編の必要性について伺いたい。
  - (4) 本牧ふ頭の再編に向けた今後の取組について伺いたい。
- (要望) 本牧、南本牧、新本牧の3埠頭にコンテナ取扱機能を集約していく方針のもと、本牧ふ頭も、将来を見据えた再編整備を行い、横浜港の競争力強化につなげることを要望したい。

## 6 大黒ふ頭の完成自動車取扱機能強化について

- (1) 大黒ふ頭の自動車取扱機能強化の取組の全体像について伺いたい。
  - (2) 自動車専用船岸壁改良事業の進捗状況と効果について伺いたい。
  - (3) 30年度の大黒ふ頭における取組について伺いたい。
- (要望) 増加傾向の取扱量に着実に対応できるよう、大黒ふ頭の自動車取扱機能強化を是非とも進めることを要望したい。

## 7 横浜港の保安対策について

- (1) 港湾管理者が実施している水際の保安対策について伺いたい。
  - (2) 保安対策に係る関係行政機関との連携について伺いたい。
  - (3) 関係行政機関と連携した訓練内容について伺いたい。
  - (4) SOLAS法に基づく今後の警備施設等の充実について伺いたい。
- (要望) 引き続き関係行政機関や港湾関係者と協力し、水際の保安対策の強化を図っていくよう要望したい。

## 8 山内ふ頭における取組について

- (1) 現在の土地利用状況について伺いたい。
- (2) 港湾計画における埋立ての概要について伺いたい。
- (3) 整備に向けた検討状況について伺いたい。
- (4) 賑わいを創出するため都市的利用について検討すべきと考えるが、見解を伺

いたい。

(意見) しっかりと議論を進め、よいプランを策定し、素晴らしい横浜を築くことを期待したい。

1 新本牧ふ頭の整備について

- (1) 新本牧ふ頭の必要性について伺いたい。
  - (2) 現在の検討状況について伺いたい。
  - (3) 事業費削減に向けた取組について伺いたい。
  - (4) 工事着手の見通しについて伺いたい。
  - (5) 漁業補償の考え方について伺いたい。
  - (6) 今後、海釣り施設など市民が海に触れ合える場をどう確保していくのか伺いたい。
- (要望) 海釣り施設の配置を検討される際には、是非、金沢区も含めて検討していただくようお願いしたい。

2 横浜港におけるきれいな海づくりの取組について

- (1) きれいな海づくりの取組状況について伺いたい。
  - (2) 浅場、藻場による環境改善の効果について伺いたい。
  - (3) 海の環境に関心を持っていただく取組について伺いたい。
  - (4) 豊かな海づくりに向けた今後の展開について伺いたい。
- (要望) 市民に開かれた施設としての漁港の活用、魚介類の産卵・成育場の確保等の豊かな海づくりの実現をお願いしたい。

3 みなとみらい21地区の歩行者動線等について

- (1) パシフィコ横浜ノースと接続する歩行者デッキの事業概要について伺いたい。
  - (2) 歩行者デッキの整備スケジュールについて伺いたい。
- (要望) MICE機能を十分に発揮するためにも、歩行者デッキが一体的に活用できるように整備を進めるようお願いしたい。
- (3) 新たな施設整備を考慮した回遊性の向上についての考え方を伺いたい。
- (要望) 臨海都心部でも回遊性を高め、国内外から訪れる多くの方々が、港町横浜

の魅力を散策やランニングなどを通じてより多く体感してもらえらるような整備をお願いしたい。

#### 4 横浜ベイサイドマリーナについて

(1) アウトレット施設への来場者数について伺いたい。

(2) アウトレット施設の計画概要について伺いたい。

(3) リニューアル工事のスケジュールについて伺いたい。

(要望) 少しでも工事期間が短くなるよう、本市として事業者との調整をしっかりと行うようお願いしたい。

(意見) 事業者が土地を購入したことで、地区にふさわしい事業を安定的に行うことができるようになったことから、賑わいエリアが新たにできる南部市場や八景島などともこれまで以上に繋がりを強化してもらい、これまで以上の賑わいを周辺施設とともにもたらすことを強く期待したい。

(4) 横浜ベイサイドマリーナ株式会社の経営方針について伺いたい。

(5) 新たな海洋性レクリエーション需要等にどう応えていくか伺いたい。

(6) 公的な役割を同社が果たしていくために筆頭株主である横浜市としてどう誘導を図っていくか伺いたい。

(要望) 今後とも、横浜ベイサイドマリーナ株式会社及び同地区の事業者とともに横浜ベイサイドマリーナ地区の賑わい創出のための取組をお願いしたい。

(7) 横浜港では、一般の船舶と海洋性レジャー船の水域利用をどう住み分けているのか伺いたい。

(8) ヨットやカヌーなどがイベントやレースなどで水域を利用する際、どう安全な環境の確保を行っているのか伺いたい。

(要望) 引き続き、市民が海洋性レクリエーションに安心して体験や活動ができるよう安全な環境の確保に取り組むようお願いしたい。

(9) ベイサイドマリーナを中心とした臨海部のインバウンド強化の考え方について伺いたい。

(要望) 金沢区におけるインバウンドの取組を強化し、都心部だけでなく臨海部を含めた市内全体を見渡した観光の活性化をお願いしたい。

## 5 山下ふ頭再開発について

- (1) 今回の一部供用の見直しに伴い、開発基本計画はどのように扱うのか伺いたい。
  - (2) 一体開発で進めることによるまちづくりへの効果について伺いたい。
  - (3) 民間倉庫のうち、これまでに移転協議が完了した棟数、及び、今後、協議対象となる棟数はどのくらいあるか伺いたい。
  - (4) 現在の解体状況と建物跡地の今後の更地化の見通しについて伺いたい。
  - (5) 更地の暫定利用について伺いたい。
  - (6) 暫定的な活用のひとつにホテルシップを検討すべきと考えるが、見解を伺いたい。
  - (7) 本牧ふ頭における超大型客船受入れを想定したターミナルはA突堤に整備されるのか伺いたい。
- (要望) 都心臨海部の新たな賑わい拠点を形成するには、山下ふ頭が持つ高いポテンシャルを生かしながら民間事業者の創意あふれる提案を生かして開発を進めていくべきだが、民間事業者による開発が可能な環境を整えるには、倉庫事業者を始めとする関係者の協力が欠かせない。一体開発ではあるが、供用開始時期は変わっていない。困難なことがあっても横浜の未来のためにはやりがいのあるチャレンジだと思うので、しっかり取り組んでもらうことを要望する。

1 海外港との国際交流事業について

- (1) 国際交流の意義について伺いたい。
  - (2) 29年度の主な交流経過について伺いたい。
  - (3) どの地域からが多いのか、その傾向について伺いたい。
  - (4) 交流により成果があった主な事例について伺いたい。
  - (5) バンコク港の環境負荷低減の具体的な取組と協力について伺いたい。
  - (6) スマート・ポート・プロジェクトの具体的な活動内容について伺いたい。
  - (7) 台湾国際港湾有限公司との相互協力に向けた覚書の内容について伺いたい。
  - (8) 今後の港湾における国際交流について、どのように取り組んでいくのか伺いたい。
- (要望) 引き続き多くの港と積極的に交流を進めるとともに、成果を広く市民に伝えるようお願いしたい。

2 LNGバンカリング拠点形成と環境に優しい港づくりについて

- (1) これまでの検討経過について伺いたい。
  - (2) LNG燃料船の世界の動向について伺いたい。
  - (3) どのLNG基地を使用する予定なのか伺いたい。
  - (4) 実現までの課題と解決策について伺いたい。
  - (5) 事業計画について伺いたい。
  - (6) LNG燃料タグボート「魁」の環境面での効果について伺いたい。
  - (7) LNG燃料タグボートの1隻あたりの導入費用について伺いたい。
  - (8) LNG燃料船の今後の導入計画について伺いたい。
- (要望) 官公庁ではなかなか大型の船舶は導入できないかと思うが、たとえ小型でもLNG燃料船を運航することで得られる知見は多いと思うので、更新時期がきた船舶については、積極的にLNG化を検討するといった取組をお願いしたい。

- (9) インセンティブ制度の概要について伺いたい。
- (10) 世界における制度導入状況及び国内他港との比較について伺いたい。
- (11) インセンティブ提供コストの考え方について伺いたい。
- (意見) 今後も、環境に配慮した取組を継続することで、LNGバンカリング拠点形成に確実に繋がるようしっかりと取り組んでいただきたい。

### 3 ホテルシップの実施検討について

- (1) ホテルシップの海外での実績について伺いたい。
- (2) 東京2020オリンピック・パラリンピックを見据えた横浜での実現の可能性について伺いたい。
- (3) ホテルシップ実現のための法制度の整備や見直しについて伺いたい。
- (4) 実現に向けた課題と見通しについて伺いたい。
- (要望) ホテルシップという事業を通じて、2年後には今感じている以上の盛り上がりを実現できるだけでなく、横浜でも実現できるよう、取組をしっかりと進めることをお願いしたい。

1 ヒアリ対策について

- (1) 横浜港におけるヒアリが確認された際の対応について伺いたい。
  - (2) これまで行ってきたヒアリ定着、拡散防止の取組について伺いたい。
  - (3) 冬季の対策について伺いたい。
  - (4) 国の支援制度を活用した定着防止対策について伺いたい。
  - (5) 市から国への働きかけと国における対応について伺いたい。
- (要望) 横浜港においては、まだ侵入段階であり、定着に至っていない今こそ、ヒアリ犬のような海外で有効とされる事例を早急に検証し、定着前の早期防除を強く要望したい。

2 LNGバンカリングについて

- (1) 検討を進めるなかでの一番の課題について伺いたい。
  - (2) 外航船舶へ積み込む「燃料油」に関する提案を行った理由について伺いたい。
  - (3) 提案の内容について伺いたい。
  - (4) 現在の規制内容について伺いたい。
  - (5) 本市以外の国への提案、要望の有無について伺いたい。
  - (6) 横浜市が今回提案しようと考えた理由について伺いたい。
- (意見) 引き続き国に提案内容の重要性を訴え、是非、実現することを、大いに期待したい。