
令和2年度予算第一特別委員会質問要旨

○ 局別審査

令和2年3月6日

質問者（質問順）

- 1 河 治 民 夫 委 員 (共 産 党)
- 2 草 間 剛 委 員 (自 民 党)
- 3 東 みちよ 委 員 (自 民 党)
- 4 長谷川 えつこ 委 員 (立 国 フ)
- 5 竹野内 猛 委 員 (公 明 党)

港 湾 局

局 別 審 査

1 河 治 民 夫 委 員 (共 産 党)

1 ダイヤモンド・プリンセスについて

- (1) 検疫の状況について伺いたい。
- (2) 接岸し続けている理由について伺いたい。
- (3) ダイヤモンド・プリンセスの前に設置されているコンテナルームの設置目的及び許可の有無について伺いたい。
- (4) 船籍は英国であるので、戻ってもらうべきと考えるが、見解を伺いたい。

2 山下ふ頭の再開発について

- (1) 移転契約が合意できていない13棟の民間倉庫の現状の契約について伺いたい。
 - (2) 13棟それぞれの土地の使用期限及び契約内容について伺いたい。
 - (3) 区域整備計画を認定するにあたり支障となっている倉庫について伺いたい。
 - (4) 13棟を所有する会社のうち、港運協会の会員店社数について伺いたい。
 - (5) 令和元年8月以降の移転協議の状況について伺いたい。
 - (6) 移転協議にあたっての問題点について伺いたい。
 - (7) I Rの申請条件が整わない場合の対応について伺いたい。
 - (8) 代執行を行う場合のプロセスについて伺いたい。
 - (9) 民有地の取扱いについて伺いたい。
- (意見) 多くの市民がカジノに反対していることから、I Rには反対する。

3 新本牧ふ頭の建設残土の埋立てについて

- (1) 港湾計画における新本牧ふ頭の位置づけについて伺いたい。
- (2) 新本牧ふ頭でのコンテナ貨物の取扱規模及び受け入れ対象のコンテナ船の規模について伺いたい。
- (3) 新本牧ふ頭の整備の必要性について伺いたい。
- (4) J R東海からの建設発生土の受け入れや護岸整備費負担についての申出内容

について伺いたい。

- (5) リニア新幹線整備に伴う建設発生土を横浜市が受け入れることで、リニア新幹線の整備を推進しているのも同然であると考えているが、見解について伺いたい。
 - (6) リニア新幹線整備により新横浜駅への新幹線のぞみの停車本数が減少し、横浜市のまちづくりにとってマイナスであると考えているが、見解について伺いたい。
 - (7) 第1期、第2期それぞれの想定事業費及び財源の内訳について伺いたい。
- (意見) 新本牧ふ頭の整備により 1,000 億円が新たに市民の負担となる。物流貨物量の増加が見込めない中で大型投資はやめるべき。

4 埋立事業会計への一般会計からの補填について

- (1) 埋立事業会計廃止方針の内容について伺いたい。
- (2) 事業会計の損失を一般会計で穴埋めするのは、本来あるべきではなく、市民に新たな負担を強いることは納得できないと考えているが、見解について伺いたい。

5 港湾労働者の就業環境の改善について

- (1) 通勤バスの改善内容について伺いたい。
 - (2) バスの増便及びルートの改善に関する要望への今後の対応について伺いたい。
 - (3) ふ頭内における女子トイレの整備完了時期について伺いたい。
- (要望) 港湾労働者の労働環境の更なる改善を要望する。

1 令和2年度予算について

- (1) 令和2年度予算における局長の所感について伺いたい。
- (2) 令和元年度補正予算も含めた災害復旧予算の考え方について伺いたい。
- (要望) 今年の台風シーズン前までに、護岸等の整備を着実に進め、復興を果たした事業者が、再度被災することが無いようにすることを要望する。

2 ダイヤモンド・プリンセスにおける新型コロナウイルス感染症対応について

- (1) ダイヤモンド・プリンセスの新型コロナウイルス感染症対応における港湾局の役割について伺いたい。
- (2) ダイヤモンド・プリンセスの対応をした港湾局職員の状況について伺いたい。
- (3) ダイヤモンド・プリンセスの廃棄物処理の対応について伺いたい。
- (4) 今回のダイヤモンド・プリンセス対応において、現時点で一番難しかったことは何か伺いたい。
- (5) 新型コロナウイルス感染症拡大によるクルーズ客船の横浜港寄港への影響について伺いたい。
- (6) 新型コロナウイルス感染症による港周辺の観光への影響について伺いたい。
- (7) ロシアをターゲットにクルーズ客を本格的に獲得していくべきと考えるが、見解について伺いたい。
- (8) ワールドクラスのクルーズポートとしての今後の決意について伺いたい。
- (要望) 羽田空港の今後の発展が期待されているなか、横浜港は全国を見渡しても国際空港と一番近いクルーズポートである。この立地的なメリットを活かし、施策を推進していただくようお願いしたい。

3 国際コンテナ戦略港湾の推進について

- (1) コンテナ取扱いの状況について伺いたい。
- (2) 新型コロナウイルス感染症拡大によるコンテナ貨物への影響について伺いた

い。

(3) 船舶の大型化の現状について伺いたい。

(4) とん税・特別とん税の見直しの内容について伺いたい。

(5) とん税・特別とん税の見直しが、横浜港にもたらすメリットについて伺いたい。

(要望) とん税・特別とん税の制度改正などのように、使いやすい港づくりに向け今後も様々な取組を進めていく必要があるため、国や関係者とも連携し、引き続きしっかりと取り組むことを要望する。

4 ロジスティクス拠点の形成と新本牧ふ頭の整備について

(1) 南本牧ふ頭ロジスティクス拠点の進捗状況について伺いたい。

(2) 本牧ふ頭A突堤ロジスティクス拠点の進捗状況について伺いたい。

(3) 今後の物流施設の集積に向けた取組について伺いたい。

(4) 新本牧ふ頭第1期地区の令和2年度の事業内容と今後のスケジュールについて伺いたい。

(5) 新本牧ふ頭第2期地区を整備する意義について伺いたい。

(6) 新本牧ふ頭の整備への決意について伺いたい。

(要望) ロジスティクス拠点の形成も、客船事業についてもしっかりと取り組むことを要望する。

3 東 みちよ 委員（自民党）

1 東京2020オリンピック・パラリンピックに向けた物流の取組について

- (1) 横浜港においてオリンピック対策を行う意義について伺いたい。
 - (2) 荷主の考え方について伺いたい。
 - (3) 現在の準備状況について伺いたい。
 - (4) オリンピック対策を今後の横浜港の活性化にどのように活かしていくのか伺いたい。
- (要望) 横浜港の物流対策は、企業活動や市民生活への影響を踏まえた、大変有意義な取組である。また、北西線の開通により、大黒ふ頭へのアクセスの利便性も向上し、横浜港の競争力も一層強化される。この機会をチャンスと捉え、横浜港の利用を更に促進していただくようお願いしたい。

2 クルーズ客船による市内経済活性化について

- (1) 令和元年のクルーズ客船入港実績について伺いたい。
 - (2) プロジェクトの取組概要について伺いたい。
 - (3) 鶴見区役所との連携の取組について伺いたい。
 - (4) クルーズ客船の寄港による市内経済活性化に向けた決意について伺いたい。
- (要望) クルーズ客船の寄港による今後の市内経済活性化にしっかりと取り組むよう要望する。

3 大黒ふ頭における完成自動車取扱機能の強化について

- (1) 横浜港で取り扱う完成自動車の特徴について伺いたい。
 - (2) 横浜港の優位性について伺いたい。
 - (3) 完成自動車取扱機能強化の方向性について伺いたい。
 - (4) 自動車貨物の取扱増加に向けた取組について伺いたい。
- (要望) 横浜港が取り扱う自動車貨物は、市内経済への波及効果のみならず、我が国の自動車産業を支える重要な役割を担っているため、この責務を果たすべ

く、引き続きしっかりと取り組んでいくことをお願いしたい。

4 横浜港における海上清掃について

- (1) 海上清掃の体制について伺いたい。
 - (2) 清掃船のゴミ回収の仕組みについて伺いたい。
 - (3) 海上ゴミの回収量について伺いたい。
 - (4) 回収される海上ゴミはどのような物が多いのか、また、どのような場所から漂着しているのか伺いたい。
 - (5) 海上清掃活動を行っていることを広く市民へ広報すべきと考えるが、見解について伺いたい。
- (要望) 多くの市民の方々に、地道な海上清掃の実態を知っていただき、他局とも連携し街中でのポイ捨て防止や清掃活動などにつなげていくことが重要である。子どもたちへの環境教育にもつながるような取組もお願いしたい。

5 生物共生型護岸の整備について

- (1) 生物共生型護岸の整備概要について伺いたい。
 - (2) 生物共生型護岸を整備する意義について伺いたい。
 - (3) 効果の検証方法について伺いたい。
 - (4) 護岸上部の活用方策について伺いたい。
- (意見) 生物共生型護岸は、横浜の海をより一層魅力的なものとする取組であり、環境面において横浜港のシンボリックな施設となるよう期待する。

4 長谷川 えつこ 委員（立国フ）

1 クルーズ客船の受入促進について

(1) 新型コロナウイルス感染症への対応について

- ア ダイヤモンド・プリンセスの対応の経緯について伺いたい。
- イ ダイヤモンド・プリンセスの今後の見込みについて伺いたい。
- ウ 今回の対応における課題について伺いたい。
- エ 今後の感染症対策について伺いたい。

(2) クルーズ客船の受入機能強化について

- ア クルーズ客船の円滑な受入に向けた施設整備について伺いたい。
- イ 入港時における手続きの迅速化について伺いたい。

(要望) 今後とも「東アジアのクルーズ客船発着拠点」として、ソフト、ハード共に機能強化を進め、万全の受入体制で、客船の受入に対応するようお願いしたい。

2 賑わいのある港について

(1) 横浜ハンマーヘッドについて

- ア 開業からの集客数について伺いたい。
- イ お客様の反応について伺いたい。
- ウ 横浜ハンマーヘッド来館者の来場の手段について伺いたい。
- エ 横浜ハンマーヘッドへのアクセス強化策について伺いたい。

(意見) 新港ふ頭が、今後さらなる賑わいスポットとして、また客船の受入拠点として躍進することを期待する。

(2) 女神橋の供用について

- ア 歩行者専用デッキ設置の意義について伺いたい。
- イ 女神橋の特徴について伺いたい。
- ウ 現在の整備状況と完成の見通しについて伺いたい。
- エ 女神橋の維持管理について伺いたい。

(要望) 女神橋は、これからも開発が進み一層の賑わいが溢れる港に不可欠となる橋になると考えるため、安全で利用しやすく、横浜を訪れる全ての皆様に愛される橋にすることをお願いしたい。

(3) 港湾施設条例改正による設置等許可について

- ア 条例改正の趣旨について伺いたい。
- イ 臨港パークにおける事業者決定のプロセスについて伺いたい。
- ウ カフェ・レクリエーション施設の概要について伺いたい。
- エ 供用までのスケジュールについて伺いたい。
- オ 臨港パーク以外の緑地への展開について伺いたい。

(要望) みなとみらい 21 新港地区における公民連携の取組についても、民間事業者と連携し、着実に事業を実施していただくよう要望する。

(4) スカイウォークについて

- ア 来場者数の状況について伺いたい。
- イ スカイウォークへの交通手段の確保について伺いたい。
- ウ 令和 2 年度の開放日について伺いたい。
- エ 大黒ふ頭の賑わいづくりについて伺いたい。

(要望) 大黒ふ頭に多くの市民が訪れ、新たな賑わいの創出につながっていくよう、引き続き検討をお願いしたい。

(5) YOKOHAMA TRAVEL GUIDE について

- ア 開発の経過について伺いたい。
- イ 提供している情報の内容について伺いたい。
- ウ W i - F i スポットとの連携について伺いたい。
- エ 利用拡大に向けた取組について伺いたい。

(要望) この取組を通じて、クルーズ旅客だけでなく、国内外からの観光客の回遊性向上や臨海部の更なる賑わい創出、市内活性化につなげていくために、アプリの機能を進化させ、常に魅力的なツールであり続けるようお願いしたい。

3 安全・安心で環境にやさしい港について

(1) 福浦・幸浦地区の護岸の復旧等について

ア 護岸復旧整備の内容について伺いたい。

イ 早期に工事を進めるうえでの工夫について伺いたい。

ウ 工事期間中の災害発生時の対策について伺いたい。

エ インナーハーバーエリアにおける防災対策について伺いたい。

(要望) ハードとソフトの両面から防災対策の確実性をより上げることをお願いしたい。

(2) 特定外来生物への対応について

ア 人に危害を与える特定外来生物の横浜港における確認事例について伺いたい。

イ ヒアリ対策の現状について伺いたい。

ウ 今後の取組について伺いたい。

(要望) 我が国を代表する貿易港として、また、安心・安全な港であり続けるためにも、引き続き、ヒアリを中心とした特定外来生物の防除を、地道ながらも確実に進めていただくことを要望する。

1 南本牧はま道路の復旧について

- (1) 復旧工事の工法について伺いたい。
 - (2) 工事の状況と見通しについて伺いたい。
 - (3) 走錨による衝突の再発防止策について伺いたい。
 - (4) MC-4ターミナル供用の見通しについて伺いたい。
- (要望) 万全な状態でMC-4ターミナルの開業を迎えられるよう、南本牧はま道路の復旧工事を、引き続き迅速に進めるようお願いしたい。

2 金沢区福浦・幸浦地区の護岸復旧について

- (1) 復旧工法の基本的な考え方について伺いたい。
- (要望) 浸水の主な原因は、台風の強風に伴い発生した、高さ10メートルにも及ぶ高波だと聞いているが、台風による高潮によって、排水管から海水が逆流したことも一因ではないかという指摘もある。
- 下水道施設の管理者である環境創造局と連携し、護岸同様、台風シーズン前までの対応をお願いしたい。
- (2) 護岸の消波ブロックの上を遊歩道にするべきと考えるが、見解について伺いたい。
- (要望) 遊歩道は、散歩やジョギングなどで利用される方も多いため、安全に配慮して、夜間の照明についても検討するようお願いしたい。あわせてヘリポート裏手の緑地・遊歩道についても管理しやすいものとなるよう抜本的な対応を検討していただきたい。
- (3) 周辺の管理を含めて行う海釣り施設を整備してはどうかと考えるが、見解について伺いたい。
- (要望) 護岸の復旧を、単なる復旧にとどまらず、新たな賑わいと魅力創出のチャンスに変えるよう、事業化に向けた取組をお願いしたい。

3 海岸保全施設の整備について

(1) どのように再検討を行ったのか伺いたい。

(2) 令和2年度の整備内容について伺いたい。

(3) 他のエリアでの検討について伺いたい。

(要望) 台風は年々威力を増しており、迅速に施設整備計画を見直すことは重要である。災害に強いインフラ整備を着実に進めていただくようお願いしたい。

4 豊かな海づくりについて

(1) 市民に開かれた漁港の改修について

ア 漁港改修の概要について伺いたい。

イ 進捗状況と整備スケジュールについて伺いたい。

ウ 賑わい創出の仕掛けについて伺いたい。

(要望) 「豊かな海づくり」の取組は、地域の活性化に資することはもちろん、新たな魅力を高めるものだと考えるため、着実に推し進めてほしい。

(2) 藻場・浅場の形成について

ア 藻場・浅場の整備目的について伺いたい。

イ 臨港パーク前面水域で整備する理由について伺いたい。

ウ 整備内容とスケジュールについて伺いたい。

エ 藻場・浅場の活用について伺いたい。

(3) 海底のプラスチックごみを底引き網で回収することも一つの方法と考えるが、見解について伺いたい。

(意見) 海洋・海底プラスチックごみの問題については、国の方でも重大な関心を持って予算も割いているところである。横浜市として、こうした予算を活用し、例えば、水中ドローンなどによる実態調査を行うなど、課題解決に向けた、先駆的な取組に挑戦してはどうかと考える。

(4) 将来にわたり埋立ては続くが、その際、埋立てと海の環境改善を組み合わせるべきと考えるが、見解について伺いたい。

(意見) 市民が、埋立事業と海の環境改善の双方の恩恵を、将来にわたって享受できるという意味で、持続可能な開発目標であるSDGsの取組そのものである

ると考える。

5 赤レンガ倉庫の大規模改修について

(1) 大規模改修の内容及びスケジュールについて伺いたい。

(2) 商業施設と連携した取組について伺いたい。

(3) 工事中の賑わい創出について伺いたい。

(要望) 工事期間中においても様々なイベントを実施し、賑わいを絶やさぬよう要望する。

6 横浜ベイサイドマリーナ地区の活性化について

(1) アウトレット施設のリニューアルの内容について伺いたい。

(2) アウトレット施設の交通対策について伺いたい。

(要望) 施設オープン後の交通対策についても引き続き注視し、課題が生じた場合は、その対策等について港湾局も協力するようお願いしたい。

(3) 三井不動産株式会社との連携をどのように金沢区の観光に活かすのか伺いたい。

(要望) アウトレット施設のリニューアルオープンを機に、近隣の施設とともに、多くの観光・ショッピングのお客様を惹きつけ、金沢区全体、ひいては市郊外部全体の経済活性化につなげる取組を要望する。